แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 14,879,152.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิรันดร์ สุขรักขินี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 พีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 อรรถพล พระโคตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อรรถพล พระโคตร

18 พฤศจิกายน 2569 17:46:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+AC. 4 CM.)	ตร.ม.	24,776.000	421.12	10,433,669.12	1.3007	547.75	13,571,073.42
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	1,882.000	15.62	29,396.84	1.3007	20.31	38,236.46
3	3. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	11.000	3,542.12	38,963.32	1.3007	4,607.23	50,679.59
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	1,882.000	346.10	651,360.20	1.3007	450.17	847,224.21
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	555.000	292.15	162,143.25	1.3007	379.99	210,899.72
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	389.000	292.15	113,646.35	1.3007	379.99	147,819.80
7	7. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	10,162.84	10,162.84	1.3007	13,218.80	13,218.80
							รวมราคากลาง	14,879,152.00

อรรถพล พระโคตร

18 พฤศจิกายน 2569 17:46:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง



อรรถพล พระโคตร

18 พฤศจิกายน 2569 17:46:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

(นิรันดร์ สุขรักขินี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พีรพงศ์ ใจพุดซา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อรรถพล พระโคตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อรรถพล พระโคตร
18 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+AC. 4 CM.)

1.1 Asphalt Hot Mix Recycling	=	3 ซม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(ขุด-บดทับ) = ขุดลึก 3 ซม.	=	53.480 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130,150.660	=	130.150 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.224 x 130.150	=	29.153 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	8.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	74.533 บาท/ตร.ม.
1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK		
ค่ายาง AC 40/50 0.050 ตัน @ 47,460.660	=	2,373.033 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.740 ลบ.ม. @ 831.960	=	615.650 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 0.330 กม.	=	2.810 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,482.543 บาท/ตัน
ค่างาน 3,482.543 / 10.41	=	334.538 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหน้า 7 ซม.	=	12.050 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	421.121 บาท
ค่างานต้นทุน	=	421.121 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+AC. 4 CM.)	=	421.12 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 TACK COAT

ราคายาง CRS - 2	=	36,386.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง = 267.000 กม.	=	484.440 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	25.000 บาท/ตัน
รวม	=	36,896.110 บาท/ตัน
ปริมาณยาง 0.200 ลิตร ๆ ละ = 36.896	=	7.379 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานราดยางแทคโค้ต	=	8.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.62 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ค่ายาง AC 40/50 0.049 ตัน @ 47,460.660	=	2,325.572 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 831.960	=	615.650 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	491.050 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 0.330 กม.	=	2.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT) = งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	=	12.850 บาท/ตร.ม.
ที่ความหนา 5 ซม. factor = 8.330 ตร.ม./ตัน	=	107.040 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,542.12 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC 40/50 0.050 ตัน @ 47,460.660	=	2,373.033 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 831.960	=	615.650 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 0.330 กม.	=	2.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT) = งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	=	12.850 บาท/ตร.ม.
ที่ความหนา 4 ซม. factor = 0.900	=	11.565 บาท/ตร.ม.
	=	120.391 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	3,602.934 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	346.103 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	346.10 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี (Themoplastic) 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 (บาท/กก.)	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 55.100 (บาท/กก.)	=	22.040 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 29.020 (บาท/ตร.ม.)	=	29.020 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ค่าขน - ถ่าย = 100 บาท/ตัน	=	0.1 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	304.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	292.15 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี (Themoplastic) 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 (บาท/กก.)	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 55.100 (บาท/กก.)	=	22.040 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 29.020 (บาท/ตร.ม.)	=	29.020 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ค่าขน - ถ่าย = 100 บาท/ตัน	=	0.1 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	304.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	292.15 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

7 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เลือกใช้การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง งานบูรณะ ชุดที่ 9 10,162.840 บาท/L.S.

