แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ ๑๕๐๖๕
วันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๕-๒๙ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร ๔๔๑๐๗

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๓๐๑ **วันที่** ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.๐๑)

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๗๙๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๙ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙๘ ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๗๕๕ - กม.๒๒+๖๐๒ LT.,RT. วงเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๘,๙๖๕,๖๗๑.๖๐ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสิทธิโชค สนประเทศ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการ

คณะกรรมการราคากลาง
- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน ๘,๙๖๕,๖๗๑.๖๐ บาท

รอ.ขท.(บ), คุณชลิตดา
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑
16 พ.ย. 2569

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 8,965,671.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สิทธิโชค สนประเทศ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

   7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

   7.3 ปรีชา คำดี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

สิทธิโชค สนประเทศ

16 พฤศจิกายน 2569 15:03:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (ขนวัสดุ Milling ไปกองเก็บที่ทาง หลวงหมายเลข 204 กม.14+000 RT.)	ตร.ม.	8,145.000	299.66	2,440,730.70	1.3430	402.44	3,277,901.33
2	2. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	977.000	130.16	127,166.32	1.3430	174.80	170,784.36
3	3. SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	ตร.ม.	8,145.000	15.51	126,328.95	1.3430	20.82	169,659.77
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	8,145.000	40.43	329,302.35	1.3430	54.29	442,253.05
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	8,194.000	15.74	128,973.56	1.3430	21.13	173,211.49
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	ตัน	5.000	3,435.04	17,175.20	1.3430	4,613.25	23,066.29
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	8,145.000	412.36	3,358,672.20	1.3430	553.79	4,510,696.76
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	252.000	282.86	71,280.72	1.3430	379.88	95,730.00

ปรีชา คำดี

16 พฤศจิกายน 2569 13:09:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	254.000	282.86	71,846.44	1.3430	379.88	96,489.76
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	4,377.36	4,377.36	1.3430	5,878.79	5,878.79
							รวมราคากลาง	8,965,671.60

ปรีชา คำดี

16 พฤศจิกายน 2569 13:09:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

(สิทธิโชค สนประเทศ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เรไร หอมจะบก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ปรีชา คำดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ปรีชา คำดี
16 พฤศจิกายน 2569

(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (ขนวัสดุ Milling ไปกองเก็บที่ทาง หลวงหมายเลข 204 กม.14+000 RT.)

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling		
ผิวทางเดิม 40%		
MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE		
ปริมาณงาน ตร.ม.		
ความหนา 5.000 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุรื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม.	=	17.480 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 17.480	=	2.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 16.840 x 0.600	=	10.100 บาท/ตร.ม.
ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING		
กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง		
โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง		
MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE		
ปริมาณงาน ตร.ม.		
ความหนา 5.000 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุรื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant 0.210 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.790 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.120 x 1.790	=	0.220 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (ขนวัสดุ Milling ไปกองเก็บที่ทาง หลวงหมายเลข 204 กม.14+000 RT.)

ค่างานต้นทุน = 14.960 x 0.400	=	5.980 บาท/ตร.ม.
ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING		
ระยะขนส่งจากจุดกองเก็บไปยัง Plant		
ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) ความหนา 5.000 ซม.		
ค่ายาง AC 60/70 (วัสดุใหม่ 60 %) 0.049 ตัน @ 43,909.140 x 0.600 1,290.928 บาท/ตัน (หิน Limestone)		
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 849.720 x 0.600 377.275 บาท/ตัน (หิน Limestone)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 1.100 x 501.830	=	552.013 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.210 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.790 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไพรม์โค้ด)		
	=	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม x ตัวแปร x พื้นที่ (ตร.ม./ตัน)
= 16.840 * 1.000 * 8.330	=	140.277 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย (หิน Limestone)	=	2,362.290 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,362.290 / 8.330	=	283.588 บาท/ตร.ม. (หิน Limestone)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (1) + (2) + (3)	=	283.588 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.66

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ปริมาณงาน ลิตร		
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.090 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 40.000 กม.	=	0.070 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.090 + 0.070	=	130.160 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.16

3 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK

SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE

หินคลุก

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิมหนา 10.000 cm.

แล้วบดทับ

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10.000 cm.	=	15.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.510 บาท/ตร.ม.
รวมค่าดำเนินการทั้งหมด	=	15.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.51 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	39,669.310 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง EAP 0.800 ลิตร/ตร.ม.	=	31.730 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	8.700 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 31.730 + 8.700	=	40.430 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	40.43 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	36,908.780 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	8.360 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยาง	=	7.380 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	15.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.74 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5.000 CM. THICK

CM. THICK (AC 60/70)

ค่ายาง AC 60/70 0.050 x 43,909.140	=	2,195.457 บาท/ตัน หิน Lime stone
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 849.720	=	628.792 บาท/ตัน หิน Lime stone
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.212 กม	=	1.010 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.		
= 1.000 x 8.330 x 12.960	=	107.956 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone	=	3,435.045 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,435.04 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.000 CM. THICK CM.

THICK (AC 60/70)

ค่ายาง AC 60/70 0.050 x 43,909.140	=	2,195.457 บาท/ตัน หิน Lime stone
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 849.720	=	628.790 บาท/ตัน หิน Lime stone
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.210 กม	=	1.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.		
= 1.000 x 8.330 x 12.960	=	107.950 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone	=	3,435.030 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 3,435.030 / 8.330	=	412.368 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	412.36 บาท/ตร.ม.

8 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)		
REFLECTORIZED		
THERMOPLASTIC MARKING		
ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม. 20.670	=	20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 380.00 / 1.34	=	282.86 บาท/ตร.ม.

9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)		
REFLECTORIZED		
THERMOPLASTIC MARKING		
ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม. 20.670	=	20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 380.00 / 1.34	=	282.86 บาท/ตร.ม.

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION
ระยะเวลาทำงาน 90.000 วัน
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
สาหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-3)

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ตร.ม.) 16.630 ตร.ม. 2,415.000	=	40,161.450 บาท/แห่ง
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 38.500 ม. 53.000	=	2,040.500 บาท/แห่ง
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด 1,615.000	=	0.000 บาท/แห่ง
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด 0.000	=	0.000 บาท/แห่ง
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด 46.000	=	0.000 บาท/แห่ง
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 103.000 ชุด 76.000	=	7,828.000 บาท/แห่ง
PVE Barier 0.000 ม. 230.000	=	0.000 บาท/แห่ง
สัญญาณธง 2.000 ชุด 76.000	=	152.000 บาท/แห่ง
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000	=	3,076.000 บาท/แห่ง
สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. 92.000	=	0.000 บาท/แห่ง
รวมทั้งสิ้น	=	53,257.950 บาท/แห่ง
คิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง	=	4,377.365 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,377.36 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๔ (ปากช่อง)

หน่วยงาน ขยายไหล่ทางและปรับปรุงผิวทางเดิมเป็นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	EAP	ตัน			X				บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี	16 พฤศจิกายน 2569	บันทึกสืบ สทล.10
2	CRS-2	ตัน			X				บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร	16 พฤศจิกายน 2569	บันทึกสืบ สทล.10
3	RejuvensatingAgentForHotMixRecycling	ตัน			X				บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	16 พฤศจิกายน 2569	บันทึกสือ สทล.10
4	หินผสมAC(LimeStone)	ลบ.ม.			X				แหล่งที่ ทล. 2 กม.45+100 RT. (โรงโม่ขุมเงินขุมทอง)	16 พฤศจิกายน 2569	บันทึกสืบ สทล.10
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			

