บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/ **วันที่** 18 พ.ย. 2569

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.46+480 - กม.47+480 LT. ผลผลิต 1 แห่ง เงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง 24,762,724.97 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายนิรันดร์ สุขรักชินี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชุติวัต สิงขรอาสน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 374 /2570

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.46+480 - กม.47+480 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5 ระหว่าง กม.46+480 - กม.47+480 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

1. นายนิรันดร์ สุขรักขินี — ประธานคณะกรรมการ
   วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร — กรรมการ
   วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
3. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา — กรรมการ
   วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
4. นายชุติวัต สิงขรอาสน์ — กรรมการ
   นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้างตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 12 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 10
เลขรับ: 6250
วันที่รับ: 11/11/2569
เวลารับ: 09:33

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๔๖๔๐ **วันที่** ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๙

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๘๑๓ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๔๒๐๐ งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๖+๔๘๐ - กม.๔๗+๔๘๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณจากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(๒) ที่ สทล.๑๐.๑/๒๗๐๕ - ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๙
เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒
วผ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สินปรุ
- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม
พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผส.ทล.๑๐

374-12 พย.69
ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๙ ผู้ส่ง รัชนก
ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 11/11/69 ผู้ส่ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 **ชื่อโครงการ** กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

2 **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 25,000,000.00 บาท

3 **ลักษณะงานโดยสังเขป** รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5

ระหว่าง กม.46+480 - กม.47+480 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,780 ตร.ม.)

4 **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** 18 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 24,762,724.97 บาท

5 **บัญชีประมาณการราคากลาง** ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6 **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

1 นายนิรันดร์ สุขรักขินี ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

3 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

4 นายชุติวัต สิงขรอาสน์ กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

กิจกรรม	รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	2 ตอนควบคุม 0201	
ตอน	มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5	
กม.ดำนินการ	ระหว่าง กม.46+480 - กม.47+480 LT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง (14,780 ตร.ม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,779,305.57	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2520
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน (ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3091
20,000,000	1.2508

ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2520	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.46+480 - กม.47+480 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,780 ตร.ม.)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	14,780.00	18.40	271,952.00	1.2520	23.03	23.03	340,383.40
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,288.00	49.95	64,335.60	1.2520	62.53	62.53	80,538.64
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	136.00	757.69	103,045.84	1.2520	948.62	948.62	129,012.32
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,288.00	747.59	962,895.92	1.2520	935.98	935.98	1,205,542.24
5	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	6,442.00	94.54	609,026.68	1.2520	118.36	118.36	762,475.12
6	PRIME COAT	SQ.M.	6,442.00	40.22	259,097.24	1.2520	50.35	50.35	324,354.70
7	TACK COAT	SQ.M.	23,142.00	15.70	363,329.40	1.2520	19.65	19.65	454,740.30
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40 - 50)	TON	3.00	3,237.52	9,712.56	1.2520	4,053.37	4,053.37	12,160.11
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) (AC 40-50)	SQ.M.	6,442.00	392.58	2,529,000.36	1.2520	491.51	491.51	3,166,307.42
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) (AC 40-50)	SQ.M.	8,338.00	388.70	3,240,980.60	1.2520	486.65	486.65	4,057,687.70
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	14,780.00	394.41	5,829,379.80	1.2520	493.80	493.80	7,298,364.00
12	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	4,235.00	1,274.24	5,396,406.40	1.2520	1,595.34	1,595.34	6,756,264.90
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	248.00	304.66	75,555.68	1.2520	381.43	380.00	94,240.00

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักชินี)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายชุติวัต สิงขรอาสน์)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต — แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.46+480 - กม.47+480 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,780 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	146.00	304.66	44,480.36	1.2520	381.43	380.00	55,480.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,107.13	20,107.13	1.2520	25,174.12	25,174.12	25,174.12
รวมทั้งสิ้น				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,779,305.57				
				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-		ราคากลาง		24,762,724.97
				ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	19,779,305.57				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 17 พฤศจิกายน 2569

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักษินี)

ลงนาม ..... กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม ..... กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม ..... กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายชุติวัต สิงขรอาสน์)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้างฯ
ผส.ทล.10 เห็นชอบ
ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง
เสนอในวงเงิน 24,762,724.97 บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผส.ทล.10
18 พ.ย. 2569

