แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+362 - กม.112+385 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+362 - กม.112+385 LT. ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 19,780,184.26 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 นิรันดร์ สุขรักขินี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

   7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

   7.3 พีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

   7.4 ชุติวัต สิงขรอาสน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ชุติวัต สิงขรอาสน์

18 พฤศจิกายน 2569 18:56:09

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+362 - กม.112+385 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+362 - กม.112+385 LT. ผลผลิต 1 แห่ง |
| สาย | ทางหลวงหมายเลข 2 |
| ตอน | ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครราชสีมา | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 40.26 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ยางAsphaltCement(40/50) | ตัน | 47,300.00 | 15.00 | 27.80 | 35.00 | 0.00 | 47,362.80 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 2 | (RejuvenatingAgentforHotMixRecycling) | ตัน | 130,000.00 | 15.00 | 27.80 | 25.00 | 0.00 | 130,052.80 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 3 | (10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 36,386.67 | 233.00 | 422.90 | 25.00 | 0.00 | 36,834.57 | ต.ค. 2569 | |
| 4 | หินผสมAsphaltConcrete | ลบ.ม. | 386.00 | 68.00 | 273.80 | 0.00 | 0.00 | 659.80 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+362 - กม.112+385 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| 1 | 1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK | ตร.ม. | 20,335.000 | 284.51 | 5,785,510.85 | 1.2770 | 363.31 | 7,388,097.35 |
| 2 | 1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | ลิตร | 2,441.000 | 130.02 | 317,378.82 | 1.2770 | 166.03 | 405,292.75 |
| | 1.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 3 | 1.3.1 TACK COAT | ตร.ม. | 40,935.000 | 15.61 | 638,995.35 | 1.2770 | 19.93 | 815,997.06 |
| | 1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |
| 4 | 1.4.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) | ตัน | 21.000 | 3,411.41 | 71,639.61 | 1.2770 | 4,356.37 | 91,483.78 |
| 5 | 1.4.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | ตร.ม. | 20,335.000 | 415.21 | 8,443,295.35 | 1.2770 | 530.22 | 10,782,088.16 |
| 6 | 1.5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 470.000 | 297.58 | 139,862.60 | 1.2770 | 380.00 | 178,604.54 |

ชุติวัต สิงขรอาสน์

18 พฤศจิกายน 2569 18:56:13

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+362 - กม.112+385 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 1.6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)<br>2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | ตร.ม. | 278.000 | 297.58 | 82,727.24 | 1.2770 | 380.00 | 105,642.68 |
| 8 | 2.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 10,162.84 | 10,162.84 | 1.2770 | 12,977.94 | 12,977.94 |
| | | | | | | | **รวมราคากลาง** | 19,780,184.26 |

ชุติวัต สิงขรอาสน์

18 พฤศจิกายน 2569 18:56:13

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+362 - กม.112+385 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

---

**( นิรันดร์ สุขรักขินี )**
**ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง**

**( วุฒิชัย บุญสมจิตร )**
**กรรมการกำหนดราคากลาง**

**( พีรพงศ์ ใจพุดซา )**
**กรรมการกำหนดราคากลาง**

**( ชุติวัต สิงขรอาสน์ )**
**กรรมการกำหนดราคากลาง**

ชุติวัต สิงขรอาสน์
18 พฤศจิกายน 2569

## Factor F งานก่อสร้างทาง

**เงินล่วงหน้าจ่าย** 15.00 % **ดอกเบี้ยเงินกู้** 6.00 % ต่อปี

**เงินประกันผลงานหัก** 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| ≤5.00 | 1.2713 | 1.3602 | 1.3800 | 1.3997 |
| 10.00 | 1.2235 | 1.3091 | 1.3294 | 1.3497 |
| 20.00 | 1.1690 | 1.2508 | 1.2690 | 1.2873 |
| 30.00 | 1.1381 | 1.2177 | 1.2341 | 1.2506 |
| 40.00 | 1.1315 | 1.2107 | 1.2286 | 1.2465 |
| 50.00 | 1.1265 | 1.2053 | 1.2233 | 1.2414 |
| 60.00 | 1.1207 | 1.1991 | 1.2171 | 1.2350 |
| 70.00 | 1.1153 | 1.1933 | 1.2117 | 1.2301 |
| 80.00 | 1.1119 | 1.1897 | 1.2081 | 1.2266 |
| 90.00 | 1.1064 | 1.1838 | 1.2016 | 1.2195 |
| 100.00 | 1.1034 | 1.1806 | 1.1981 | 1.2156 |
| 110.00 | 1.0947 | 1.1713 | 1.1884 | 1.2055 |
| 120.00 | 1.0938 | 1.1703 | 1.1877 | 1.2050 |
| 130.00 | 1.0910 | 1.1673 | 1.1843 | 1.2013 |
| 140.00 | 1.0897 | 1.1659 | 1.1831 | 1.2002 |
| 150.00 | 1.0883 | 1.1644 | 1.1814 | 1.1984 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

