แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ด้วยวิธีการ Asphalt Hot Mix In-place Recycling Repaving 7 ซม. (Recycling 3 cm., AC. 4 cm.) และทำการ Tack Coat ปูผิว Asphalt Concrete Wearing Course หนา 4 ซม. พร้อมตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 14,904,270.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ณัฏฐชัย เนตเรืองสถิตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) (ฝ่ายปฏิบัติการ)

7.2 สรวิชญ์ สังข์เทศ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุธี โท้ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สุธี โท้ทอง
18 พฤศจิกายน 2569 16:39:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	2,058.000	15.62	32,145.96	1.3005	20.31	41,805.82
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	2,925.000	298.28	872,469.00	1.3005	387.91	1,134,645.93
3	3. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM.	ตร.ม.	28,023.000	364.20	10,205,976.60	1.3005	473.64	13,272,872.56
4	4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	448.000	307.00	137,536.00	1.3005	399.25	178,865.56
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	664.000	307.00	203,848.00	1.3005	399.25	265,104.32
6	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,440.20	8,440.20	1.3005	10,976.48	10,976.48
							รวมราคากลาง	14,904,270.67

สุธี โท้ทอง

18 พฤศจิกายน 2569 16:40:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

(ณัฏฐชัย เนตเรืองสถิตย์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สรวิชญ์ สังข์เทศ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุธี โท้ทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทวีศักดิ์ รจิจรรยาวัฒน์)
ผส.ทล.๒

สุธี โท้ทอง
18 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (36,857.290 บาท/ตัน) /1,000	=	7.371 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.250 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.371 + 8.250	=	15.621 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.62 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ยาง AC.60/70 (ราคาที่หน้างาน) 0.050 x 44,216.270	=	2,210.813 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.74 x 373.800	=	276.612 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) 0.743 กม. 8.500 บาท/ตัน	=	6.315 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ = งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	=	12.850 บาท/ตร.ม.
1 ตัน ปูได้ 10.410 ตร.ม./ตัน = 12.850 x 0.900 x 10.410	=	120.391 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,105.181 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,105.18 / 10.41	=	298.28 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7.000 CM.		
(1)Asphalt Hot Mix In-Place Recycling Repaving 3.000 CM.		
ค่าดำเนินการ ขุดลึก 3 ซม.	=	53.480 (รวมค่าบดทับ)
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ 3 ซม.) = 53.480 - 7.340	=	46.140 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	130,601.720 บาท/ตัน
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) ปริมาณ 0.15 กก./ตร.ม. = 0.150 x 130,601.720 /1000	=	19.590 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม (1)	=	65.730 บาท/ตร.ม.
(2)Asphalt Concrete Wearing Course 4.000 CM.		
ยาง AC.(ราคาที่หน้างาน) 0.050 x 44,216.270	=	2,210.813 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.74 x 373.800	=	276.612 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) 3.580 กม. 0.895 บาท/ตัน	=	3.204 บาท/ตัน
รวม	=	2,981.679 บาท/ตัน
1 ตัน ปูได้ 10.410 ตร.ม./ตัน = 2,981.679 / 10.410	=	286.424 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) 7 ซม.	=	12.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม (2)	=	298.474 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุนงาน HIR (1)+(2) = 65.73 + 298.47	=	364.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

สี THERMOPLASTIC	=	273.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	=	22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	333.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	307.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	307.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

สี THERMOPLASTIC	=	273.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	=	22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 333.000 บาท/ตร.ม.		
คิดให้	=	307.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	307.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดที่ 5 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง		
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร		
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9 16.710 ตร.ม. 3,700.000	=	61,827.000 บาท/ตร.ม.
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm.(รวมทาสี) 40.500 ม. 155.000	=	6,277.500 บาท/ตร.ม.
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 ชุด 1,115.000	=	17,840.000 บาท/ตร.ม.
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด 460.000	=	13,800.000 บาท/ตร.ม.
ไฟกระพริบ 1.000 ดวง 1,538.000	=	1,538.000 บาท/ตร.ม.
รวมทั้งสิ้น	=	101,282.500 บาท/L.S
ระยะเวลาใช้งาน 90วัน ค่างาน/หน่วย 101,282.500 x (3/36)	=	8,440.208
ค่างานต้นทุน	=	8,440.20 บาท/ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00	%

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,460,415.76 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,460,415.76 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3091
11,460,415.76	1.3005
20,000,000.00	1.2508

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT.