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5

ระหว่าง กม.46+480 - กม.47+480 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,780 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบสามบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,780.00	23.03	340,383.40
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสองบาทห้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,288.00	62.53	80,538.64
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน เก้าร้อยสี่สิบแปดบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	136.00	948.62	129,012.32
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน เก้าร้อยสามสิบห้าบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,288.00	935.98	1,205,542.24

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายชุติวัต สิงขรอาสน์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5

ระหว่าง กม.46+480 - กม.47+480 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,780 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบแปดบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,442.00	118.36	762,475.12
6	PRIME COAT เป็นเงิน ห้าสิบบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,442.00	50.35	324,354.70
7	TACK COAT เป็นเงิน สิบเก้าบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,142.00	19.65	454,740.30
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40 - 50) เป็นเงิน สี่พันห้าสิบสามบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	3.00	4,053.37	12,160.11
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) (AC 40-50) เป็นเงิน สี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,442.00	491.51	3,166,307.42

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายชุติวัต สิงขรอาสน์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5

ระหว่าง กม.46+480 - กม.47+480 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,780 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) (AC 40-50) เป็นเงิน สี่ร้อยแปดสิบหกบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,338.00	486.65	4,057,687.70
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน สี่ร้อยเก้าสิบสามบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,780.00	493.80	7,298,364.00
12	FULL DEPTH REPAIR เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยเก้าสิบห้าบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,235.00	1,595.34	6,756,264.90
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	248.00	380.00	94,240.00
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	146.00	380.00	55,480.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายชุติวัต สิงขรอาสน์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5

ระหว่าง กม.46+480 - กม.47+480 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,780 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสี่บาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	25,174.12	25,174.12
					24,762,724.97

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสองพันเจ็ดร้อยยี่สิบสี่บาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายชุติวัต สิงขรอาสน์)



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5

ระหว่างกม.46+480 - กม.47+480 LT.

งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 **บาท**

- ☑ ใบสรุปราคากลาง
- ☑ เอกสาร ก
- ☑ รายการคำนวณ Unit cost จำนวน 15 Item
- ☑ ราคากระทรวงพาณิชย์ประจำเดือน ตุลาคม 2569
- ☑ ราคาวัสดุประจำเดือน พฤศจิกายน 2569
- ☑ รายการคำนวณ % ปูนซีเมนต์ และหน่วยน้ำหนักของวัสดุบนพื้นทางเดิม (กรณีมีงาน Pavement In-place Recycling)
- ☑ รายการคำนวณระยะทางขนส่งวัสดุ
- ☑ ตาราง Factor F
- ☑ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- ☑ ตารางค่าดำเนินการค่าน้ำมัน 41.00 - 41.99 บาท
- ☑ การติดป้ายและอุปกรณ์

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานบูรณะทางผิวคอนกรีต — แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5 ระหว่างกม.46+480 - กม.47+480 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 41.06 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 41.00 - 41.99 บาท/ลิตร

1	MILLING 10 CM. DEPTH							
	คิดจากความหนาของผิวทางแอสพัลท์คอนกรีต = 10 ซม.							
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ขุดผิวทางเดิมหนา 10 ซม.						=	17.20 บาท/ตร.ม.
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.							
	ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ. / ตร.ม.						=	0.10 บาท/ลบ.ม.
	ระยะทางขนไปกองเก็บ	=	1	กม.			=	11.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนไปกองเก็บ	=	0.10		x	11.96	=	1.200 บาท/ตร.ม.
	รวมราคาต้นทุน						=	**18.40 บาท/ตร.ม.**
2	EARTH EXCAVATION							
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดิน-ตัก)						=	9.18 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนไปทิ้ง	ระยะทาง	1	กม.				11.96 บาท/ลบ.ม.
	รวม						=	21.14 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว = 1.25	=21.14x1.25					=	26.43 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดิน-ขุดตัด)					รวม	=	23.53 บาท/ลบ.ม.
	รวมต้นทุน						=	49.95 บาท/ลบ.ม.
	หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย = 1.25							
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT							
	2.1 EARTH EXCAVATION							
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(ตัก)						=	9.18 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนไปทิ้ง	1.00 กม.					=	11.96 บาท/ลบ.ม.
	รวม	=9.18+11.96					=	21.14 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว = 1.25	=21.14x1.25					=	26.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(ขุดตัด)						=	23.53 บาท/ลบ.ม.
	รวมต้นทุน	=26.42+23.53					=	49.95 บาท/ลบ.ม.
	หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25							
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้10% =						=	54.94 บาท/ลบ.ม.
	2.2 งานใส่ลูกรังแทนลูกรังที่ขุดออก							
	ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)						=	60.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรังรองพื้นทาง) : ขุด-ขน.....)						=	35.41 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง		75	กม.			=	305.64 บาท/ลบ.ม.
							=	401.05 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	1.60	=401.05 x 1.6				=	641.68 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรังรองพื้นทาง) : บดทับ.....)						=	61.07 บาท/ลบ.ม.
						รวมต้นทุน	=	702.75 บาท/ลบ.ม.
	รวมค่างานต้นทุน = 54.94+543.96						=	**757.69 บาท/ลบ.ม.**