**เงินล่วงหน้าจ่าย** 15.00 % **ดอกเบี้ยเงินกู้** 6.00 % ต่อปี

**เงินประกันผลงานหัก** 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| 160.00 | 1.0872 | 1.1633 | 1.1804 | 1.1975 |
| 170.00 | 1.0864 | 1.1624 | 1.1794 | 1.1964 |
| 180.00 | 1.0858 | 1.1618 | 1.1787 | 1.1956 |
| 190.00 | 1.0837 | 1.1595 | 1.1774 | 1.1953 |
| 200.00 | 1.0835 | 1.1593 | 1.1772 | 1.1951 |
| 210.00 | 1.0827 | 1.1584 | 1.1765 | 1.1946 |
| 220.00 | 1.0816 | 1.1573 | 1.1752 | 1.1930 |
| 230.00 | 1.0808 | 1.1564 | 1.1742 | 1.1919 |
| 240.00 | 1.0796 | 1.1551 | 1.1727 | 1.1903 |
| 250.00 | 1.0785 | 1.1539 | 1.1713 | 1.1887 |
| 260.00 | 1.0775 | 1.1529 | 1.1701 | 1.1873 |
| 270.00 | 1.0765 | 1.1518 | 1.1689 | 1.1860 |
| 280.00 | 1.0757 | 1.1509 | 1.1679 | 1.1849 |
| 290.00 | 1.0749 | 1.1501 | 1.1669 | 1.1838 |
| 300.00 | 1.0741 | 1.1492 | 1.1659 | 1.1827 |
| 350.00 | 1.0737 | 1.1488 | 1.1655 | 1.1821 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **6.00 % ต่อปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|
| 400.00 | 1.0722 | 1.1472 | 1.1640 | 1.1809 |
| 450.00 | 1.0720 | 1.1470 | 1.1638 | 1.1806 |
| 500.00 | 1.0707 | 1.1456 | 1.1624 | 1.1792 |
| 700.00 | 1.0683 | 1.1430 | 1.1594 | 1.1757 |
| >700.00 | 1.0683 | 1.1430 | 1.1594 | 1.1757 |

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

| | |
|---|---|
| **ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ** | **15,489,572.66 บาท** |
| **ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง** | **15,489,572.66 บาท** |
| **แหล่งของเงินงบประมาณ** | **19,800,000.00 บาท** |
| **แหล่งของเงินนอกงบประมาณ** | **0.00 บาท** |

**จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **6.00 % ต่อปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---|---|
| 10,000,000.00 | 1.3091 |
| 15,489,572.66 | 1.2770 |
| 20,000,000.00 | 1.2508 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 14.06 | 19.69 |
| 2 | 16.22 | 22.71 |
| 3 | 18.38 | 25.73 |
| 4 | 20.53 | 28.75 |
| 5 | 22.69 | 31.77 |
| 6 | 24.85 | 34.79 |
| 7 | 27.68 | 38.75 |
| 8 | 31.29 | 43.81 |
| 9 | 34.90 | 48.87 |
| 10 | 38.52 | 53.93 |
| 11 | 42.13 | 58.99 |
| 12 | 45.75 | 64.04 |
| 13 | 49.36 | 69.10 |
| 14 | 52.97 | 74.16 |
| 15 | 56.59 | 79.22 |
| 16 | 60.20 | 84.28 |
| 17 | 63.82 | 89.34 |
| 18 | 67.43 | 94.40 |
| 19 | 71.04 | 99.46 |
| 20 | 74.66 | 104.52 |
| 21 | 78.27 | 109.58 |
| 22 | 81.88 | 114.64 |
| 23 | 85.50 | 119.70 |
| 24 | 89.11 | 124.76 |
| 25 | 92.73 | 129.82 |
| 26 | 96.34 | 134.88 |
| 27 | 99.95 | 139.93 |
| 28 | 103.57 | 145.00 |
| 29 | 107.18 | 150.05 |
| 30 | 110.79 | 155.11 |
| 31 | 114.41 | 160.17 |
| 32 | 118.02 | 165.23 |
| 33 | 121.64 | 170.30 |
| 34 | 125.25 | 175.35 |
| 35 | 128.87 | 180.41 |
| 36 | 132.48 | 185.47 |
| 37 | 136.09 | 190.53 |
| 38 | 139.71 | 195.59 |
| 39 | 143.32 | 200.65 |
| 40 | 146.94 | 205.71 |
| 41 | 150.55 | 210.77 |
| 42 | 154.16 | 215.83 |
| 43 | 157.78 | 220.89 |
| 44 | 161.39 | 225.94 |
| 45 | 165.00 | 231.00 |
| 46 | 168.62 | 236.07 |
| 47 | 172.24 | 241.13 |
| 48 | 175.85 | 246.19 |
| 49 | 179.46 | 251.25 |
| 50 | 183.08 | 256.31 |
| 51 | 186.69 | 261.37 |
| 52 | 190.30 | 266.42 |
| 53 | 193.91 | 271.48 |
| 54 | 197.53 | 276.54 |
| 55 | 201.15 | 281.60 |
| 56 | 204.76 | 286.66 |
| 57 | 208.37 | 291.72 |
| 58 | 211.98 | 296.77 |
| 59 | 215.59 | 301.83 |
| 60 | 219.21 | 306.90 |
| 61 | 222.83 | 311.97 |
| 62 | 226.45 | 317.02 |
| 63 | 230.06 | 322.08 |
| 64 | 233.67 | 327.13 |
| 65 | 237.29 | 332.21 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 240.90 | 337.26 |
| 67 | 244.51 | 342.32 |
| 68 | 248.12 | 347.37 |
| 69 | 251.74 | 352.44 |
| 70 | 255.36 | 357.50 |
| 71 | 258.98 | 362.57 |
| 72 | 262.59 | 367.62 |
| 73 | 266.20 | 372.68 |
| 74 | 269.80 | 377.72 |
| 75 | 273.43 | 382.80 |
| 76 | 277.03 | 387.85 |
| 77 | 280.65 | 392.90 |
| 78 | 284.26 | 397.96 |
| 79 | 287.87 | 403.02 |
| 80 | 291.49 | 408.08 |
| 81 | 295.10 | 413.15 |
| 82 | 298.72 | 418.20 |
| 83 | 302.33 | 423.26 |
| 84 | 305.96 | 428.35 |
| 85 | 309.57 | 433.39 |
| 86 | 313.17 | 438.43 |
| 87 | 316.79 | 443.50 |
| 88 | 320.40 | 448.56 |
| 89 | 324.01 | 453.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 327.64 | 458.69 |
| 91 | 331.26 | 463.76 |
| 92 | 334.86 | 468.81 |
| 93 | 338.46 | 473.85 |
| 94 | 342.08 | 478.91 |
| 95 | 345.72 | 484.01 |
| 96 | 349.31 | 489.04 |
| 97 | 352.92 | 494.09 |
| 98 | 356.55 | 499.17 |
| 99 | 360.17 | 504.23 |
| 100 | 363.76 | 509.27 |
| 101 | 367.38 | 514.33 |
| 102 | 371.02 | 519.42 |
| 103 | 374.63 | 524.48 |
| 104 | 378.23 | 529.52 |
| 105 | 381.84 | 534.57 |
| 106 | 385.47 | 539.66 |
| 107 | 389.08 | 544.71 |
| 108 | 392.70 | 549.78 |
| 109 | 396.30 | 554.82 |
| 110 | 399.92 | 559.88 |
| 111 | 403.55 | 564.97 |
| 112 | 407.16 | 570.02 |
| 113 | 410.78 | 575.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 414.37 | 580.12 |
| 115 | 417.98 | 585.18 |
| 116 | 421.61 | 590.25 |
| 117 | 425.20 | 595.28 |
| 118 | 428.81 | 600.33 |
| 119 | 432.43 | 605.41 |
| 120 | 436.07 | 610.50 |
| 121 | 439.68 | 615.55 |
| 122 | 443.30 | 620.62 |
| 123 | 446.88 | 625.63 |
| 124 | 450.53 | 630.74 |
| 125 | 454.14 | 635.80 |
| 126 | 457.77 | 640.87 |
| 127 | 461.35 | 645.89 |
| 128 | 464.95 | 650.93 |
| 129 | 468.56 | 655.98 |
| 130 | 472.18 | 661.06 |
| 131 | 475.83 | 666.16 |
| 132 | 479.42 | 671.19 |
| 133 | 483.03 | 676.24 |
| 134 | 486.65 | 681.31 |
| 135 | 490.29 | 686.40 |
| 136 | 493.87 | 691.42 |
| 137 | 497.47 | 696.45 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 501.15 | 701.61 |
| 139 | 504.70 | 706.59 |
| 140 | 508.34 | 711.68 |
| 141 | 511.92 | 716.69 |
| 142 | 515.59 | 721.83 |
| 143 | 519.20 | 726.88 |
| 144 | 522.82 | 731.95 |
| 145 | 526.38 | 736.93 |
| 146 | 530.03 | 742.04 |
| 147 | 533.61 | 747.05 |
| 148 | 537.29 | 752.20 |
| 149 | 540.89 | 757.25 |
| 150 | 544.52 | 762.32 |
| 151 | 548.07 | 767.30 |
| 152 | 551.72 | 772.40 |
| 153 | 555.29 | 777.41 |
| 154 | 558.96 | 782.55 |
| 155 | 562.56 | 787.59 |
| 156 | 566.18 | 792.65 |
| 157 | 569.80 | 797.72 |
| 158 | 573.44 | 802.82 |
| 159 | 577.00 | 807.80 |
| 160 | 580.66 | 812.92 |
| 161 | 584.24 | 817.94 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 587.83 | 822.97 |
| 163 | 591.44 | 828.01 |
| 164 | 595.05 | 833.07 |
| 165 | 598.68 | 838.15 |
| 166 | 602.32 | 843.25 |
| 167 | 605.97 | 848.36 |
| 168 | 609.53 | 853.34 |
| 169 | 613.21 | 858.49 |
| 170 | 616.79 | 863.51 |
| 171 | 620.38 | 868.54 |
| 172 | 623.99 | 873.58 |
| 173 | 627.60 | 878.65 |
| 174 | 631.23 | 883.72 |
| 175 | 634.87 | 888.82 |
| 176 | 638.41 | 893.77 |
| 177 | 642.07 | 898.90 |
| 178 | 645.74 | 904.04 |
| 179 | 649.31 | 909.03 |
| 180 | 652.89 | 914.04 |
| 181 | 656.48 | 919.07 |
| 182 | 660.20 | 924.27 |
| 183 | 663.81 | 929.33 |
| 184 | 667.43 | 934.40 |
| 185 | 670.93 | 939.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 674.57 | 944.40 |
| 187 | 678.23 | 949.52 |
| 188 | 681.89 | 954.65 |
| 189 | 685.43 | 959.61 |
| 190 | 689.12 | 964.77 |
| 191 | 692.68 | 969.76 |
| 192 | 696.26 | 974.76 |
| 193 | 699.97 | 979.96 |
| 194 | 703.57 | 984.99 |
| 195 | 707.17 | 990.04 |
| 196 | 710.78 | 995.09 |
| 197 | 714.40 | 1,000.16 |
| 198 | 718.04 | 1,005.25 |
| 199 | 721.53 | 1,010.15 |
| 200 | 725.19 | 1,015.26 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.63 | 5.08 |

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+362 - กม.112+385 LT. ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.63 บาท/ตัน
  5.08 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

**ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)**



**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**



**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 8.50 | 11.91 |
| 2 | 10.70 | 14.98 |
| 3 | 12.90 | 18.06 |
| 4 | 15.10 | 21.13 |
| 5 | 17.29 | 24.21 |
| 6 | 19.49 | 27.29 |
| 7 | 21.69 | 30.36 |
| 8 | 24.12 | 33.77 |
| 9 | 26.98 | 37.77 |
| 10 | 29.84 | 41.77 |
| 11 | 32.69 | 45.77 |
| 12 | 35.55 | 49.77 |
| 13 | 38.41 | 53.77 |
| 14 | 41.27 | 57.78 |
| 15 | 44.12 | 61.77 |
| 16 | 46.98 | 65.78 |
| 17 | 49.84 | 69.78 |
| 18 | 52.70 | 73.77 |
| 19 | 55.56 | 77.78 |
| 20 | 58.42 | 81.78 |
| 21 | 61.27 | 85.78 |
| 22 | 64.13 | 89.79 |
| 23 | 66.98 | 93.78 |
| 24 | 69.85 | 97.79 |
| 25 | 72.71 | 101.79 |
| 26 | 75.56 | 105.79 |
| 27 | 78.42 | 109.79 |
| 28 | 81.28 | 113.80 |
| 29 | 84.13 | 117.78 |
| 30 | 87.00 | 121.80 |
| 31 | 89.84 | 125.78 |
| 32 | 92.71 | 129.80 |
| 33 | 95.57 | 133.80 |
| 34 | 98.44 | 137.81 |
| 35 | 101.28 | 141.79 |
| 36 | 104.14 | 145.80 |
| 37 | 107.01 | 149.81 |
| 38 | 109.87 | 153.82 |
| 39 | 112.73 | 157.82 |
| 40 | 115.57 | 161.80 |
| 41 | 118.44 | 165.82 |
| 42 | 121.30 | 169.83 |
| 43 | 124.15 | 173.81 |
| 44 | 127.02 | 177.82 |
| 45 | 129.87 | 181.81 |
| 46 | 132.73 | 185.83 |
| 47 | 135.58 | 189.81 |
| 48 | 138.44 | 193.82 |
| 49 | 141.29 | 197.80 |
| 50 | 144.14 | 201.80 |
| 51 | 147.02 | 205.82 |
| 52 | 149.86 | 209.80 |
| 53 | 152.72 | 213.81 |
| 54 | 155.59 | 217.83 |
| 55 | 158.43 | 221.81 |
| 56 | 161.29 | 225.80 |
| 57 | 164.16 | 229.82 |
| 58 | 167.04 | 233.86 |
| 59 | 169.88 | 237.83 |
| 60 | 172.74 | 241.83 |
| 61 | 175.60 | 245.85 |
| 62 | 178.49 | 249.88 |
| 63 | 181.32 | 253.84 |
| 64 | 184.16 | 257.82 |
| 65 | 187.01 | 261.81 |

**ชุติวัต สิงขรอาสน์**

18 พฤศจิกายน 2569 18:56:30

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 189.88 | 265.83 |
| 67 | 192.76 | 269.86 |
| 68 | 195.57 | 273.80 |
| 69 | 198.48 | 277.87 |
| 70 | 201.32 | 281.84 |
| 71 | 204.17 | 285.83 |
| 72 | 207.03 | 289.84 |
| 73 | 209.90 | 293.86 |
| 74 | 212.78 | 297.90 |
| 75 | 215.59 | 301.82 |
| 76 | 218.50 | 305.89 |
| 77 | 221.32 | 309.84 |
| 78 | 224.15 | 313.81 |
| 79 | 227.10 | 317.94 |
| 80 | 229.95 | 321.93 |
| 81 | 232.82 | 325.94 |
| 82 | 235.58 | 329.81 |
| 83 | 238.46 | 333.84 |
| 84 | 241.36 | 337.90 |
| 85 | 244.26 | 341.97 |
| 86 | 247.06 | 345.88 |
| 87 | 249.86 | 349.80 |
| 88 | 252.80 | 353.92 |
| 89 | 255.62 | 357.87 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 258.45 | 361.83 |
| 91 | 261.43 | 366.00 |
| 92 | 264.27 | 369.98 |
| 93 | 267.13 | 373.98 |
| 94 | 270.00 | 377.99 |
| 95 | 272.72 | 381.80 |
| 96 | 275.60 | 385.84 |
| 97 | 278.49 | 389.89 |
| 98 | 281.39 | 393.95 |
| 99 | 284.31 | 398.03 |
| 100 | 287.06 | 401.89 |
| 101 | 289.99 | 405.99 |
| 102 | 292.76 | 409.87 |
| 103 | 295.71 | 414.00 |
| 104 | 298.50 | 417.89 |
| 105 | 301.47 | 422.06 |
| 106 | 304.26 | 425.97 |
| 107 | 307.07 | 429.89 |
| 108 | 309.87 | 433.82 |
| 109 | 312.89 | 438.04 |
| 110 | 315.71 | 442.00 |
| 111 | 318.54 | 445.96 |
| 112 | 321.38 | 449.93 |
| 113 | 324.23 | 453.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 327.08 | 457.91 |
| 115 | 329.94 | 461.91 |
| 116 | 332.80 | 465.93 |
| 117 | 335.68 | 469.95 |
| 118 | 338.56 | 473.99 |
| 119 | 341.45 | 478.03 |
| 120 | 344.35 | 482.09 |
| 121 | 347.01 | 485.82 |
| 122 | 349.93 | 489.90 |
| 123 | 352.85 | 493.99 |
| 124 | 355.78 | 498.09 |
| 125 | 358.46 | 501.84 |
| 126 | 361.40 | 505.97 |
| 127 | 364.36 | 510.11 |
| 128 | 367.05 | 513.87 |
| 129 | 370.02 | 518.03 |
| 130 | 373.01 | 522.21 |
| 131 | 375.71 | 525.99 |
| 132 | 378.71 | 530.19 |
| 133 | 381.42 | 533.99 |
| 134 | 384.44 | 538.21 |
| 135 | 387.16 | 542.02 |
| 136 | 389.88 | 545.84 |
| 137 | 392.92 | 550.09 |