ปรีชา คำดี

16 พฤศจิกายน 2569 13:09:50

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT.
สาย	2198
ตอน	สีมุม - โคกสูง ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	41.06	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	43,800.00	40.00	74.14	35.00	0.00	43,909.14	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	EAP	ตัน	39,000.00	350.00	644.31	25.00	0.00	39,669.31	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	CRS-2	ตัน	36,386.67	270.00	497.11	25.00	0.00	36,908.78	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	RejuvensatingAgentForHotMixRecycling	ตัน	130,000.00	40.00	74.14	25.00	0.00	130,099.14	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
5	หินผสมAC(LimeStone)	ลบ.ม.	386.00	114.00	463.72	0.00	0.00	849.72	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.10	19.74
2	16.29	22.81
3	18.49	25.89
4	20.68	28.96
5	22.88	32.03
6	25.08	35.11
7	27.94	39.12
8	31.59	44.23
9	35.24	49.34
10	38.90	54.46
11	42.55	59.57
12	46.20	64.68
13	49.85	69.79
14	53.50	74.90
15	57.15	80.02
16	60.81	85.13
17	64.46	90.24
18	68.11	95.35
19	71.76	100.46
20	75.41	105.58
21	79.06	110.69
22	82.72	115.80
23	86.37	120.92
24	90.02	126.03
25	93.67	131.14
26	97.32	136.25
27	100.97	141.36
28	104.63	146.48
29	108.28	151.59
30	111.93	156.70
31	115.58	161.81
32	119.23	166.92
33	122.89	172.04
34	126.53	177.15
35	130.19	182.26
36	133.84	187.38
37	137.49	192.49
38	141.14	197.60
39	144.79	202.71
40	148.45	207.83
41	152.10	212.94
42	155.75	218.05
43	159.40	223.16
44	163.05	228.27
45	166.70	233.38
46	170.36	238.50
47	174.01	243.62
48	177.66	248.73
49	181.31	253.84
50	184.97	258.95
51	188.62	264.07
52	192.26	269.17
53	195.92	274.28
54	199.57	279.40
55	203.22	284.51
56	206.88	289.63
57	210.53	294.74
58	214.17	299.84
59	217.82	304.95
60	221.48	310.07
61	225.14	315.20
62	228.79	320.30
63	232.44	325.41
64	236.09	330.52
65	239.75	335.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	243.39	340.75
67	247.04	345.86
68	250.69	350.97
69	254.35	356.09
70	258.00	361.20
71	261.66	366.32
72	265.31	371.43
73	268.96	376.54
74	272.60	381.63
75	276.26	386.76
76	279.91	391.87
77	283.55	396.98
78	287.21	402.09
79	290.86	407.20
80	294.51	412.32
81	298.16	417.43
82	301.82	422.54
83	305.46	427.65
84	309.14	432.79
85	312.78	437.89
86	316.41	442.98
87	320.07	448.10
88	323.73	453.22
89	327.37	458.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	331.04	463.45
91	334.69	468.57
92	338.34	473.68
93	341.98	478.77
94	345.63	483.88
95	349.31	489.03
96	352.94	494.11
97	356.59	499.22
98	360.25	504.36
99	363.91	509.47
100	367.54	514.56
101	371.20	519.67
102	374.87	524.82
103	378.52	529.93
104	382.15	535.02
105	385.80	540.13
106	389.47	545.26
107	393.12	550.37
108	396.78	555.49
109	400.42	560.59
110	404.07	565.70
111	407.75	570.84
112	411.39	575.94
113	415.05	581.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	418.68	586.15
115	422.33	591.26
116	425.99	596.39
117	429.62	601.47
118	433.27	606.57
119	436.93	611.70
120	440.61	616.85
121	444.25	621.95
122	447.91	627.07
123	451.53	632.14
124	455.21	637.30
125	458.86	642.41
126	462.53	647.54
127	466.15	652.61
128	469.78	657.70
129	473.43	662.80
130	477.10	667.93
131	480.78	673.09
132	484.41	678.17
133	488.05	683.27
134	491.71	688.40
135	495.39	693.54
136	499.01	698.61
137	502.64	703.70