ค่างานต้นทุน = 10,162.84 บาท/ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**11,439,341.92 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**11,439,341.92 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**15,000,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3091
11,439,341.92	1.3007
20,000,000.00	1.2508

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT.
สาย	ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน	ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.26	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมAsphaltConcrete	ลบ.ม.	386.00	111.00	445.96	0.00	0.00	831.96	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	RejuvenatingAgentforHotMixRecycling	ตัน	130,000.00	69.00	125.66	25.00	0.00	130,150.66	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	267.00	484.44	25.00	0.00	36,896.11		
4	ยางAsphaltCement(40/50)	ตัน	47,300.00	69.00	125.66	35.00	0.00	47,460.66	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานราชการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัด	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมAsphaltConcrete	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินขุมเงินขุมทอง	18 พฤศจิกายน 2569	ราคาบันทึกสืบจาก สทล.10
2	RejuvenatingAgentforHotMixRecycling	ต้น			X				บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	18 พฤศจิกายน 2569	ราคาบันทึกสืบ เนื่องจากไม่ปรากฏในราคาพาณิชย์จังหวัด
3	ยางAsphaltCement(40/50)	ต้น			X				บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	18 พฤศจิกายน 2569	ราคาบันทึกสืบมาราคาถูกกว่าราคาพาณิชย์ส่วนกลาง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

อรรถพล พระโคตร

18 พฤศจิกายน 2569 17:46:23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.06	19.69
2	16.22	22.71
3	18.38	25.73
4	20.53	28.75
5	22.69	31.77
6	24.85	34.79
7	27.68	38.75
8	31.29	43.81
9	34.90	48.87
10	38.52	53.93
11	42.13	58.99
12	45.75	64.04
13	49.36	69.10
14	52.97	74.16
15	56.59	79.22
16	60.20	84.28
17	63.82	89.34
18	67.43	94.40
19	71.04	99.46
20	74.66	104.52
21	78.27	109.58
22	81.88	114.64
23	85.50	119.70
24	89.11	124.76
25	92.73	129.82
26	96.34	134.88
27	99.95	139.93
28	103.57	145.00
29	107.18	150.05
30	110.79	155.11
31	114.41	160.17
32	118.02	165.23
33	121.64	170.30
34	125.25	175.35
35	128.87	180.41
36	132.48	185.47
37	136.09	190.53
38	139.71	195.59
39	143.32	200.65
40	146.94	205.71
41	150.55	210.77
42	154.16	215.83
43	157.78	220.89
44	161.39	225.94
45	165.00	231.00
46	168.62	236.07
47	172.24	241.13
48	175.85	246.19
49	179.46	251.25
50	183.08	256.31
51	186.69	261.37
52	190.30	266.42
53	193.91	271.48
54	197.53	276.54
55	201.15	281.60
56	204.76	286.66
57	208.37	291.72
58	211.98	296.77
59	215.59	301.83
60	219.21	306.90
61	222.83	311.97
62	226.45	317.02
63	230.06	322.08
64	233.67	327.13
65	237.29	332.21