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานบูรณะทางผิวคอนกรีต **แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2**

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอหอง ตอน 5 ระหว่างกม.46+480 - กม.47+480 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = **41.06 บาท/ลิตร**

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = **41.00 - 41.99 บาท/ลิตร**

4	**CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**							
Case 1	ราคาวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าดัก)					=	263.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	ระยะทาง	3 กม.			=	18.21	บาท/ลบ.ม.
					รวม	=	281.21	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.50 x 281.21					=	421.82	บาท/ลบ.ม.
	ค่าซีเมนต์ 2 %	46.00	กก. ๆ ละ	2.70	บาท	=	124.20	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilization Mix in Place : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)					=	51.90	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)					=	95.87	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)					=	53.80	บาท/ลบ.ม.
	รวมค่างานต้นทุน					=	**747.59**	**บาท/ลบ.ม.**
Case 2	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	กรณีใช้เครื่องจักรผสมวัสดุในที่ (ROAD MIX)							
	ราคาวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าดัก)					=	263.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	ระยะทาง	3 กม.			=	18.21	บาท/ลบ.ม.
					รวม	=	281.21	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.50 x 281.21					=	421.82	บาท/ลบ.ม.
	ค่าซีเมนต์ 2 %	46.00	กก. ๆ ละ	2.70	บาท	=	124.20	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilization Mix in Place : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)					=	187.42	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)					=	95.87	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)					=	53.80	บาท/ลบ.ม.
	รวมค่างานต้นทุน					=	**883.11**	**บาท/ลบ.ม.**
5	**PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE**							
	N = F1 (ค่าดำเนินการ + Ay + SC)		**Y = ราคายาง AC. รวมค่าขนส่ง ,**			**C = ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง**		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)					=	37.95	บาท/ตร.ม.
	หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด					=	2.238	ตัน/ลบ.ม.
	ปริมาณยางแอสฟัลท์(โดยน้ำหนัก) = 4 % = (4%/100 x 2.099 = 0.017 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)					=	-	บาท/ตร.ม.
	ราคา AC. รวมค่าขนส่งขึ้นลง	ระยะทาง	78 กม.			=	43,978.98	บาท/ตัน
	ราคาปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	4% = (4% x0.20/100 x 2.099) =0.017 ตัน/ตร.ม.				=	45.83	บาท/ตร.ม.
	ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง	ระยะทาง	- กม.			=	2,695.92	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ : ลูกรัง)	= (53.8 x 0.20)				=	10.76	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน					=	**94.54**	**บาท/ตร.ม.**

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานบูรณะทางผิวคอนกรีต **แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2**

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5 ระหว่างกม.46+480 - กม.47+480 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = **41.06** **บาท/ลิตร**

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = **41.00 - 41.99** **บาท/ลิตร**

6	PRIME COAT						
	ราคายาง EAP	แหล่ง บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี			=	39,000.00	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	ระยะทาง	204 กม.		=	375.67	บาท/ตัน
	ค่าขึ้น - ลง				=	25.00	บาท/ตัน
				รวม	=	39,400.67	บาท/ตัน
	ปริมาณยาง	0.80 ลิตร ๆ ละ		39.4 บาท	=	31.52	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	8.70	บาท/ตร.ม.
				รวมราคาต้นทุน	=	**40.22**	**บาท/ตร.ม.**
7	TACK COAT						
	ราคายาง CRS - 2	แหล่ง ยางพาณิชย์จังหวัด กรุงเทพมหานคร			=	36,386.67	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	ระยะทาง	160 กม.		=	294.68	บาท/ตัน
	ค่าขึ้น - ลง				=	25.00	บาท/ตัน
				รวม	=	36,706.35	บาท/ตัน
	ปริมาณยาง	0.20 ลิตร ๆ ละ		36.7 บาท	=	7.34	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	8.36	บาท/ตร.ม.
				รวมราคาต้นทุน	=	**15.70**	**บาท/ตร.ม.**

