แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. **ชื่อโครงการ**

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2570

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.422+508 (LT.) - กม.424+000 (LT.)

2. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวง 2 โดยการปรับปรุงโครงสร้างทาง ได้แก่ งานขุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมหนา 5 งานขุดวัสดุอ่อนออกและถมวัสดุทดแทนตามแบบ รวมถึงวัสดุมวลรวมรองพื้นทาง (Soil Aggregate Subbase) งานนำวัสดุชั้นทางเดิมกลับมาใช้ใหม่ในที่ (Pavement In-Place Recycling) หนา 20 เซนติเมตร เพื่อใช้เป็นชั้นพื้นทาง ส่วนงานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ได้แก่ งานลาดยางรองพื้น (Prime Coat) งานลาดยางเชื่อมประสาน (Tack Coat) งานปูแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นรองผิวทาง (Binder Course) หนา 5 เซนติเมตร บนชั้น Prime Coat และบนชั้น Tack Coat ตามบริเวณที่กำหนด และงานปูแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นผิวทาง (Wearing Course) หนา 5 เซนติเมตร โดยใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์เกรด AC 40/50 และงานซ่อมแซมผิวทางคอนกรีต ได้แก่ งานตัดและทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม พร้อมขนย้ายไปกองเก็บตามที่กำหนด งานเปลี่ยนซ่อมแผ่นพื้นคอนกรีตแบบเต็มความหนา (Full-Depth Repair) หนา 23 เซนติเมตร พร้อมคอนกรีตหยาบรองพื้นหนา 10 เซนติเมตร งานซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๙ เป็นเงิน 25,000,000.00 บาท

6. **บัญชีประมาณการราคากลาง**

6.1 **แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม**

7. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

7.1 **กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2**

7.2 **พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7**

7.3 **วรวิทย์ นรารมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส**

7.4 **จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ**

7.5 **วุฒิชัย ศรีหลง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ**

ราคากลางอ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2570

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.422+508 (LT.) - กม.424+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 40.55 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	3,670.00	SQ.M.	21.09	77,400.30	1.2506	26.38	26.30	96,521.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	9,800.00	SQ.M.	16.88	165,424.00	1.2506	21.11	21.06	206,388.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	170.00	CU.M.	585.79	99,584.30	1.2506	732.59	731.08	124,283.60
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,470.00	CU.M.	361.13	530,861.10	1.2506	451.63	450.70	662,529.00
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	3,670.00	SQ.M.	89.63	328,942.10	1.2506	112.09	111.83	410,416.10
6	PRIME COAT	3,670.00	SQ.M.	40.65	149,185.50	1.2506	50.84	50.70	186,069.00
7	TACK COAT	9,800.00	SQ.M.	15.73	154,154.00	1.2506	19.67	19.61	192,178.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) ON PRIME COAT	3,670.00	SQ.M.	410.87	1,507,892.90	1.2506	513.83	512.77	1,881,865.90
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	9,800.00	SQ.M.	407.05	3,989,090.00	1.2506	509.06	508.03	4,978,694.00
10	ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม	4,131.00	M.	100.00	413,100.00	1.2506	125.06	124.80	515,548.80
11	ทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต (ขนกองเก็บตามที่กำหนด)	1,956.00	CU.M.	517.40	1,012,034.40	1.2506	647.06	645.76	1,263,106.56
12	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหยาบ หนา 10 ซม.)	8,505.00	SQ.M.	1,299.25	11,050,121.25	1.2506	1,624.84	1,621.50	13,790,857.50
13	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	4,131.00	M.	86.24	356,257.44	1.2506	107.85	107.63	444,619.53
14	THERMOPLASTIC PAINT	594.00	SQ.M.	313.00	185,922.00	1.2506	391.44	390.62	232,028.28
15	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		12,229.45	12,229.45	1.2506	15,294.15	14,894.73	14,894.73
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	25,000,000.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 20.0000 สบ. F = 1.2508

— ค่างานต้นทุน 30.0000 สบ. F = 1.2477

ค่างานต้นทุน 20.0322 สบ. F = 1.2506

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 25,000,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายกิตติชัย ศรีโยธา)
รล.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)
วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายวรวิทย์ บรามย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย ศรีหลง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๓) ผบ.ทล.๗, หพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากูล)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๙ พ.ย. ๒๕๖๙