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0453.2/ว477

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	506.36	708.91
139	509.95	713.94
140	513.63	719.08
141	517.25	724.15
142	520.96	729.34
143	524.60	734.44
144	528.26	739.56
145	531.86	744.60
146	535.54	749.76
147	539.16	754.83
148	542.88	760.03
149	546.52	765.13
150	550.18	770.26
151	553.77	775.28
152	557.46	780.44
153	561.07	785.50
154	564.78	790.70
155	568.42	795.79
156	572.07	800.90
157	575.73	806.03
158	579.41	811.17
159	583.00	816.21
160	586.70	821.39
161	590.32	826.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	593.95	831.53
163	597.59	836.63
164	601.25	841.75
165	604.91	846.88
166	608.59	852.03
167	612.28	857.19
168	615.88	862.23
169	619.59	867.43
170	623.21	872.50
171	626.84	877.58
172	630.49	882.68
173	634.14	887.80
174	637.81	892.93
175	641.48	898.07
176	645.06	903.08
177	648.76	908.26
178	652.47	913.45
179	656.07	918.50
180	659.69	923.56
181	663.31	928.64
182	667.07	933.90
183	670.72	939.01
184	674.38	944.13
185	677.92	949.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	681.60	954.24
187	685.29	959.41
188	688.99	964.59
189	692.57	969.60
190	696.30	974.82
191	699.90	979.86
192	703.51	984.91
193	707.26	990.17
194	710.89	995.25
195	714.54	1,000.35
196	718.19	1,005.46
197	721.85	1,010.58
198	725.52	1,015.72
199	729.05	1,020.67
200	732.74	1,025.84
201.0 - 1000.0	3.66	5.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 ถึง กม.22+602 LT.,RT. จังหวัด 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0455.2/ว147

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.66 บาท/ตัน
  5.13 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.54	11.96
2	10.77	15.08
3	13.01	18.21
4	15.24	21.34
5	17.48	24.47
6	19.71	27.59
7	21.94	30.72
8	24.41	34.18
9	27.31	38.23
10	30.20	42.28
11	33.09	46.33
12	35.99	50.38
13	38.88	54.44
14	41.78	58.49
15	44.67	62.54
16	47.57	66.59
17	50.46	70.64
18	53.35	74.69
19	56.25	78.75
20	59.14	82.80
21	62.03	86.85
22	64.94	90.91
23	67.82	94.95
24	70.72	99.01
25	73.62	103.07
26	76.51	107.11
27	79.41	111.17
28	82.30	115.23
29	85.18	119.26
30	88.09	123.33
31	90.97	127.36
32	93.88	131.43
33	96.77	135.48
34	99.67	139.54
35	102.55	143.57
36	105.45	147.63
37	108.35	151.70
38	111.25	155.75
39	114.15	159.80
40	117.03	163.84
41	119.94	167.91
42	122.83	171.97
43	125.72	176.00
44	128.62	180.07
45	131.50	184.10
46	134.41	188.17
47	137.29	192.21
48	140.19	196.27
49	143.07	200.30
50	145.96	204.35
51	148.87	208.42
52	151.75	212.45
53	154.65	216.51
54	157.56	220.58
55	160.44	224.61
56	163.33	228.66
57	166.23	232.72
58	169.15	236.81
59	172.03	240.84
60	174.92	244.89
61	177.82	248.95
62	180.74	253.04
63	183.61	257.05
64	186.49	261.08
65	189.38	265.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	192.28	269.19
67	195.20	273.27
68	198.05	277.27
69	200.99	281.39
70	203.86	285.41
71	206.75	289.45
72	209.65	293.51
73	212.56	297.58
74	215.48	301.67
75	218.32	305.64
76	221.26	309.77
77	224.12	313.77
78	226.99	317.78
79	229.97	321.96
80	232.86	326.01
81	235.76	330.07
82	238.56	333.99
83	241.48	338.07
84	244.41	342.18
85	247.36	346.30
86	250.19	350.26
87	253.03	354.24
88	256.00	358.41
89	258.86	362.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	261.72	366.41
91	264.74	370.63
92	267.62	374.67
93	270.52	378.72
94	273.42	382.78
95	276.18	386.65
96	279.09	390.73
97	282.02	394.83
98	284.96	398.95
99	287.91	403.08
100	290.70	406.98
101	293.67	411.14
102	296.48	415.07
103	299.46	419.25
104	302.28	423.19
105	305.29	427.41
106	308.12	431.37
107	310.96	435.35
108	313.81	439.33
109	316.86	443.60
110	319.72	447.60
111	322.58	451.62
112	325.46	455.64
113	328.34	459.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	331.23	463.72
115	334.12	467.77
116	337.03	471.84
117	339.94	475.91
118	342.86	480.00
119	345.78	484.10
120	348.72	488.21
121	351.42	491.99
122	354.37	496.12
123	357.33	500.26
124	360.29	504.41
125	363.01	508.21
126	365.99	512.39
127	368.98	516.58
128	371.71	520.39
129	374.72	524.61
130	377.74	528.83
131	380.48	532.67
132	383.51	536.92
133	386.26	540.77
134	389.31	545.04
135	392.07	548.90
136	394.83	552.77
137	397.91	557.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	400.68	560.95
139	403.78	565.29
140	406.56	569.18
141	409.34	573.08
142	412.47	577.45
143	415.26	581.37
144	418.06	585.28
145	421.21	589.70
146	424.02	593.63
147	426.83	597.57
148	429.65	601.51
149	432.47	605.46
150	435.67	609.94
151	438.51	613.91
152	441.35	617.88
153	444.19	621.86
154	447.03	625.85
155	449.89	629.84
156	452.74	633.84
157	455.60	637.84
158	458.88	642.44
159	461.76	646.46
160	464.64	650.49
161	467.52	654.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	470.41	658.58
163	473.31	662.63
164	476.21	666.69
165	479.12	670.76
166	482.03	674.84
167	484.95	678.93
168	487.87	683.02
169	490.32	686.45
170	493.25	690.55
171	496.19	694.66
172	499.13	698.78
173	502.08	702.91
174	505.03	707.05
175	507.99	711.19
176	510.96	715.34
177	513.93	719.51
178	516.39	722.94
179	519.37	727.12
180	522.36	731.30
181	525.35	735.49
182	528.36	739.70
183	531.37	743.91
184	533.82	747.35
185	536.84	751.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	539.86	755.81
187	542.90	760.05
188	545.35	763.49
189	548.39	767.75
190	551.44	772.02
191	554.50	776.30
192	556.95	779.73
193	560.02	784.03
194	563.10	788.33
195	566.18	792.65
196	568.63	796.09
197	571.73	800.42
198	574.83	804.76
199	577.28	808.20
200	580.40	812.56
201.0 - 1000.0	2.90	4.06