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานบูรณะทางผิวคอนกรีต **แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2**

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5 ระหว่างกม.46+480 - กม.47+480 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = **41.06** **บาท/ลิตร**

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = **41.00 - 41.99** **บาท/ลิตร**

8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40 - 50)				5	ซม.	
x	ค่ายาง A.C. 40-50	0.049		ตัน @ 47,478.98	=	2,326.47	บาท/ตัน
x	ค่าหิน	0.74		ลบ.ม. @ 404.21	=	299.12	บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	501.83	บาท/ตัน
x	ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ	0.25	กม.		=	2.14	บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT)				=	12.96	บาท/ตร.ม.
	ที่ความหนา	5.00	ซม. Factor =	1.00	=	12.96	บาท/ตร.ม.
					=	107.96	บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน				=	**3,237.52**	**บาท/ตัน**

9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK		ค่ายาง A.C. 40-50	(บนผิว PRIME COAT)	5	ซม.	
x	ค่ายาง A.C. 40-50	0.049		ตัน @ 47,478.98	=	2,326.47	บาท/ตัน
x	ค่าหิน	0.74		ลบ.ม. @ 404.21	=	299.11	บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	501.83	บาท/ตัน
x	ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ	0.25	กม.		=	2.14	บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว PRIME COAT)				=	16.84	บาท/ตร.ม.
	ที่ความหนา	5.00	ซม. Factor =	1.00	=	16.84	บาท/ตร.ม.
					=	140.28	บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน				=	**3,269.83**	**บาท/ตัน**
	รวมค่างานต้นทุน				=	**392.58**	**บาท/ตร.ม.**

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานบูรณะทางผิวคอนกรีต — แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5 ระหว่างกม.46+480 - กม.47+480 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 41.06 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 41.00 - 41.99 บาท/ลิตร

10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK		ค่ายาง A.C. 40-50	(บนผิว TACK COAT)		5	ซม.
x	ค่ายาง A.C. 40-50	0.049		ตัน @ 47,478.98	=	2,326.47	บาท/ตัน
x	ค่าหิน	0.74		ลบ.ม. @ 404.21	=	299.11	บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	501.83	บาท/ตัน
x	ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ	0.25	กม.		=	2.14	บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT)				=	12.96	บาท/ตร.ม.
	ที่ความหนา	5.00	ซม. Factor =	1.00	=	12.96	บาท/ตร.ม.
					=	107.96	บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน				=	**3,237.51**	**บาท/ตัน**
	รวมค่างานต้นทุน				=	**388.70**	**บาท/ตร.ม.**
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK		ค่ายาง A.C. 40-50	(บนผิว TACK COAT)		5	ซม.
x	ค่ายาง A.C. 40-50	0.05		ตัน @ 47,478.98	=	2,373.95	บาท/ตัน
x	ค่าหิน	0.74		ลบ.ม. @ 404.21	=	299.12	บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	501.83	บาท/ตัน
x	ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ	0.25	กม.		=	2.14	บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT)				=	12.96	บาท/ตร.ม.
	ที่ความหนา	5.00	ซม. Factor =	1.00	=	12.96	บาท/ตร.ม.
					=	107.96	บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน				=	**3,285.00**	**บาท/ตัน**
	รวมค่างานต้นทุน				=	**394.41**	**บาท/ตร.ม.**

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานบูรณะทางผิวคอนกรีต **แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2**

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5 ระหว่างกม.46+480 - กม.47+480 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = **41.06 บาท/ลิตร**

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = **41.00 - 41.99 บาท/ลิตร**

12 FULL DEPTH REPAIR

ราคาประเมินงานจ้างเหมาทำการซ่อมแผ่นพื้นถนนคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR (ตามมาตรฐาน ทล.326/2544)

การดำเนินการซ่อม แบบ FULL DEPTH REPAIR พื้นที่ 35.00 ตร.ม. ความหนา 0.25 ม.