อรรถพล พระโคตร

18 พฤศจิกายน 2569 17:46:26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	240.90	337.26
67	244.51	342.32
68	248.12	347.37
69	251.74	352.44
70	255.36	357.50
71	258.98	362.57
72	262.59	367.62
73	266.20	372.68
74	269.80	377.72
75	273.43	382.80
76	277.03	387.85
77	280.65	392.90
78	284.26	397.96
79	287.87	403.02
80	291.49	408.08
81	295.10	413.15
82	298.72	418.20
83	302.33	423.26
84	305.96	428.35
85	309.57	433.39
86	313.17	438.43
87	316.79	443.50
88	320.40	448.56
89	324.01	453.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	327.64	458.69
91	331.26	463.76
92	334.86	468.81
93	338.46	473.85
94	342.08	478.91
95	345.72	484.01
96	349.31	489.04
97	352.92	494.09
98	356.55	499.17
99	360.17	504.23
100	363.76	509.27
101	367.38	514.33
102	371.02	519.42
103	374.63	524.48
104	378.23	529.52
105	381.84	534.57
106	385.47	539.66
107	389.08	544.71
108	392.70	549.78
109	396.30	554.82
110	399.92	559.88
111	403.55	564.97
112	407.16	570.02
113	410.78	575.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	414.37	580.12
115	417.98	585.18
116	421.61	590.25
117	425.20	595.28
118	428.81	600.33
119	432.43	605.41
120	436.07	610.50
121	439.68	615.55
122	443.30	620.62
123	446.88	625.63
124	450.53	630.74
125	454.14	635.80
126	457.77	640.87
127	461.35	645.89
128	464.95	650.93
129	468.56	655.98
130	472.18	661.06
131	475.83	666.16
132	479.42	671.19
133	483.03	676.24
134	486.65	681.31
135	490.29	686.40
136	493.87	691.42
137	497.47	696.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	501.15	701.61
139	504.70	706.59
140	508.34	711.68
141	511.92	716.69
142	515.59	721.83
143	519.20	726.88
144	522.82	731.95
145	526.38	736.93
146	530.03	742.04
147	533.61	747.05
148	537.29	752.20
149	540.89	757.25
150	544.52	762.32
151	548.07	767.30
152	551.72	772.40
153	555.29	777.41
154	558.96	782.55
155	562.56	787.59
156	566.18	792.65
157	569.80	797.72
158	573.44	802.82
159	577.00	807.80
160	580.66	812.92
161	584.24	817.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	587.83	822.97
163	591.44	828.01
164	595.05	833.07
165	598.68	838.15
166	602.32	843.25
167	605.97	848.36
168	609.53	853.34
169	613.21	858.49
170	616.79	863.51
171	620.38	868.54
172	623.99	873.58
173	627.60	878.65
174	631.23	883.72
175	634.87	888.82
176	638.41	893.77
177	642.07	898.90
178	645.74	904.04
179	649.31	909.03
180	652.89	914.04
181	656.48	919.07
182	660.20	924.27
183	663.81	929.33
184	667.43	934.40
185	670.93	939.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	674.57	944.40
187	678.23	949.52
188	681.89	954.65
189	685.43	959.61
190	689.12	964.77
191	692.68	969.76
192	696.26	974.76
193	699.97	979.96
194	703.57	984.99
195	707.17	990.04
196	710.78	995.09
197	714.40	1,000.16
198	718.04	1,005.25
199	721.53	1,010.15
200	725.19	1,015.26
201.0 - 1000.0	3.63	5.08