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.90 บาท/ตัน
  4.06 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT. ผลผลิต 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.21+755 - กม.22+602 LT.,RT.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.78	6.70
2	6.45	9.03
3	8.12	11.37
4	9.79	13.70
5	11.45	16.03
6	13.12	18.37
7	14.79	20.71
8	16.46	23.04
9	18.13	25.38
10	19.79	27.71
11	21.46	30.05
12	23.13	32.38
13	24.80	34.72
14	26.47	37.05
15	28.19	39.47
16	30.03	42.04
17	31.86	44.61
18	33.70	47.18
19	35.54	49.76
20	37.38	52.33
21	39.22	54.90
22	41.05	57.47
23	42.89	60.05
24	44.73	62.62
25	46.57	65.20
26	48.40	67.77
27	50.24	70.34
28	52.08	72.92
29	53.92	75.48
30	55.76	78.06
31	57.60	80.63
32	59.43	83.21
33	61.27	85.78
34	63.11	88.35
35	64.94	90.92
36	66.79	93.50
37	68.62	96.07
38	70.46	98.64
39	72.30	101.22
40	74.14	103.79
41	75.97	106.36
42	77.82	108.94
43	79.65	111.50
44	81.49	114.08
45	83.33	116.66
46	85.17	119.24
47	87.01	121.81
48	88.83	124.37
49	90.68	126.95
50	92.52	129.52
51	94.36	132.10
52	96.19	134.66
53	98.02	137.23
54	99.86	139.81
55	101.71	142.39
56	103.54	144.95
57	105.37	147.52
58	107.21	150.10
59	109.06	152.68
60	110.90	155.26
61	112.73	157.83
62	114.57	160.40
63	116.41	162.97
64	118.25	165.55
65	120.08	168.11

