บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) ส่วนแผนงาน โทร.๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ ต่อ ๑๒๘ (๔๑๐๒๗)

ที่ สทล.๓.๒/ผ./๑๓ **วันที่** ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

(๑) เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ โครงการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.๑๓๔ + ๘๓๐ - กม.๑๓๕+๒๗๙ และ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ระหว่าง กม.๑๒๗+๘๗๗ - กม.๑๒๘+๒๘๖ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท .

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางตามแผนงาน ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอเสนอราคากลาง เป็นเงิน ๔๙,๙๐๔,๐๘๕.๐๐ บาท เพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคา มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายอภิชัย ศรอินทร์)
รส.ทล.๓.๑
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(๒) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ทล.๓
- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.๓

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
เมื่อ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ต.ธาตุเชิงชุม อ.เมืองสกลนคร จ.สกลนคร

.....

ผู้มาประชุม

1 นายอภิชัย ศรอินทร์	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
2 นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
3 นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4 นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2 รก.วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5 นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
6 นายผดุง ศรีโคตา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 9.00 น.

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/263/2569 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2569 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยก้านเหลือง-ดงบัง ระหว่าง กม.134+830 - กม.135+279 และทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ระหว่าง กม.127+877 - กม.128+286 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) วงเงินงบประมาณ 50,000,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 49,904,085.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 9.15 น.

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการฯ
นายอภิชัย ศรอินทร์ รส.ทล.3.1

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
นายเอกชัย แสนสงค์ วว.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์ วบ.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
นายประวัติ เสวตวงษ์ รส.ทล.3.2 รก.วผ.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
นายปัญญา พึ่งประจวบ ชป.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
นายผดุง ศรีโคตา วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ _____ ผู้จดรายงานการประชุม
(นายผดุง ศรีโคตา) กรรมการฯ วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ

3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท

4 ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างแยกขนาดใหญ่ เป็นแยกคอนกรีต และมีเครื่องหมายจราจรบนผิวทางพร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 พ.ย. 69 เป็นเงิน 49,904,085.00 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.212 ที่ กม. 131+750 LT.)
2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE II
3 CLEARING AND GRUBBING
4 EARTH EXCAVATION
5 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND
6 EARTH FILL UNDER SIDEWALK
7 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
8 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.10 M. THICK
9 PRIME COAT
10 TACK COAT
11 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE
12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)
13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK (ON TACK COAT)
14 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 0.10 M. THICK
15 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 0.25 M. THICK
16 EXPANSION JOINT
17 CONTRACTION JOINT
18 LONGITUDINAL JOINT
19 DUMMY JOINT
20 EDGE JOINT
21 GEOTEXTILE
22 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3
23 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2
24 MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M WITH CONCRETE COVER
25 MEDIAN DROP INLET TYPE II
26 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

27 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1

28 RETAINING WALL TYPE 1B

29 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

30 CONCRETE BARRIER CURB

31 CONCRETE SLAB 0.05 M.THICK WITH 0.07 MM. PLASTIC SHEET AND 0.05 M. SAND CUSHION

32 HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATT 20.00 M. HIGH WITH 8 LANTERNS

33 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

34 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

35 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

36 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

37 CURB MARKING

38 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง

39 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบฯ

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายอภิชัย ศรอินทร์	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
6.2 นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
6.3 นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
6.4 นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2 รก.วผ.ทล.3	กรรมการฯ
6.5 นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
6.6 นายผดุง ศรีโคตา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

(นายอภิชัย ศรอินทร์)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยธวัช พรมหวิชัย)

ผส.ทล.3

๑๗ พ.ย. ๒๕๖๙

ราคากลาง

แขวงทางหลวงบึงกาฬ

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง และ ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ

ระหว่าง กม. 134+830 - กม.135+279 และ ระหว่าง กม. 127+877 - กม.128+286

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.212 ที่ กม.131+750 LT.)	SQ.M.	9,810.00	20.00	196,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	20.00	249.00	4,980.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,600.00	2.00	13,200.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,640.00	63.00	103,320.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	200.00	219.00	43,800.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	990.00	260.00	257,400.00
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,640.00	1,874.00	3,073,360.00
8	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.10 M. THICK	SQ.M.	8,175.00	20.00	163,500.00
9	PRIME COAT	SQ.M.	8,175.00	52.00	425,100.00
10	TACK COAT	SQ.M.	9,810.00	20.00	196,200.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	85.00	4,269.00	362,865.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	8,175.00	515.00	4,210,125.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	9,810.00	510.00	5,003,100.00
14	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 0.10 M. THICK	SQ.M.	800.00	450.00	360,000.00
15	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 0.25 M. THICK	SQ.M.	19,750.00	1,211.00	23,917,250.00
16	EXPANSION JOINT	M.	220.00	693.00	152,460.00
17	CONTRACTION JOINT	M.	1,590.00	493.00	783,870.00
18	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,020.00	150.00	153,000.00
19	DUMMY JOINT	M.	960.00	77.00	73,920.00
20	EDGE JOINT	M.	160.00	69.00	11,040.00
21	GEOTEXTILE	SQ.M.	19,750.00	89.00	1,757,750.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	46.00	827.00	38,042.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	10.00	1,172.00	11,720.00
24	MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M WITH CONCRETE COVER	EACH	46.00	15,322.00	704,812.00
25	MEDIAN DROP INLET TYPE II	EACH	4.00	12,526.00	50,104.00
26	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	69.00	1,203.00	83,007.00
27	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	23,872.00	23,872.00
28	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	1,160.00	1,454.00	1,686,640.00
29	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,400.00	893.00	1,250,200.00
30	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,390.00	656.00	911,840.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
31	CONCRETE SLAB 0.05 M.THICK WITH 0.07 MM. PLASTIC SHEET AND 0.05 M. SAND CUSHION	SQ.M.	5,600.00	252.00	1,411,200.00
32	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATT 20.00 M. HIGH WITH 8 LANTERNS	EACH	2.00	467,901.00	935,802.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	20.00	24,714.00	494,280.00
34	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	6.00	27,470.00	164,820.00
35	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	300.00	395.00	118,500.00
36	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	910.00	395.00	359,450.00
37	CURB MARKING	SQ.M.	500.00	89.00	44,500.00
38	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	132,856.00	132,856.00
39	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	P.S.	1.00	220,000.00	220,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					49,904,085.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 49,904,085.00 บาท

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายผดุง ศรีโคตา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2 รก.วผ.ทล.3

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการฯ
(นายอภิชัย ศรอินทร์)
รส.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 49,904,085.00 บาท

_____
(นายชัยธวัช พรมหวิชัย)
ผส.ทล.3

๑ ๗ พ.ย. ๒๕๖๙

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม. 134+830 - กม. 135+279 และ ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ระหว่าง กม. 127+877 - กม.128+286

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 41.00 - 41.99 บาท/ลิตร วันที่ 17 พ.ย. 69