Lane Width 3.50 ม. Pavement Thickness 25.00 ซม.

Slab Length 10.00 ม.

(1) งานทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต และ ขุดเศษวัสดุทิ้ง ความลึก 0.35 ม.

1.1 ค่าตัดแผ่นพื้นคอนกรีต ความหนา 0.25 ม.	17.00 ม. ๆ ละ	120.00	บาท =	2,040.00	บาท/35.00 ตร.ม.
1.2 ค่าทุบคอนกรีต					
ค่าทุบคอนกรีตในพื้นที่ 35.00 ตร.ม	400.00 บาท / Cu.m. (3.50 x 0.25 x 10.00 m.= 8.75 Cu.m.)	=		3,500.00	บาท/35.00 ตร.ม.
1.3 ค่าขุด ตัก					
(คอนกรีต)ปริมาณวัสดุพื้นที่ 35.00 ตร.ม. =	3.50 x 25.00 x 1.70	14.87	ลบ.ม.		
	14.87 ลบ.ม. ๆ ละ	45.29	บาท =	673.46	บาท/35.00 ตร.ม.
(ทราย) ปริมาณวัสดุพื้นที่ 35.00 ตร.ม. =	35.00 x 0.10 x 1.15	4.02	ลบ.ม.		
	4.02 ลบ.ม. ๆ ละ	9.18	บาท =	36.90	บาท/35.00 ตร.ม.
		รวมค่าขุดตัก	=	710.36	บาท/35.00 ตร.ม.

1.4 ค่าขนส่งเศษวัสดุไปทิ้ง ระยะทาง 1.000 กม.

ปริมาณวัสดุพื้นที่ 35.00 ตร.ม. =	14.87 + 4.02	18.89 ลบ.ม.			
ค่าขนส่งวัสดุระยะทาง	1 กม.	18.89 ลบ.ม. ๆ ละ	11.96	บาท =	225.92 บาท/35.00 ตร.ม.
				รวมเป็นเงิน =	6,476.28 บาท/35.00 ตร.ม.
				=	185.03 บาท/ตร.ม.

(2) งานบดอัดตกแต่งพื้นเดิม

- ค่าวัสดุ+บดอัดตบแต่งพื้นเดิม	35.00 ตร.ม. ๆ ละ	10.00	บาท =	350.00	บาท/35.00 ตร.ม.
			รวมเป็นเงิน =	350.00	บาท/35.00 ตร.ม.

(3) งานเทวัสดุ LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.

- ค่าวัสดุ Lean Concrete	= 3.50 x 0.10 =	3.50 ลบ.ม. ๆ ละ	1,866.33	บาท =	6,532.14 บาท/35.00 ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ไม้แบบ + เครื่องเขย่าคอนกรีต + ค่าแรงงานเกลี่ยแต่ง)			20.60	บาท/เมตร (สองด้าน)	
(คิดข้างเดียว)	=	5.00 เมตร		=	103.00 บาท/35.00 ตร.ม.
				รวมเป็นเงิน =	6,635.14 บาท/35.00 ตร.ม.

(4) งานเหล็กเดือย (Dowel Bar)

เหล็ก Dowel Bar (Transverse Jt.) RB Dia 0.25 x 0.50 @ 0.30 ม. (ความยาว 3.50 x 2)

- ค่าเจาะรู f 25 มม. ลึก 0.25 ม.	12.00 รู ๆ ละ	20.00	บาท =	240.00	บาท/35.00 ตร.ม.
- ค่าเหล็ก RB Dia 25 มม. X 0.50 ม. (ท่อน)	23.1 กก. ๆ ละ	23.02	บาท =	531.87	บาท/35.00 ตร.ม.
- ค่าอีพ็อกซี่ยึดเหล็ก + น้ำมันทาหัวเหล็ก	12.00 จุด ๆ ละ	15.00	บาท =	180.00	บาท/35.00 ตร.ม.
- แผ่นพลาสติก ขนาดกว้าง 0.50 ม. ความยาวรวม	20 ม. ๆ ละ	10.00	บาท =	200.00	บาท/35.00 ตร.ม.
			รวมเป็นเงิน =	1,151.87	บาท/35.00 ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานบูรณะทางผิวคอนกรีต **แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2**