ปรีชา คำดี

16 พฤศจิกายน 2569 13:09:51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	121.93	170.70
67	123.76	173.26
68	125.59	175.83
69	127.43	178.40
70	129.27	180.98
71	131.11	183.56
72	132.96	186.15
73	134.79	188.70
74	136.64	191.30
75	138.47	193.86
76	140.30	196.42
77	142.14	198.99
78	143.98	201.57
79	145.82	204.14
80	147.66	206.73
81	149.51	209.31
82	151.33	211.86
83	153.18	214.45
84	155.00	217.00
85	156.86	219.60
86	158.69	222.16
87	160.52	224.72
88	162.35	227.29
89	164.18	229.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	166.06	232.48
91	167.89	235.05
92	169.70	237.58
93	171.54	240.16
94	173.39	242.74
95	175.23	245.33
96	177.09	247.92
97	178.90	250.46
98	180.75	253.05
99	182.57	255.59
100	184.43	258.20
101	186.24	260.74
102	188.11	263.36
103	189.93	265.91
104	191.75	268.46
105	193.63	271.08
106	195.46	273.64
107	197.28	276.20
108	199.11	278.76
109	200.95	281.32
110	202.78	283.89
111	204.62	286.46
112	206.45	289.03
113	208.29	291.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	210.13	294.19
115	211.98	296.77
116	213.82	299.35
117	215.67	301.94
118	217.52	304.53
119	219.37	307.12
120	221.16	309.62
121	223.02	312.22
122	224.87	314.82
123	226.67	317.33
124	228.53	319.94
125	230.39	322.55
126	232.19	325.06
127	234.06	327.68
128	235.93	330.30
129	237.73	332.82
130	239.60	335.44
131	241.40	337.96
132	243.20	340.49
133	245.09	343.12
134	246.89	345.65
135	248.78	348.29
136	250.58	350.82
137	252.48	353.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	254.29	356.00
139	256.10	358.53
140	257.91	361.07
141	259.81	363.73
142	261.62	366.27
143	263.44	368.81
144	265.35	371.48
145	267.16	374.03
146	268.98	376.58
147	270.80	379.12
148	272.62	381.67
149	274.54	384.36
150	276.37	386.92
151	278.19	389.47
152	280.02	392.03
153	281.85	394.59
154	283.68	397.15
155	285.51	399.71
156	287.34	402.28
157	289.17	404.84
158	291.01	407.41
159	292.84	409.98
160	294.68	412.55
161	296.52	415.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	298.36	417.70
163	300.20	420.28
164	302.04	422.86
165	303.89	425.44
166	305.73	428.02
167	307.58	430.61
168	309.43	433.20
169	311.28	435.79
170	313.13	438.38
171	314.98	440.97
172	316.84	443.57
173	318.56	445.98
174	320.42	448.58
175	322.28	451.19
176	324.14	453.79
177	326.00	456.40
178	327.86	459.01
179	329.59	461.42
180	331.45	464.03
181	333.32	466.65
182	335.19	469.26
183	337.06	471.88
184	338.78	474.30
185	340.66	476.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	342.53	479.55
187	344.41	482.18
188	346.14	484.59
189	348.02	487.22
190	349.90	489.86
191	351.78	492.50
192	353.51	494.91
193	355.39	497.55
194	357.28	500.20
195	359.01	502.61
196	360.90	505.26
197	362.79	507.91
198	364.52	510.33
199	366.42	512.98
200	368.31	515.64
201.0 - 1000.0	1.84	2.58

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.84 บาท/ตัน
  2.58 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร



คำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑ /๒.๑/ ๓๔๒/๒๕๖๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙๘ ตอน สีมุม – โคกสูง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๗๕๕ - กม.๒๒+๖๐๒ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

.....

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙๘ ตอน สีมุม – โคกสูง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๗๕๕ - กม.๒๒+๖๐๒ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง ดังนี้.-

๑. นายสิทธิโชค สนประเทศ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานคณะกรรมการฯ
๒. นางเรไร หอมจะบก	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓. นายปรีชา คำดี	พนักงานโยธา	กรรมการฯ

ให้คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งนี้ ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ ๑๔๑๒๗
วันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๙
เวลา ๑๑.๔๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร ๔๔๑๐๗

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๒๗๑ **วันที่** ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๙

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามที่ สำนักบริหารบำรุงทาง ได้เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙๘ ตอน สีมุม – โคกสูง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๗๕๕ - กม.๒๒+๖๐๒ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังมีรายชื่อต่อไปนี้

๑.นายสิทธิโชค สนประเทศ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานคณะกรรมการฯ

๒.นางเรไร หอมจะบก ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

๓.นายปรีชา คำดี ตำแหน่ง พนักงานโยธา กรรมการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังแนบ

(นายสิทธิโชค สนประเทศ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)

- เห็นชอบ
- ลงนามแล้ว

ลงนาม
(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