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.63 บาท/ตัน
  5.08 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.50	11.91
2	10.70	14.98
3	12.90	18.06
4	15.10	21.13
5	17.29	24.21
6	19.49	27.29
7	21.69	30.36
8	24.12	33.77
9	26.98	37.77
10	29.84	41.77
11	32.69	45.77
12	35.55	49.77
13	38.41	53.77
14	41.27	57.78
15	44.12	61.77
16	46.98	65.78
17	49.84	69.78
18	52.70	73.77
19	55.56	77.78
20	58.42	81.78
21	61.27	85.78
22	64.13	89.79
23	66.98	93.78
24	69.85	97.79
25	72.71	101.79
26	75.56	105.79
27	78.42	109.79
28	81.28	113.80
29	84.13	117.78
30	87.00	121.80
31	89.84	125.78
32	92.71	129.80
33	95.57	133.80
34	98.44	137.81
35	101.28	141.79
36	104.14	145.80
37	107.01	149.81
38	109.87	153.82
39	112.73	157.82
40	115.57	161.80
41	118.44	165.82
42	121.30	169.83
43	124.15	173.81
44	127.02	177.82
45	129.87	181.81
46	132.73	185.83
47	135.58	189.81
48	138.44	193.82
49	141.29	197.80
50	144.14	201.80
51	147.02	205.82
52	149.86	209.80
53	152.72	213.81
54	155.59	217.83
55	158.43	221.81
56	161.29	225.80
57	164.16	229.82
58	167.04	233.86
59	169.88	237.83
60	172.74	241.83
61	175.60	245.85
62	178.49	249.88
63	181.32	253.84
64	184.16	257.82
65	187.01	261.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	189.88	265.83
67	192.76	269.86
68	195.57	273.80
69	198.48	277.87
70	201.32	281.84
71	204.17	285.83
72	207.03	289.84
73	209.90	293.86
74	212.78	297.90
75	215.59	301.82
76	218.50	305.89
77	221.32	309.84
78	224.15	313.81
79	227.10	317.94
80	229.95	321.93
81	232.82	325.94
82	235.58	329.81
83	238.46	333.84
84	241.36	337.90
85	244.26	341.97
86	247.06	345.88
87	249.86	349.80
88	252.80	353.92
89	255.62	357.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	258.45	361.83
91	261.43	366.00
92	264.27	369.98
93	267.13	373.98
94	270.00	377.99
95	272.72	381.80
96	275.60	385.84
97	278.49	389.89
98	281.39	393.95
99	284.31	398.03
100	287.06	401.89
101	289.99	405.99
102	292.76	409.87
103	295.71	414.00
104	298.50	417.89
105	301.47	422.06
106	304.26	425.97
107	307.07	429.89
108	309.87	433.82
109	312.89	438.04
110	315.71	442.00
111	318.54	445.96
112	321.38	449.93
113	324.23	453.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	327.08	457.91
115	329.94	461.91
116	332.80	465.93
117	335.68	469.95
118	338.56	473.99
119	341.45	478.03
120	344.35	482.09
121	347.01	485.82
122	349.93	489.90
123	352.85	493.99
124	355.78	498.09
125	358.46	501.84
126	361.40	505.97
127	364.36	510.11
128	367.05	513.87
129	370.02	518.03
130	373.01	522.21
131	375.71	525.99
132	378.71	530.19
133	381.42	533.99
134	384.44	538.21
135	387.16	542.02
136	389.88	545.84
137	392.92	550.09

อรรถพล พระโคตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	395.66	553.92
139	398.72	558.21
140	401.46	562.05
141	404.21	565.89
142	407.30	570.22
143	410.06	574.08
144	412.82	577.94
145	415.93	582.31
146	418.71	586.19
147	421.48	590.08
148	424.26	593.97
149	427.05	597.87
150	430.21	602.30
151	433.01	606.22
152	435.81	610.14
153	438.62	614.07
154	441.43	618.00
155	444.24	621.94
156	447.06	625.89
157	449.89	629.84
158	453.13	634.38
159	455.97	638.36
160	458.81	642.34
161	461.66	646.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	464.52	650.32
163	467.38	654.33
164	470.24	658.34
165	473.11	662.35
166	475.99	666.38
167	478.87	670.41
168	481.75	674.46
169	484.17	677.84
170	487.07	681.89
171	489.96	685.95
172	492.87	690.02
173	495.78	694.09
174	498.70	698.18
175	501.62	702.27
176	504.55	706.38
177	507.49	710.49
178	509.91	713.87
179	512.85	718.00
180	515.81	722.13
181	518.76	726.27
182	521.73	730.42
183	524.70	734.59
184	527.12	737.97
185	530.10	742.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	533.09	746.33
187	536.09	750.52
188	538.51	753.91
189	541.51	758.12
190	544.52	762.33
191	547.55	766.57
192	549.96	769.95
193	552.99	774.19
194	556.03	778.45
195	559.08	782.71
196	561.50	786.10
197	564.56	790.38
198	567.62	794.67
199	570.04	798.06
200	573.12	802.36
201.0 - 1000.0	2.86	4.01