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอหอง ตอน 5 ระหว่างกม.46+480 - กม.47+480 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = **41.06 บาท/ลิตร**

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = **41.00 - 41.99 บาท/ลิตร**

(5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)						
- เหล็ก Tie Bar (Longitudinal Jt.) DB f 16 มม. X 0.60 ม. (ความยาว 10.00 ม.)						
- ค่าเจาะรู f 0.20 มม. ลึก 0.25 ม.	18.00 รู ๆ ละ		20.00	บาท =	360.00	บาท/35.00 ตร.ม.
- ค่าเหล็ก DB f 16 มม. X 0.60 ม. (18 ท่อน)	17.06 กก. ๆ ละ		21.82	บาท =	372.23	บาท/35.00 ตร.ม.
- ค่าอีพ็อกซี่ยึดเหล็ก	18.00 จุด ๆ ละ		15.00	บาท =	270.00	บาท/35.00 ตร.ม.
				รวมเป็นเงิน =	1,002.23	บาท/35.00 ตร.ม.
(6) งานเทผิวคอนกรีต หนา	0.25 ม. กว้าง		3.50 ม.			
ค่าวัสดุคอนกรีต				=	2,211.69	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุคอนกรีต และ ค่าขนส่ง				=	2,211.69	บาท/ลบ.ม.
- ค่าวัสดุคอนกรีต	8.75 ลบ.ม. ๆ ละ		2,211.69	บาท =	19,352.25	บาท/35.00 ตร.ม.
- ค่าเหล็กตะแกรง WIRE MESH 9 มม.#0.15x0.15	33.60 ตร.ม. ๆ ละ		220.00	บาท =	7,392.00	บาท/35.00 ตร.ม.
- ค่าวางตะแกรง WIRE MESH 9 มม.#0.15x0.15	33.60 ตร.ม. ๆ ละ		6.00	บาท =	201.60	บาท/35.00 ตร.ม.
- ค่า Concrete Paver	12.65 บาท / ตร.ม.		35.00	ตร.ม.=	442.75	บาท/35.00 ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ไม้แบบ + Vibrater + แรงงาน)				=	103.00	บาท/35.00 ตร.ม.
				รวมเป็นเงิน =	27,491.60	บาท/35.00 ตร.ม.
(7) ค่าบ่มคอนกรีต	35.00 ตร.ม. ๆ ละ		10.76	บาท =	376.60	บาท/35.00 ตร.ม.
				รวมเป็นเงิน =	376.60	บาท/35.00 ตร.ม.
(8) งาน Joint Sealing Compound ความยาว 17.00 ม.						
- ค่าตัด Joint	17.00 ม. ๆ ละ		26.07	บาท =	443.19	บาท/35.00 ตร.ม.
- ค่าวัสดุ Joint Sealing Compound	0.50 ลิตร./ม.					
ความยาว 17.00 ม. (17.00 x 0.50)	8.50 ลิตร ๆ ละ		45.00	บาท =	382.50	บาท/35.00 ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ตัม + หยอดวัสดุ + PRIMER)	17.00 ม. ๆ ละ		17.01	บาท =	289.17	บาท/35.00 ตร.ม.
				รวมเป็นเงิน =	1,114.86	บาท/35.00 ตร.ม.
	รวมค่างานซ่อมผิวคอนกรีต (ไม่รวมค่าทุบรื้อคอนกรีต) (2) - (8) =				38,122.31	บาท/35.00 ตร.ม.
				=	1,089.21	บาท/ ตร.ม.
	รวมค่างานซ่อมผิวคอนกรีตทั้งหมด(1) - (8) =				**44,598.59**	**บาท/35.00 ตร.ม.**
				=	**1,274.24**	**บาท/ ตร.ม.**

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานบูรณะทางผิวคอนกรีต **แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2**

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5 ระหว่างกม.46+480 - กม.47+480 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = **41.06** **บาท/ลิตร**

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = **41.00 - 41.99** **บาท/ลิตร**