**ชุติวัต สิงขรอาสน์**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 395.66 | 553.92 |
| 139 | 398.72 | 558.21 |
| 140 | 401.46 | 562.05 |
| 141 | 404.21 | 565.89 |
| 142 | 407.30 | 570.22 |
| 143 | 410.06 | 574.08 |
| 144 | 412.82 | 577.94 |
| 145 | 415.93 | 582.31 |
| 146 | 418.71 | 586.19 |
| 147 | 421.48 | 590.08 |
| 148 | 424.26 | 593.97 |
| 149 | 427.05 | 597.87 |
| 150 | 430.21 | 602.30 |
| 151 | 433.01 | 606.22 |
| 152 | 435.81 | 610.14 |
| 153 | 438.62 | 614.07 |
| 154 | 441.43 | 618.00 |
| 155 | 444.24 | 621.94 |
| 156 | 447.06 | 625.89 |
| 157 | 449.89 | 629.84 |
| 158 | 453.13 | 634.38 |
| 159 | 455.97 | 638.36 |
| 160 | 458.81 | 642.34 |
| 161 | 461.66 | 646.33 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 464.52 | 650.32 |
| 163 | 467.38 | 654.33 |
| 164 | 470.24 | 658.34 |
| 165 | 473.11 | 662.35 |
| 166 | 475.99 | 666.38 |
| 167 | 478.87 | 670.41 |
| 168 | 481.75 | 674.46 |
| 169 | 484.17 | 677.84 |
| 170 | 487.07 | 681.89 |
| 171 | 489.96 | 685.95 |
| 172 | 492.87 | 690.02 |
| 173 | 495.78 | 694.09 |
| 174 | 498.70 | 698.18 |
| 175 | 501.62 | 702.27 |
| 176 | 504.55 | 706.38 |
| 177 | 507.49 | 710.49 |
| 178 | 509.91 | 713.87 |
| 179 | 512.85 | 718.00 |
| 180 | 515.81 | 722.13 |
| 181 | 518.76 | 726.27 |
| 182 | 521.73 | 730.42 |
| 183 | 524.70 | 734.59 |
| 184 | 527.12 | 737.97 |
| 185 | 530.10 | 742.14 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 533.09 | 746.33 |
| 187 | 536.09 | 750.52 |
| 188 | 538.51 | 753.91 |
| 189 | 541.51 | 758.12 |
| 190 | 544.52 | 762.33 |
| 191 | 547.55 | 766.57 |
| 192 | 549.96 | 769.95 |
| 193 | 552.99 | 774.19 |
| 194 | 556.03 | 778.45 |
| 195 | 559.08 | 782.71 |
| 196 | 561.50 | 786.10 |
| 197 | 564.56 | 790.38 |
| 198 | 567.62 | 794.67 |
| 199 | 570.04 | 798.06 |
| 200 | 573.12 | 802.36 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.86 | 4.01 |