สาย 2219

ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.31 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	212.00	40.00	161.80	0.00	0.00	373.80	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	สารปรับปรุงคุณภาพRA5	บาท/ตัน	130,000.00	210.00	601.72	0.00	0.00	130,601.72	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	43,800.00	210.00	381.27	35.00	0.00	44,216.27	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแซ็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,400.00	252.00	457.29	0.00	0.00	36,857.29	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) (สำนักทางหลวง)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X						โรงโม่หินศิลาทองวิเชียร	30 พฤศจิกายน 2569	ราคาสืบต่ำสุด
2	สารปรับปรุงคุณภาพRA5	บาท/ตัน			X				บมจ.ทิปโก้ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	02 พฤศจิกายน 2569	ราคาสืบต่ำสุด
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน			X				บมจ.ทิปโก้ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	02 พฤศจิกายน 2569	ราคา+ค่าขนส่งต่ำสุด
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน			X				บจ.โชล่าแอสฟัลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	04 พฤศจิกายน 2569	ราคา+ค่าขนส่ง ต่ำสุด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	3	-	-	-			

สุธี โท้ทอง

18 พฤศจิกายน 2569 16:41:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT.

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.06	19.69
2	16.22	22.71
3	18.38	25.73
4	20.53	28.75
5	22.69	31.77
6	24.85	34.79
7	27.68	38.75
8	31.29	43.81
9	34.90	48.87
10	38.52	53.93
11	42.13	58.99
12	45.75	64.04
13	49.36	69.10
14	52.97	74.16
15	56.59	79.22
16	60.20	84.28
17	63.82	89.34
18	67.43	94.40
19	71.04	99.46
20	74.66	104.52
21	78.27	109.58
22	81.88	114.64
23	85.50	119.70
24	89.11	124.76
25	92.73	129.82
26	96.34	134.88
27	99.95	139.93
28	103.57	145.00
29	107.18	150.05
30	110.79	155.11
31	114.41	160.17
32	118.02	165.23
33	121.64	170.30
34	125.25	175.35
35	128.87	180.41
36	132.48	185.47
37	136.09	190.53
38	139.71	195.59
39	143.32	200.65
40	146.94	205.71
41	150.55	210.77
42	154.16	215.83
43	157.78	220.89
44	161.39	225.94
45	165.00	231.00
46	168.62	236.07
47	172.24	241.13
48	175.85	246.19
49	179.46	251.25
50	183.08	256.31
51	186.69	261.37
52	190.30	266.42
53	193.91	271.48
54	197.53	276.54
55	201.15	281.60
56	204.76	286.66
57	208.37	291.72
58	211.98	296.77
59	215.59	301.83
60	219.21	306.90
61	222.83	311.97
62	226.45	317.02
63	230.06	322.08
64	233.67	327.13
65	237.29	332.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สร้างขึ้นจากระบบ e-GP ของกรมบัญชีกลาง ตรวจสอบล่าสุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	240.90	337.26
67	244.51	342.32
68	248.12	347.37
69	251.74	352.44
70	255.36	357.50
71	258.98	362.57
72	262.59	367.62
73	266.20	372.68
74	269.80	377.72
75	273.43	382.80
76	277.03	387.85
77	280.65	392.90
78	284.26	397.96
79	287.87	403.02
80	291.49	408.08
81	295.10	413.15
82	298.72	418.20
83	302.33	423.26
84	305.96	428.35
85	309.57	433.39
86	313.17	438.43
87	316.79	443.50
88	320.40	448.56
89	324.01	453.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	327.64	458.69
91	331.26	463.76
92	334.86	468.81
93	338.46	473.85
94	342.08	478.91
95	345.72	484.01
96	349.31	489.04
97	352.92	494.09
98	356.55	499.17
99	360.17	504.23
100	363.76	509.27
101	367.38	514.33
102	371.02	519.42
103	374.63	524.48
104	378.23	529.52
105	381.84	534.57
106	385.47	539.66
107	389.08	544.71
108	392.70	549.78
109	396.30	554.82
110	399.92	559.88
111	403.55	564.97
112	407.16	570.02
113	410.78	575.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	414.37	580.12
115	417.98	585.18
116	421.61	590.25
117	425.20	595.28
118	428.81	600.33
119	432.43	605.41
120	436.07	610.50
121	439.68	615.55
122	443.30	620.62
123	446.88	625.63
124	450.53	630.74
125	454.14	635.80
126	457.77	640.87
127	461.35	645.89
128	464.95	650.93
129	468.56	655.98
130	472.18	661.06
131	475.83	666.16
132	479.42	671.19
133	483.03	676.24
134	486.65	681.31
135	490.29	686.40
136	493.87	691.42
137	497.47	696.45