13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)						
	สี Themoplastic	6.00	กก. @	40.10 บาท	=	240.60	บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	55.10 บาท	=	22.04	บาท/ตร.ม.
	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	29.02 บาท	=	29.02	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)				=	13.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)				=	-	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน				=	**304.66**	**บาท/ตร.ม.**
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)						
	สี Themoplastic	6.00	กก. @	40.10 บาท	=	240.60	บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	55.10 บาท	=	22.04	บาท/ตร.ม.
	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	29.02 บาท	=	29.02	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)				=	13.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)				=	-	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน				=	**304.66**	**บาท/ตร.ม.**

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานบูรณะทางผิวคอนกรีต — แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5 ระหว่างกม.46+480 - กม.47+480 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 41.06 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 41.00 - 41.99 บาท/ลิตร

15 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุดที่ 10

รายการ	จำนวน (จุด)	ปริมาณวัสดุ		หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) ขนาดป้าย 0.90 x 0.90 m.	4	พื้นที่ป้าย	3.240	SQ.M.	3,700.00	11,988.00
ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาดป้าย 0.75 x 0.90 m. ติดตั้งสูงอย่างน้อย 1.50 m.	2	พื้นที่ป้าย	1.350	SQ.M.	3,700.00	4,995.00
		เสา3"x3"x2 mm.	9.746	M.	155.00	1,510.63
ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาดป้าย 0.75 x 0.90 m. ติดตั้งสูงอย่างน้อย 1.50 m.	2	พื้นที่ป้าย	1.350	SQ.M.	3,700.00	4,995.00
		เสา3"x3"x2 mm.	9.746	M.	155.00	1,510.63
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาดป้าย 0.90 x 2.40 m. ติดตั้งสูงอย่างน้อย 1.50 m.	2	พื้นที่ป้าย	4.320	SQ.M.	3,700.00	15,984.00
		เสา3"x3"x2 mm.	7.200	M.	155.00	1,116.00
ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) ขนาดป้าย 0.90 x 0.90 m.	2	พื้นที่ป้าย	1.620	SQ.M.	3,700.00	5,994.00
ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.3) ขนาดป้าย 0.60 x 1.80 m. ติดตั้งสูงอย่างน้อย 1.50 m.	2	พื้นที่ป้าย	2.160	SQ.M.	3,700.00	7,992.00
		เสา3"x3"x2 mm.	9.146	M.	155.00	1,417.63
ป้ายเตือนทางปิด (ตค.6) ขนาดป้าย 0.90 x 1.20 m. ติดตั้งสูงอย่างน้อย 1.50 m.	2	พื้นที่ป้าย	2.160	SQ.M.	3,700.00	7,992.00
		เสา3"x3"x2 mm.	9.746	M.	155.00	1,510.63
ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย ขนาดป้าย 0.90 x 0.90 m.	2	พื้นที่ป้าย	1.620	SQ.M.	3,700.00	5,994.00
ป้ายเตือนเบี่ยงเบนการจราจร (ตค.21) ขนาดป้าย 0.90 x 0.90 m.	1	พื้นที่ป้าย	0.810	SQ.M.	3,700.00	2,997.00
		เสา3"x3"x2 mm.	3.973	M.	155.00	615.81
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาดป้าย 0.80 x 1.20 m. ติดตั้งบนแผงกั้น	2	พื้นที่ป้าย	1.920	SQ.M.	3,700.00	7,104.00
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาดป้าย 0.90 x 1.80 m. ติดตั้งสูงอย่างน้อย 1.50 m.	2	พื้นที่ป้าย	3.240	SQ.M.	3,700.00	11,988.00
		เสา3"x3"x2 mm.	7.200	M.	155.00	1,116.00
					รวม	96,820.33

แผงกั้นแบบที่ 1 แบบแผ่นแถบสีคู่ @ 10 m.		29	ชุด @	1,115.00	=	32,335.00	บาท
ไฟกระพริบ		2	ชุด @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
แผงตั้งแบบ 2 หน้า @ 50 m.		9	ชุด @	460.00	=	4,140.00	บาท
กรวยจราจร @ 12.50 m.	Shifting Taper	8	ชุด @	350.00	=	2,800.00	บาท
กรวยจราจร @ 12.50 m.	Longitudinal Buffer Space	11	ชุด @	350.00	=	3,850.00	บาท
กรวยจราจร @ 12.50 m.	Downstream Taper	5	ชุด @	350.00	=	1,750.00	บาท
				รวม	=	47,951.00	บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี				1,080 วัน			
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา	150 วัน						
	((96,820 + 47,951) x 150) / 1080				=	20,107.13	บาท
- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความปลอดภัย (คิด 50 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	150 x 0.50 =	0.00		920	=	0.00	บาท
- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความปลอดภัย (คิด 50 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	150 x 0.50 =	0.00		1,250	=	0.00	บาท
				รวม	=	0.00	บาท
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา	150 วัน						
	รวมทั้งสิ้น 20,107.13				=	**20,107.13**	**บาท**

หมายเหตุ : ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5 ระหว่างกม.46+480 - กม.47+480 LT.