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ฝนตกชุก 2

แขวงทางหลวงบึงกาฬ

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุนต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.212 ที่ กม.131+750 LT.)	SQ.M.	9,810.00	16.69	163,728.90	1.2465	20.80	20.00	196,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	20.00	200.30	4,006.00	1.2465	249.67	249.00	4,980.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,600.00	1.93	12,738.00	1.2465	2.41	2.00	13,200.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,640.00	51.26	84,066.40	1.2465	63.90	63.00	103,320.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	200.00	176.42	35,284.00	1.2465	219.91	219.00	43,800.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	990.00	209.28	207,187.20	1.2465	260.87	260.00	257,400.00
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,640.00	1,503.64	2,465,969.60	1.2465	1,874.29	1,874.00	3,073,360.00
8	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.10 M. THICK	SQ.M.	8,175.00	16.36	133,743.00	1.2465	20.39	20.00	163,500.00
9	PRIME COAT	SQ.M.	8,175.00	41.73	341,142.75	1.2465	52.02	52.00	425,100.00
10	TACK COAT	SQ.M.	9,810.00	16.14	158,333.40	1.2465	20.12	20.00	196,200.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	85.00	3,424.99	291,124.15	1.2465	4,269.25	4,269.00	362,865.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	8,175.00	413.50	3,380,362.50	1.2465	515.43	515.00	4,210,125.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	9,810.00	409.48	4,016,998.80	1.2465	510.42	510.00	5,003,100.00
14	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 0.10 M. THICK	SQ.M.	800.00	361.23	288,984.00	1.2465	450.27	450.00	360,000.00
15	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 0.25 M. THICK	SQ.M.	19,750.00	971.86	19,194,235.00	1.2465	1,211.42	1,211.00	23,917,250.00
16	EXPANSION JOINT	M.	220.00	556.42	122,412.40	1.2465	693.58	693.00	152,460.00
17	CONTRACTION JOINT	M.	1,590.00	396.08	629,767.20	1.2465	493.71	493.00	783,870.00
18	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,020.00	120.58	122,991.60	1.2465	150.30	150.00	153,000.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ต่อหน่วย x Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	DUMMY JOINT	M.	960.00	62.12	59,635.20	1.2465	77.43	77.00	73,920.00
20	EDGE JOINT	M.	160.00	55.45	8,872.00	1.2465	69.12	69.00	11,040.00
21	GEOTEXTILE	SQ.M.	19,750.00	71.98	1,421,517.71	1.2465	89.72	89.00	1,757,750.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	46.00	664.17	30,551.82	1.2465	827.89	827.00	38,042.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	10.00	940.49	9,404.90	1.2465	1,172.32	1,172.00	11,720.00
24	MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M WITH CONCRETE COVER	EACH	46.00	12,292.03	565,433.38	1.2465	15,322.02	15,322.00	704,812.00
25	MEDIAN DROP INLET TYPE II	EACH	4.00	10,049.41	40,197.64	1.2465	12,526.59	12,526.00	50,104.00
26	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	69.00	965.44	66,615.36	1.2465	1,203.42	1,203.00	83,007.00
27	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	19,151.74	19,151.74	1.2465	23,872.64	23,872.00	23,872.00
28	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	1,160.00	1,166.76	1,353,441.60	1.2465	1,454.37	1,454.00	1,686,640.00
29	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,400.00	716.53	1,003,142.00	1.2465	893.15	893.00	1,250,200.00
30	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,390.00	526.89	732,377.10	1.2465	656.77	656.00	911,840.00
31	CONCRETE SLAB 0.05 M.THICK WITH 0.07 MM. PLASTIC SHEET AND 0.05 M. SAND CUSHION	SQ.M.	5,600.00	202.32	1,132,992.00	1.2465	252.19	252.00	1,411,200.00
32	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATT 20.00 M. HIGH WITH 8 LANTERNS	EACH	2.00	375,372.23	750,744.46	1.2465	467,901.48	467,901.00	935,802.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	20.00	19,827.46	396,549.20	1.2465	24,714.93	24,714.00	494,280.00
34	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	6.00	22,038.00	132,228.00	1.2465	27,470.37	27,470.00	164,820.00
35	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	300.00	317.03	95,109.00	1.2465	395.18	395.00	118,500.00
36	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	910.00	317.03	288,497.30	1.2465	395.18	395.00	359,450.00
37	CURB MARKING	SQ.M.	500.00	71.75	35,875.00	1.2465	89.44	89.00	44,500.00
38	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	106,583.40	106,583.40	1.2465	132,856.21	132,856.00	132,856.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน รวม (บาท)	Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้ ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ เป็นเงิน (บาท)
39	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	P.S.	1.00	220,000.00	-	-	220,000.00	220,000.00	220,000.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)	39,901,993.71			รวมค่างานทั้งหมด	49,904,085.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)	39.901994			ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,904,085.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	30	40	39.901994	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2506	1.2465	1.2465	ฝนตกชุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	35	40	39.901994	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2043	1.1965	1.1966	

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายผดุง ศรีโคตา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2 รก.วผ.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ
(นายอภิชัย ศรอินทร์)
รส.ทล.3.1