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.86 บาท/ตัน
  4.01 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ตารางค่าขนส่งวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.55+328 - กม.56+650 LT.,RT.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.76	6.66
2	6.40	8.96
3	8.04	11.26
4	9.68	13.56
5	11.32	15.85
6	12.97	18.16
7	14.61	20.46
8	16.25	22.75
9	17.90	25.05
10	19.54	27.35
11	21.18	29.65
12	22.82	31.95
13	24.46	34.25
14	26.11	36.55
15	27.80	38.93
16	29.62	41.46
17	31.43	44.00
18	33.24	46.54
19	35.05	49.07
20	36.86	51.61
21	38.68	54.15
22	40.49	56.68
23	42.30	59.22
24	44.11	61.76
25	45.93	64.30
26	47.74	66.83
27	49.55	69.37
28	51.36	71.91
29	53.17	74.44
30	54.99	76.98
31	56.80	79.52
32	58.61	82.05
33	60.42	84.59
34	62.23	87.13
35	64.04	89.66
36	65.86	92.21
37	67.67	94.74
38	69.48	97.27
39	71.30	99.82
40	73.11	102.35
41	74.92	104.89
42	76.74	107.43
43	78.54	109.96
44	80.36	112.50
45	82.17	115.04
46	83.99	117.58
47	85.80	120.12
48	87.60	122.64
49	89.42	125.19
50	91.23	127.72
51	93.05	130.27
52	94.85	132.79
53	96.66	135.33
54	98.48	137.87
55	100.29	140.41
56	102.10	142.94
57	103.91	145.47
58	105.72	148.01
59	107.54	150.56
60	109.36	153.10
61	111.17	155.63
62	112.98	158.17
63	114.79	160.71
64	116.61	163.25
65	118.41	165.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	120.23	168.32
67	122.04	170.85
68	123.85	173.38
69	125.66	175.92
70	127.47	178.46
71	129.29	181.01
72	131.11	183.55
73	132.91	186.07
74	134.74	188.63
75	136.54	191.16
76	138.35	193.69
77	140.16	196.22
78	141.97	198.76
79	143.79	201.30
80	145.61	203.85
81	147.43	206.40
82	149.22	208.91
83	151.05	211.46
84	152.84	213.98
85	154.68	216.55
86	156.48	219.07
87	158.28	221.59
88	160.09	224.12
89	161.89	226.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	163.74	229.24
91	165.56	231.78
92	167.33	234.27
93	169.15	236.81
94	170.97	239.36
95	172.79	241.91
96	174.62	244.47
97	176.40	246.97
98	178.23	249.53
99	180.02	252.03
100	181.86	254.60
101	183.65	257.11
102	185.49	259.69
103	187.29	262.20
104	189.08	264.72
105	190.93	267.30
106	192.73	269.82
107	194.53	272.35
108	196.34	274.87
109	198.14	277.40
110	199.95	279.93
111	201.76	282.47
112	203.57	285.00
113	205.39	287.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	207.20	290.08
115	209.02	292.63
116	210.84	295.18
117	212.66	297.73
118	214.49	300.28
119	216.31	302.84
120	218.08	305.31
121	219.91	307.87
122	221.74	310.43
123	223.50	312.91
124	225.34	315.48
125	227.18	318.05
126	228.95	320.53
127	230.79	323.11
128	232.64	325.69
129	234.41	328.17
130	236.26	330.76
131	238.04	333.25
132	239.81	335.74
133	241.67	338.34
134	243.45	340.83
135	245.31	343.43
136	247.09	345.92
137	248.96	348.54

อรรถพล พระโคตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	250.74	351.03
139	252.52	353.53
140	254.31	356.03
141	256.18	358.66
142	257.97	361.16
143	259.76	363.67
144	261.64	366.30
145	263.44	368.81
146	265.23	371.32
147	267.02	373.83
148	268.82	376.35
149	270.72	379.00
150	272.51	381.52
151	274.31	384.04
152	276.12	386.56
153	277.92	389.08
154	279.72	391.61
155	281.53	394.14
156	283.33	396.66
157	285.14	399.19
158	286.95	401.73
159	288.76	404.26
160	290.57	406.80
161	292.38	409.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	294.19	411.87
163	296.01	414.41
164	297.83	416.96
165	299.64	419.50
166	301.46	422.05
167	303.29	424.60
168	305.11	427.15
169	306.93	429.71
170	308.76	432.26
171	310.59	434.82
172	312.42	437.38
173	314.11	439.76
174	315.95	442.32
175	317.78	444.89
176	319.61	447.46
177	321.45	450.03
178	323.29	452.60
179	324.99	454.98
180	326.83	457.56
181	328.67	460.13
182	330.51	462.72
183	332.36	465.30
184	334.06	467.68
185	335.90	470.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	337.75	472.86
187	339.61	475.45
188	341.31	477.83
189	343.16	480.42
190	345.02	483.02
191	346.87	485.62
192	348.57	488.00
193	350.43	490.61
194	352.30	493.22
195	354.00	495.60
196	355.86	498.21
197	357.73	500.82
198	359.43	503.20
199	361.30	505.82
200	363.17	508.44
201.0 - 1000.0	1.81	2.54