ระยะทาง 1.000 กม.

ส่วนผสม	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:479
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก = 1.05 x 2.70	1415.36	1273.82	1132.29	990.75	849.21	622.76	1415.36
ทราย = 1.20 x 709.39	311.56	332.85	354.13	375.41	396.69	334.55	637.60
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 497.21	378.53	378.53	378.53	378.53	378.53	482.02	
ค่าแรงผสม							114.00
ค่าแรงเท	533.00	533.00	467.00	467.00	467.00	427.00	
รวม	2,638.45	2,518.19	2,331.94	2,211.69	2,091.43	1,866.33	2,166.96
USED	2,638.45	2,518.19	2,331.94	2,211.69	2,091.43	1,866.33	2,166.96

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.					
ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	535.98	=	535.98	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	593.46	=	178.04	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด 4"x4.00 ม.)	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	21.77	=	5.44	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	184.74	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	163.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้			=	2.72	บาท/ตร.ม.
รวม			=	350.46	บาท/ตร.ม.
ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.					
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	147.79	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	163.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้			=	2.72	บาท/ตร.ม.
รวม			=	313.51	บาท/ตร.ม.
ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.					
ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	535.98	=	535.98	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	347.22	=	347.22	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	593.46	=	178.04	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	21.77	=	5.44	บาท/ตร.ม.
รวม				1,066.68	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง			=	355.56	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	192.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.	@	2.72	=	2.72	บาท/ตร.ม.
รวม			=	550.28	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น				
ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	150.00 กม.	=	735.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัก)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=735.94+0	=	735.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =	1.40 x 90%	=	927.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมบดอัด 75%		=	38.18	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=927.28+38.175	=	965.46	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 5 ระหว่างกม.46+480 - กม.47+480 LT.

ปริมาณ 1 แห่ง (14,780 ตร.ม.)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

อยู่ในพื้นที่ที่จังหวัด	นครราชสีมา	ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา	41.06	บาท/ลิตร	เขตฝนปกติ
วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง		ประเมินราคา	17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6%	ราคาวัสดุประจำเดือน	พฤศจิกายน 2569
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	ราคากระทรวงพาณิชย์ประจำเดือน	ตุลาคม 2569

	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งผิวทางลาดยาง					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	เหล็กเสริม ขนาด 25 มม. SR24	ตัน	19,150.00	160	-		160	294.68	1.0000	294.68	80.00	3,500.00	23,024.68	ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร
2	เหล็กเสริม ขนาด 16 มม. SD40	ตัน	17,649.22	103	-		103	189.93	1.0000	189.93	80.00	3,900.00	21,819.15	ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
3	เหล็กเสริม Wire Mesh 9 # 0.15 x0.15	ตร.ม.	220.00										220.00	ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร
4	ปูนซีแมนต์ไฮโดรลิก	ตัน	2,560.75	46	-		46	85.17	1.0000	85.17	50.00		2,695.92	ศาลาว่าการจังหวัดสระบุรี
5	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	47,300.00	78	-		78	143.98	1.0000	143.98	35.00		47,478.98	บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
6	ยาง EAP	ตัน	39,000.00	204	-		204	375.67	1.0000	375.67	25.00		39,400.67	บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี
7	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	36,386.67	160	-		160	294.68	1.0000	294.68	25.00		36,706.35	ยางพาณิชย์จังหวัด กรุงเทพมหานคร
8	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	386.00	3	-		3	18.21	1.0000	18.21	-	-	404.21	โรงโม่หินชุมเงินชุมทอง
9	หินคลุก	ลบ.ม.	263.00	3	-		3	18.21	1.0000	18.21	-	-	281.21	โรงโม่หินชุมเงินชุมทอง
10	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	60.00	75	-		75	305.64	1.0000	305.64	-	-	365.64	บ่อบ้านหนองหัวรัว