เสนอที่ประชุม : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว347

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	501.15	701.61
139	504.70	706.59
140	508.34	711.68
141	511.92	716.69
142	515.59	721.83
143	519.20	726.88
144	522.82	731.95
145	526.38	736.93
146	530.03	742.04
147	533.61	747.05
148	537.29	752.20
149	540.89	757.25
150	544.52	762.32
151	548.07	767.30
152	551.72	772.40
153	555.29	777.41
154	558.96	782.55
155	562.56	787.59
156	566.18	792.65
157	569.80	797.72
158	573.44	802.82
159	577.00	807.80
160	580.66	812.92
161	584.24	817.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	587.83	822.97
163	591.44	828.01
164	595.05	833.07
165	598.68	838.15
166	602.32	843.25
167	605.97	848.36
168	609.53	853.34
169	613.21	858.49
170	616.79	863.51
171	620.38	868.54
172	623.99	873.58
173	627.60	878.65
174	631.23	883.72
175	634.87	888.82
176	638.41	893.77
177	642.07	898.90
178	645.74	904.04
179	649.31	909.03
180	652.89	914.04
181	656.48	919.07
182	660.20	924.27
183	663.81	929.33
184	667.43	934.40
185	670.93	939.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	674.57	944.40
187	678.23	949.52
188	681.89	954.65
189	685.43	959.61
190	689.12	964.77
191	692.68	969.76
192	696.26	974.76
193	699.97	979.96
194	703.57	984.99
195	707.17	990.04
196	710.78	995.09
197	714.40	1,000.16
198	718.04	1,005.25
199	721.53	1,010.15
200	725.19	1,015.26
201.0 - 1000.0	3.63	5.08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT.

แขวงทางหลวงชัยภูมิ ตำบลบ้านเล่า อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ โทร 044 812 344

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.63 บาท/ตัน
  5.08 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.50	11.91
2	10.70	14.98
3	12.90	18.06
4	15.10	21.13
5	17.29	24.21
6	19.49	27.29
7	21.69	30.36
8	24.12	33.77
9	26.98	37.77
10	29.84	41.77
11	32.69	45.77
12	35.55	49.77
13	38.41	53.77
14	41.27	57.78
15	44.12	61.77
16	46.98	65.78
17	49.84	69.78
18	52.70	73.77
19	55.56	77.78
20	58.42	81.78
21	61.27	85.78
22	64.13	89.79
23	66.98	93.78
24	69.85	97.79
25	72.71	101.79
26	75.56	105.79
27	78.42	109.79
28	81.28	113.80
29	84.13	117.78
30	87.00	121.80
31	89.84	125.78
32	92.71	129.80
33	95.57	133.80
34	98.44	137.81
35	101.28	141.79
36	104.14	145.80
37	107.01	149.81
38	109.87	153.82
39	112.73	157.82
40	115.57	161.80
41	118.44	165.82
42	121.30	169.83
43	124.15	173.81
44	127.02	177.82
45	129.87	181.81
46	132.73	185.83
47	135.58	189.81
48	138.44	193.82
49	141.29	197.80
50	144.14	201.80
51	147.02	205.82
52	149.86	209.80
53	152.72	213.81
54	155.59	217.83
55	158.43	221.81
56	161.29	225.80
57	164.16	229.82
58	167.04	233.86
59	169.88	237.83
60	172.74	241.83
61	175.60	245.85
62	178.49	249.88
63	181.32	253.84
64	184.16	257.82
65	187.01	261.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT.