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+362 - กม.112+385 LT. ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.86 บาท/ตัน
  4.01 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 4.76 | 6.66 |
| 2 | 6.40 | 8.96 |
| 3 | 8.04 | 11.26 |
| 4 | 9.68 | 13.56 |
| 5 | 11.32 | 15.85 |
| 6 | 12.97 | 18.16 |
| 7 | 14.61 | 20.46 |
| 8 | 16.25 | 22.75 |
| 9 | 17.90 | 25.05 |
| 10 | 19.54 | 27.35 |
| 11 | 21.18 | 29.65 |
| 12 | 22.82 | 31.95 |
| 13 | 24.46 | 34.25 |
| 14 | 26.11 | 36.55 |
| 15 | 27.80 | 38.93 |
| 16 | 29.62 | 41.46 |
| 17 | 31.43 | 44.00 |
| 18 | 33.24 | 46.54 |
| 19 | 35.05 | 49.07 |
| 20 | 36.86 | 51.61 |
| 21 | 38.68 | 54.15 |
| 22 | 40.49 | 56.68 |
| 23 | 42.30 | 59.22 |
| 24 | 44.11 | 61.76 |
| 25 | 45.93 | 64.30 |
| 26 | 47.74 | 66.83 |
| 27 | 49.55 | 69.37 |
| 28 | 51.36 | 71.91 |
| 29 | 53.17 | 74.44 |
| 30 | 54.99 | 76.98 |
| 31 | 56.80 | 79.52 |
| 32 | 58.61 | 82.05 |
| 33 | 60.42 | 84.59 |
| 34 | 62.23 | 87.13 |
| 35 | 64.04 | 89.66 |
| 36 | 65.86 | 92.21 |
| 37 | 67.67 | 94.74 |
| 38 | 69.48 | 97.27 |
| 39 | 71.30 | 99.82 |
| 40 | 73.11 | 102.35 |
| 41 | 74.92 | 104.89 |
| 42 | 76.74 | 107.43 |
| 43 | 78.54 | 109.96 |
| 44 | 80.36 | 112.50 |
| 45 | 82.17 | 115.04 |
| 46 | 83.99 | 117.58 |
| 47 | 85.80 | 120.12 |
| 48 | 87.60 | 122.64 |
| 49 | 89.42 | 125.19 |
| 50 | 91.23 | 127.72 |
| 51 | 93.05 | 130.27 |
| 52 | 94.85 | 132.79 |
| 53 | 96.66 | 135.33 |
| 54 | 98.48 | 137.87 |
| 55 | 100.29 | 140.41 |
| 56 | 102.10 | 142.94 |
| 57 | 103.91 | 145.47 |
| 58 | 105.72 | 148.01 |
| 59 | 107.54 | 150.56 |
| 60 | 109.36 | 153.10 |
| 61 | 111.17 | 155.63 |
| 62 | 112.98 | 158.17 |
| 63 | 114.79 | 160.71 |
| 64 | 116.61 | 163.25 |
| 65 | 118.41 | 165.77 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 120.23 | 168.32 |
| 67 | 122.04 | 170.85 |
| 68 | 123.85 | 173.38 |
| 69 | 125.66 | 175.92 |
| 70 | 127.47 | 178.46 |
| 71 | 129.29 | 181.01 |
| 72 | 131.11 | 183.55 |
| 73 | 132.91 | 186.07 |
| 74 | 134.74 | 188.63 |
| 75 | 136.54 | 191.16 |
| 76 | 138.35 | 193.69 |
| 77 | 140.16 | 196.22 |
| 78 | 141.97 | 198.76 |
| 79 | 143.79 | 201.30 |
| 80 | 145.61 | 203.85 |
| 81 | 147.43 | 206.40 |
| 82 | 149.22 | 208.91 |
| 83 | 151.05 | 211.46 |
| 84 | 152.84 | 213.98 |
| 85 | 154.68 | 216.55 |
| 86 | 156.48 | 219.07 |
| 87 | 158.28 | 221.59 |
| 88 | 160.09 | 224.12 |
| 89 | 161.89 | 226.65 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 163.74 | 229.24 |
| 91 | 165.56 | 231.78 |
| 92 | 167.33 | 234.27 |
| 93 | 169.15 | 236.81 |
| 94 | 170.97 | 239.36 |
| 95 | 172.79 | 241.91 |
| 96 | 174.62 | 244.47 |
| 97 | 176.40 | 246.97 |
| 98 | 178.23 | 249.53 |
| 99 | 180.02 | 252.03 |
| 100 | 181.86 | 254.60 |
| 101 | 183.65 | 257.11 |
| 102 | 185.49 | 259.69 |
| 103 | 187.29 | 262.20 |
| 104 | 189.08 | 264.72 |
| 105 | 190.93 | 267.30 |
| 106 | 192.73 | 269.82 |
| 107 | 194.53 | 272.35 |
| 108 | 196.34 | 274.87 |
| 109 | 198.14 | 277.40 |
| 110 | 199.95 | 279.93 |
| 111 | 201.76 | 282.47 |
| 112 | 203.57 | 285.00 |
| 113 | 205.39 | 287.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 207.20 | 290.08 |
| 115 | 209.02 | 292.63 |
| 116 | 210.84 | 295.18 |
| 117 | 212.66 | 297.73 |
| 118 | 214.49 | 300.28 |
| 119 | 216.31 | 302.84 |
| 120 | 218.08 | 305.31 |
| 121 | 219.91 | 307.87 |
| 122 | 221.74 | 310.43 |
| 123 | 223.50 | 312.91 |
| 124 | 225.34 | 315.48 |
| 125 | 227.18 | 318.05 |
| 126 | 228.95 | 320.53 |
| 127 | 230.79 | 323.11 |
| 128 | 232.64 | 325.69 |
| 129 | 234.41 | 328.17 |
| 130 | 236.26 | 330.76 |
| 131 | 238.04 | 333.25 |
| 132 | 239.81 | 335.74 |
| 133 | 241.67 | 338.34 |
| 134 | 243.45 | 340.83 |
| 135 | 245.31 | 343.43 |
| 136 | 247.09 | 345.92 |
| 137 | 248.96 | 348.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 250.74 | 351.03 |
| 139 | 252.52 | 353.53 |
| 140 | 254.31 | 356.03 |
| 141 | 256.18 | 358.66 |
| 142 | 257.97 | 361.16 |
| 143 | 259.76 | 363.67 |
| 144 | 261.64 | 366.30 |
| 145 | 263.44 | 368.81 |
| 146 | 265.23 | 371.32 |
| 147 | 267.02 | 373.83 |
| 148 | 268.82 | 376.35 |
| 149 | 270.72 | 379.00 |
| 150 | 272.51 | 381.52 |
| 151 | 274.31 | 384.04 |
| 152 | 276.12 | 386.56 |
| 153 | 277.92 | 389.08 |
| 154 | 279.72 | 391.61 |
| 155 | 281.53 | 394.14 |
| 156 | 283.33 | 396.66 |
| 157 | 285.14 | 399.19 |
| 158 | 286.95 | 401.73 |
| 159 | 288.76 | 404.26 |
| 160 | 290.57 | 406.80 |
| 161 | 292.38 | 409.33 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 294.19 | 411.87 |
| 163 | 296.01 | 414.41 |
| 164 | 297.83 | 416.96 |
| 165 | 299.64 | 419.50 |
| 166 | 301.46 | 422.05 |
| 167 | 303.29 | 424.60 |
| 168 | 305.11 | 427.15 |
| 169 | 306.93 | 429.71 |
| 170 | 308.76 | 432.26 |
| 171 | 310.59 | 434.82 |
| 172 | 312.42 | 437.38 |
| 173 | 314.11 | 439.76 |
| 174 | 315.95 | 442.32 |
| 175 | 317.78 | 444.89 |
| 176 | 319.61 | 447.46 |
| 177 | 321.45 | 450.03 |
| 178 | 323.29 | 452.60 |
| 179 | 324.99 | 454.98 |
| 180 | 326.83 | 457.56 |
| 181 | 328.67 | 460.13 |
| 182 | 330.51 | 462.72 |
| 183 | 332.36 | 465.30 |
| 184 | 334.06 | 467.68 |
| 185 | 335.90 | 470.27 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 337.75 | 472.86 |
| 187 | 339.61 | 475.45 |
| 188 | 341.31 | 477.83 |
| 189 | 343.16 | 480.42 |
| 190 | 345.02 | 483.02 |
| 191 | 346.87 | 485.62 |
| 192 | 348.57 | 488.00 |
| 193 | 350.43 | 490.61 |
| 194 | 352.30 | 493.22 |
| 195 | 354.00 | 495.60 |
| 196 | 355.86 | 498.21 |
| 197 | 357.73 | 500.82 |
| 198 | 359.43 | 503.20 |
| 199 | 361.30 | 505.82 |
| 200 | 363.17 | 508.44 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.81 | 2.54 |