อรรถพล พระโคตร

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.81 บาท/ตัน
  2.54 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.64	0.22	0.28	1.86	1.92
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.25	0.78	0.98	6.03	6.23
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.44	0.55	0.69	3.99	4.13
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.41	3.51	4.39	23.92	24.80
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	39.64	10.80	13.50	50.44	53.14
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.28	3.06	3.83	23.34	24.11
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	67.16	19.00	23.75	86.16	90.91
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.23	4.66	5.83	71.89	73.06
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	39.67	5.18	6.48	44.85	46.15
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.20	3.34	4.18	36.54	37.38
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.39	1.70	2.13	9.09	9.52
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	28.59	6.52	8.15	35.11	36.74
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.57	12.96	16.20	60.53	63.77

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.12	1.46	1.83	10.58	10.95
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ**						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	17.17	2.75	3.44	19.92	20.61
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.47	20.90	26.13	77.37	82.60
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.94	4.20	5.25	26.14	27.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	69.39	25.71	32.14	95.10	101.53
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	7.19	1.66	2.08	8.85	9.27
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.83	2.11	2.64	11.94	12.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.59	1.75	2.19	12.34	12.78
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	12.01	3.38	4.23	15.39	16.24
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	7.95	0.62	0.78	8.57	8.73
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	7.37	0.88	1.10	8.25	8.47
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	17.02	2.21	2.76	19.23	19.78
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	51.21	6.64	8.30	57.85	59.51
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	34.97	4.54	5.68	39.51	40.65
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	23.52	3.05	3.81	26.57	27.33
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.99	0.49	0.61	2.48	2.60
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.98	1.47	1.84	7.45	7.82
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.09	1.00	1.25	5.09	5.34
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.75	0.68	0.85	3.43	3.60
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	474.28	16.77	20.96	491.05	495.24
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.57	2.28	2.85	12.85	13.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	13.85	2.82	3.53	16.67	17.38
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**งานผิวทางคอนกรีต**						
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.65	1.74	2.18	17.39	17.83
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	194.83	35.15	43.94	229.98	238.77
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.57	1.06	1.33	10.63	10.90
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.40	2.39	2.99	16.79	17.39
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.30	2.53	3.16	25.83	26.46
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.68	1.92	2.40	12.60	13.08
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
15	**งาน Stabilized Layer**						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	36.75	11.03	13.79	47.78	50.54
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	47.83	5.29	6.61	53.12	54.44
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.43	11.03	13.79	51.46	54.22
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	47.83	5.29	6.61	53.12	54.44
16	**งาน Pavement In Place Recycling**						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.31	5.92	7.40	30.23	31.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.61	11.83	14.79	60.44	63.40
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.51	9.86	12.33	50.37	52.84

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.38	7.39	9.24	37.77	39.62
17	**งาน Slurry Seal**	ตร.ม.	12.00	2.07	2.59	14.07	14.59
18	**งาน Fog Spray**	ตร.ม.	2.80	0.39	0.49	3.19	3.29
19	**งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)**						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	47.62	5.86	7.33	53.48	54.95
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	94.62	9.00	11.25	103.62	105.87
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	78.02	8.11	10.14	86.13	88.16
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	64.38	7.39	9.24	71.77	73.62
20	**งาน Milling**						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.58	1.97	2.46	14.55	15.04
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.68	2.30	2.88	16.98	17.56
21	**งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ**						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	21.21	2.44	3.05	23.64	24.26