เลขที่ตอบรับ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	189.88	265.83
67	192.76	269.86
68	195.57	273.80
69	198.48	277.87
70	201.32	281.84
71	204.17	285.83
72	207.03	289.84
73	209.90	293.86
74	212.78	297.90
75	215.59	301.82
76	218.50	305.89
77	221.32	309.84
78	224.15	313.81
79	227.10	317.94
80	229.95	321.93
81	232.82	325.94
82	235.58	329.81
83	238.46	333.84
84	241.36	337.90
85	244.26	341.97
86	247.06	345.88
87	249.86	349.80
88	252.80	353.92
89	255.62	357.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	258.45	361.83
91	261.43	366.00
92	264.27	369.98
93	267.13	373.98
94	270.00	377.99
95	272.72	381.80
96	275.60	385.84
97	278.49	389.89
98	281.39	393.95
99	284.31	398.03
100	287.06	401.89
101	289.99	405.99
102	292.76	409.87
103	295.71	414.00
104	298.50	417.89
105	301.47	422.06
106	304.26	425.97
107	307.07	429.89
108	309.87	433.82
109	312.89	438.04
110	315.71	442.00
111	318.54	445.96
112	321.38	449.93
113	324.23	453.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	327.08	457.91
115	329.94	461.91
116	332.80	465.93
117	335.68	469.95
118	338.56	473.99
119	341.45	478.03
120	344.35	482.09
121	347.01	485.82
122	349.93	489.90
123	352.85	493.99
124	355.78	498.09
125	358.46	501.84
126	361.40	505.97
127	364.36	510.11
128	367.05	513.87
129	370.02	518.03
130	373.01	522.21
131	375.71	525.99
132	378.71	530.19
133	381.42	533.99
134	384.44	538.21
135	387.16	542.02
136	389.88	545.84
137	392.92	550.09

เสนอต่อ : หมู่บริการสัญญาณจราจรกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/3477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	395.66	553.92
139	398.72	558.21
140	401.46	562.05
141	404.21	565.89
142	407.30	570.22
143	410.06	574.08
144	412.82	577.94
145	415.93	582.31
146	418.71	586.19
147	421.48	590.08
148	424.26	593.97
149	427.05	597.87
150	430.21	602.30
151	433.01	606.22
152	435.81	610.14
153	438.62	614.07
154	441.43	618.00
155	444.24	621.94
156	447.06	625.89
157	449.89	629.84
158	453.13	634.38
159	455.97	638.36
160	458.81	642.34
161	461.66	646.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	464.52	650.32
163	467.38	654.33
164	470.24	658.34
165	473.11	662.35
166	475.99	666.38
167	478.87	670.41
168	481.75	674.46
169	484.17	677.84
170	487.07	681.89
171	489.96	685.95
172	492.87	690.02
173	495.78	694.09
174	498.70	698.18
175	501.62	702.27
176	504.55	706.38
177	507.49	710.49
178	509.91	713.87
179	512.85	718.00
180	515.81	722.13
181	518.76	726.27
182	521.73	730.42
183	524.70	734.59
184	527.12	737.97
185	530.10	742.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	533.09	746.33
187	536.09	750.52
188	538.51	753.91
189	541.51	758.12
190	544.52	762.33
191	547.55	766.57
192	549.96	769.95
193	552.99	774.19
194	556.03	778.45
195	559.08	782.71
196	561.50	786.10
197	564.56	790.38
198	567.62	794.67
199	570.04	798.06
200	573.12	802.36
201.0 - 1000.0	2.86	4.01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT.

สอบทานเรียบร้อย หน้าเอกสารสมบูรณ์ลำดับสุดท้าย ท.ค. 0433.2/3477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.86 บาท/ตัน
  4.01 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT.

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.76	6.66
2	6.40	8.96
3	8.04	11.26
4	9.68	13.56
5	11.32	15.85
6	12.97	18.16
7	14.61	20.46
8	16.25	22.75
9	17.90	25.05
10	19.54	27.35
11	21.18	29.65
12	22.82	31.95
13	24.46	34.25
14	26.11	36.55
15	27.80	38.93
16	29.62	41.46
17	31.43	44.00
18	33.24	46.54
19	35.05	49.07
20	36.86	51.61
21	38.68	54.15
22	40.49	56.68
23	42.30	59.22
24	44.11	61.76
25	45.93	64.30
26	47.74	66.83
27	49.55	69.37
28	51.36	71.91
29	53.17	74.44
30	54.99	76.98
31	56.80	79.52
32	58.61	82.05
33	60.42	84.59
34	62.23	87.13
35	64.04	89.66
36	65.86	92.21
37	67.67	94.74
38	69.48	97.27
39	71.30	99.82
40	73.11	102.35
41	74.92	104.89
42	76.74	107.43
43	78.54	109.96
44	80.36	112.50
45	82.17	115.04
46	83.99	117.58
47	85.80	120.12
48	87.60	122.64
49	89.42	125.19
50	91.23	127.72
51	93.05	130.27
52	94.85	132.79
53	96.66	135.33
54	98.48	137.87
55	100.29	140.41
56	102.10	142.94
57	103.91	145.47
58	105.72	148.01
59	107.54	150.56
60	109.36	153.10
61	111.17	155.63
62	112.98	158.17
63	114.79	160.71
64	116.61	163.25
65	118.41	165.77

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT.