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+362 - กม.112+385 LT. ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.81 บาท/ตัน
  2.54 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

# รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร**

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | **งานถางป่าขุดตอ** | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.64 | 0.22 | 0.28 | 1.86 | 1.92 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 5.25 | 0.78 | 0.98 | 6.03 | 6.23 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.44 | 0.55 | 0.69 | 3.99 | 4.13 |
| 2 | **งานดินคันทาง** | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 20.41 | 3.51 | 4.39 | 23.92 | 24.80 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 39.64 | 10.80 | 13.50 | 50.44 | 53.14 |
| 3 | **งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง** | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 20.28 | 3.06 | 3.83 | 23.34 | 24.11 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 67.16 | 19.00 | 23.75 | 86.16 | 90.91 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 67.23 | 4.66 | 5.83 | 71.89 | 73.06 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 39.67 | 5.18 | 6.48 | 44.85 | 46.15 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 33.20 | 3.34 | 4.18 | 36.54 | 37.38 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 7.39 | 1.70 | 2.13 | 9.09 | 9.52 |
| 4 | **งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง** | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 28.59 | 6.52 | 8.15 | 35.11 | 36.74 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 47.57 | 12.96 | 16.20 | 60.53 | 63.77 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 9.12 | 1.46 | 1.83 | 10.58 | 10.95 |
| **5** | **งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ** | | | | | | |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 17.17 | 2.75 | 3.44 | 19.92 | 20.61 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 56.47 | 20.90 | 26.13 | 77.37 | 82.60 |
| **6** | **งานพื้นทาง ( หินคลุก )** | | | | | | |
| | ผสม ( Blend ) | ลบ.ม. แน่น | 21.94 | 4.20 | 5.25 | 26.14 | 27.19 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 69.39 | 25.71 | 32.14 | 95.10 | 101.53 |
| **7** | **งานตัดแต่งขั้นบันได** | ลบ.ม. แน่น | 7.19 | 1.66 | 2.08 | 8.85 | 9.27 |
| **8** | **งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ** | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.83 | 2.11 | 2.64 | 11.94 | 12.47 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 10.59 | 1.75 | 2.19 | 12.34 | 12.78 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.01 | 3.38 | 4.23 | 15.39 | 16.24 |
| **9** | **งานราดยางไพรม์โค้ต** | ตร.ม. | 7.95 | 0.62 | 0.78 | 8.57 | 8.73 |
| **10** | **งานราดยางแทคโค้ต** | ตร.ม. | 7.37 | 0.88 | 1.10 | 8.25 | 8.47 |
| **11** | **งานผิวทางแบบบาง** | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ตร.ม. | 17.02 | 2.21 | 2.76 | 19.23 | 19.78 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 51.21 | 6.64 | 8.30 | 57.85 | 59.51 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 34.97 | 4.54 | 5.68 | 39.51 | 40.65 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ตร.ม. | 23.52 | 3.05 | 3.81 | 26.57 | 27.33 |
| **12** | **งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )** | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.99 | 0.49 | 0.61 | 2.48 | 2.60 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.98 | 1.47 | 1.84 | 7.45 | 7.82 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 4.09 | 1.00 | 1.25 | 5.09 | 5.34 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.75 | 0.68 | 0.85 | 3.43 | 3.60 |
| **13** | **งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต** | | | | | | |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 474.28 | 16.77 | 20.96 | 491.05 | 495.24 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต | ตร.ม. | 10.57 | 2.28 | 2.85 | 12.85 | 13.42 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต | ตร.ม. | 13.85 | 2.82 | 3.53 | 16.67 | 17.38 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| **14** | **งานผิวทางคอนกรีต** | | | | | | |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 15.65 | 1.74 | 2.18 | 17.39 | 17.83 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 194.83 | 35.15 | 43.94 | 229.98 | 238.77 |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 9.57 | 1.06 | 1.33 | 10.63 | 10.90 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 14.40 | 2.39 | 2.99 | 16.79 | 17.39 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 23.30 | 2.53 | 3.16 | 25.83 | 26.46 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.68 | 1.92 | 2.40 | 12.60 | 13.08 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| **15** | **งาน Stabilized Layer** | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 36.75 | 11.03 | 13.79 | 47.78 | 50.54 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 47.83 | 5.29 | 6.61 | 53.12 | 54.44 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 40.43 | 11.03 | 13.79 | 51.46 | 54.22 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 47.83 | 5.29 | 6.61 | 53.12 | 54.44 |
| **16** | **งาน Pavement In Place Recycling** | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 24.31 | 5.92 | 7.40 | 30.23 | 31.71 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 48.61 | 11.83 | 14.79 | 60.44 | 63.40 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 40.51 | 9.86 | 12.33 | 50.37 | 52.84 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 30.38 | 7.39 | 9.24 | 37.77 | 39.62 |
| **17** | **งาน Slurry Seal** | ตร.ม. | 12.00 | 2.07 | 2.59 | 14.07 | 14.59 |
| **18** | **งาน Fog Spray** | ตร.ม. | 2.80 | 0.39 | 0.49 | 3.19 | 3.29 |
| **19** | **งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)** | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 47.62 | 5.86 | 7.33 | 53.48 | 54.95 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 94.62 | 9.00 | 11.25 | 103.62 | 105.87 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 78.02 | 8.11 | 10.14 | 86.13 | 88.16 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 64.38 | 7.39 | 9.24 | 71.77 | 73.62 |
| **20** | **งาน Milling** | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 12.58 | 1.97 | 2.46 | 14.55 | 15.04 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 14.68 | 2.30 | 2.88 | 16.98 | 17.56 |
| **21** | **งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ** | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 21.21 | 2.44 | 3.05 | 23.64 | 24.26 |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

**รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ**

**ชื่อโครงการ** ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+362 - กม.112+385 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+362 - กม.112+385 LT. ผลผลิต 1 แห่ง

**หน่วยงาน** แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานราชการ | ชำนาญประกอบการ | อื่น ๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ยางAsphaltCement(40/50) | ตัน | | | X | | | | บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา | 17 พฤศจิกายน 2569 | - |
| 2 | (RejuvenatingAgentforHotMixRecycling) | ตัน | | | X | | | | บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา | 17 พฤศจิกายน 2569 | - |
| 3 | หินผสมAsphaltConcrete | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินขุมเงินขุมทอง | 17 พฤศจิกายน 2569 | - |
| **รวมทั้งสิ้น (รายการ)** | | | - | - | 3 | - | - | - | | | |

ชุติวัต สิงขรอาสน์

18 พฤศจิกายน 2569 18:56:29

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

| | | |
|---|---|---|
| 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60% ) | | |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 5 ซม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม. | = | 14.550 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 × 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. | = | 0.120 ตัน/ตร.ม. |
| ระยะทางขนไปกองเก็บ 1.000 กม. = 8.500 | = | 8.500 บาท/ตัน |
| ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 X 8.500 | = | 1.020 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = ( 14.550 + 1.020 ) X0.6 | = | 9.342 บาท/ตร.ม.(1.1) |
| 1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40% ) | | |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 5 ซม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม. | = | 14.550 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 × 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. | = | 0.120 ตัน/ตร.ม. |
| ระยะทางขนไป Plant = 0.506 กม. ( คิด 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 4.300 บาท/ตัน |
| ค่าขนไปกองเก็บที่ plant = 0.120 x 4.300 | = | 0.516 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = ( 14.550 + 0.516 ) X 0.4 | = | 6.026 บาท/ตร.ม.(1.2) |
| 1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.40/50) | | |
| ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60 %) 0.049 ตัน @ 47,362.800 x 0.6 | = | 1,392.466 บาท/ตัน |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %) = 0.740 ลบ.ม. @ 659.800 x0.6 | = | 292.951 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุ asphalt concrete = 404.780 = 404.780 x 1.1 | = | 445.258 บาท/ตัน |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

| | | |
|---|---|---|
| ค่าขนส่ง = 0.506 กม. ( คิด 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 4.300 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บน TACK COAT = 12.85x 1 x 8.33 | = | 107.040 บาท/ตัน |
| รวมค่าใช้จ่าย | = | 2,242.015 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,242.015 /8.33 | = | 269.149 บาท/ตร.ม.(1.3) |
| ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK = 1.1+1.2+1.3 | = | 284.51 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน) | = | 1.00 กก. |
| ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | 1.00 |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130,000.000 | = | 130.000 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง = 15.000 กม. 27.800 | = | 0.027 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุน | = | 130.02 บาท/ลิตร |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.3.1 TACK COAT

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 36,834.570 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 7.366 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต ) | = | 8.250 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 7.366 + 8.250 | = | 15.616 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.61 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.4.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง A.C. 40/50 4.900 % = 0.049 ตัน @ 47,362.800 บาท/ตัน | = | 2,320.777 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 659.800 บาท/ลบ.ม. | = | 488.252 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) | = | 491.050 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.506 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.300 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 107.040 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,411.419 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 3,411.41 บาท/ตัน |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.4.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง A.C. 40/50 5.000 % = 0.050 ตัน @ 47,362.800 บาท/ตัน | = | 2,368.140 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 659.800 บาท/ลบ.ม. | = | 488.252 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) | = | 491.050 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.506 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.300 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 107.040 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,458.782 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 3,458.78 / 8.33 | = | 415.21 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

| | | |
|---|---|---|
| สี Themoplastic 6.000 กก. @ 40.100 บาท | = | 240.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 55.100 บาท | = | 22.040 บาท/ตร.ม. |
| ค่า Primer(กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 29.020 บาท | = | 29.020 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 304.660 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน(คิดให้) | = | 297.58 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

| | | |
|---|---|---|
| สี Themoplastic 6.000 กก. @ 40.100 บาท | = | 240.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 55.100 บาท | = | 22.040 บาท/ตร.ม. |
| ค่า Primer(กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 29.020 บาท | = | 29.020 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 304.660 |
| ค่างานต้นทุน(คิดให้) | = | 297.58 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

### 2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|---|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 10,162.840 | = | 10,162.840 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 10,401.690 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 10,162.84 บาท |