สัญญาที่ ๑๐๐/๒๕๖๙ หน่วยบริหารและบำรุงทางหลวงพิเศษที่ ๒ ด่านที่สุด โทร 0433279477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	120.23	168.32
67	122.04	170.85
68	123.85	173.38
69	125.66	175.92
70	127.47	178.46
71	129.29	181.01
72	131.11	183.55
73	132.91	186.07
74	134.74	188.63
75	136.54	191.16
76	138.35	193.69
77	140.16	196.22
78	141.97	198.76
79	143.79	201.30
80	145.61	203.85
81	147.43	206.40
82	149.22	208.91
83	151.05	211.46
84	152.84	213.98
85	154.68	216.55
86	156.48	219.07
87	158.28	221.59
88	160.09	224.12
89	161.89	226.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	163.74	229.24
91	165.56	231.78
92	167.33	234.27
93	169.15	236.81
94	170.97	239.36
95	172.79	241.91
96	174.62	244.47
97	176.40	246.97
98	178.23	249.53
99	180.02	252.03
100	181.86	254.60
101	183.65	257.11
102	185.49	259.69
103	187.29	262.20
104	189.08	264.72
105	190.93	267.30
106	192.73	269.82
107	194.53	272.35
108	196.34	274.87
109	198.14	277.40
110	199.95	279.93
111	201.76	282.47
112	203.57	285.00
113	205.39	287.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	207.20	290.08
115	209.02	292.63
116	210.84	295.18
117	212.66	297.73
118	214.49	300.28
119	216.31	302.84
120	218.08	305.31
121	219.91	307.87
122	221.74	310.43
123	223.50	312.91
124	225.34	315.48
125	227.18	318.05
126	228.95	320.53
127	230.79	323.11
128	232.64	325.69
129	234.41	328.17
130	236.26	330.76
131	238.04	333.25
132	239.81	335.74
133	241.67	338.34
134	243.45	340.83
135	245.31	343.43
136	247.09	345.92
137	248.96	348.54

เสนอที่ตั้งสือ : หมู่ที่ ๑ บ้านซึกสาง ตำบลที่สุด ท.กม 0433279477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	250.74	351.03
139	252.52	353.53
140	254.31	356.03
141	256.18	358.66
142	257.97	361.16
143	259.76	363.67
144	261.64	366.30
145	263.44	368.81
146	265.23	371.32
147	267.02	373.83
148	268.82	376.35
149	270.72	379.00
150	272.51	381.52
151	274.31	384.04
152	276.12	386.56
153	277.92	389.08
154	279.72	391.61
155	281.53	394.14
156	283.33	396.66
157	285.14	399.19
158	286.95	401.73
159	288.76	404.26
160	290.57	406.80
161	292.38	409.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	294.19	411.87
163	296.01	414.41
164	297.83	416.96
165	299.64	419.50
166	301.46	422.05
167	303.29	424.60
168	305.11	427.15
169	306.93	429.71
170	308.76	432.26
171	310.59	434.82
172	312.42	437.38
173	314.11	439.76
174	315.95	442.32
175	317.78	444.89
176	319.61	447.46
177	321.45	450.03
178	323.29	452.60
179	324.99	454.98
180	326.83	457.56
181	328.67	460.13
182	330.51	462.72
183	332.36	465.30
184	334.06	467.68
185	335.90	470.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	337.75	472.86
187	339.61	475.45
188	341.31	477.83
189	343.16	480.42
190	345.02	483.02
191	346.87	485.62
192	348.57	488.00
193	350.43	490.61
194	352.30	493.22
195	354.00	495.60
196	355.86	498.21
197	357.73	500.82
198	359.43	503.20
199	361.30	505.82
200	363.17	508.44
201.0 - 1000.0	1.81	2.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๔๒๕ - กม.๑๗๕+๔๔๐ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.81 บาท/ตัน
  2.54 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร