โครงการจัดทำแผนที่ระดับการแทรกซึมของคลอไรด์ในสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในจังหวัดฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม และกรุงเทพมหานคร

ค่าจ้างที่ปรึกษาระยะเวลา 8 เดือน

ลำดับ รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคลากรหลัก				
1.1 ผู้จัดการโครงการ (ป.โท ประสบการณ์ตั้งแต่ป.โท 9 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	5	78,883	394,415.00
1.2 ผู้เชี่ยวชาญด้านคอนกรีต (ป.โท ประสบการณ์ตั้งแต่ป.โท 5 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	8	62,620	500,960.00
1.3 ผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบ/บำรุงรักษาสะพาน (ป.โท ประสบการณ์ตั้งแต่ป.โท 5 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	8	62,620	500,960.00
รวมรายการลำดับที่ 1				1,396,335.00
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคลากรผู้ช่วย				
2.1 ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านคอนกรีต (ป.ตรี ประสบการณ์ตั้งแต่ป.ตรี 1 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	8	31,670	253,360.00
2.2 ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบ/บำรุงรักษาสะพาน (ป.ตรี ประสบการณ์ตั้งแต่ป.ตรี 1 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	8	31,670	253,360.00
2.3 เลขานุการ	คน-เดือน	8	16,500	132,000.00
รวมรายการลำดับที่ 2				638,720.00
3. ค่าใช้จ่ายในภาคสนามและห้องปฏิบัติการ				
3.1 ค่าเบี้ยเลี้ยงบุคลากรภาคสนาม	คน-วัน	311	240	74,640.00
3.2 ค่าเช่าที่พัก	คน-คืน	103	750	77,250.00
3.3 ค่าทดสอบคลอไรด์ (315 สะพาน x 9 ตำแหน่ง/สะพาน x 6 ตัวอย่าง/ตำแหน่ง)	ตัวอย่าง	17010	350	5,953,500.00
3.4 ค่าเช่ารถ คนขับ	คัน-เดือน	3.4	30,000	102,000.00
รวมรายการลำดับที่ 3				6,207,390.00
4. ค่าเอกสารและรายงาน				
4.1 รายงานเบื้องต้น	ฉบับ	10	500	5,000.00
4.2 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1	ฉบับ	10	600	6,000.00
รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2	ฉบับ	10	600	6,000.00
รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3	ฉบับ	10	600	6,000.00
4.3 ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	10	1,500	15,000.00
4.4 ร่างแผนที่ระดับการแทรกซึมคลอไรด์ในสะพานคอนกรีต	ฉบับ	10	1,000	10,000.00
4.5 รายงานขั้นสุดท้าย (ฉบับสี)	ฉบับ	30	1,500	45,000.00
4.6 แผนที่ระดับการแทรกซึมคลอไรด์ในสะพานคอนกรีต	ฉบับ	30	1,000	30,000.00
รวมรายการลำดับที่ 4				123,000.00
			รวม	8,365,445.00

แบบ บก.๐๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดทำแผนที่ระดับการแทรกซึมของคลอไรด์ในสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในจังหวัดฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม และกรุงเทพมหานคร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘,๓๖๖,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง ๙ ตุลาคม ๒๕๖๙

เป็นเงิน ๘,๓๖๕,๔๔๕ บาท (แปดล้านสามแสนหกหมื่นห้าพันสี่ร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน)

๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒,๐๓๕,๐๕๕ บาท

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคลากรหลัก					
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ป.โท ประสบการณ์ตั้งแต่ป.โท 9 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	5	78,883	394,415.00
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านคอนกรีต (ป.โท ประสบการณ์ตั้งแต่ป.โท 5 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	8	62,620	500,960.00
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบ/บำรุงรักษาสะพาน (ป.โท ประสบการณ์ตั้งแต่ป.โท 5 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	8	62,620	500,960.00
	รวมรายการลำดับที่ 1				1,396,335.00
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคลากรผู้ช่วย					
2.1	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านคอนกรีต (ป.ตรี ประสบการณ์ตั้งแต่ป.ตรี 1 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	8	31,670	253,360.00
2.2	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบ/บำรุงรักษาสะพาน (ป.ตรี ประสบการณ์ตั้งแต่ป.ตรี 1 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	8	31,670	253,360.00
2.3	เลขานุการ	คน-เดือน	8	16,500	132,000.00
	รวมรายการลำดับที่ 2				638,720.00

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะสาขาวิศวกรรมศาสตร์

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

บุคลากรหลัก

- ผู้จัดการโครงการ
  ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
  ประสบการณ์ ๙ ปีขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาโทเป็นต้นไป) จำนวน ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านคอนกรีต
  ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
  ประสบการณ์ ๕ ปีขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาโทเป็นต้นไป) จำนวน ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบ/บำรุงรักษาสะพาน
  ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
  ประสบการณ์ ๕ ปีขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาโทเป็นต้นไป) จำนวน ๑ คน

บุคลากรผู้ช่วย

- ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านคอนกรีต
  ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
  ประสบการณ์ ๑ ปีขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาตรีเป็นต้นไป) จำนวน ๑ คน

- ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบ/บำรุงรักษาสะพาน
  ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
  ประสบการณ์ ๑ ปีขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาตรีเป็นต้นไป) จำนวน ๑ คน

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา

บุคลากรหลัก	บุคลากรผู้ช่วย
ผู้จัดการโครงการ 1 คน	เลขานุการ 1 คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านคอนกรีต 1 คน	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านคอนกรีต 1 คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบ/บำรุงรักษาสะพาน 1 คน	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบ/บำรุงรักษาสะพาน 1 คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๖,๓๓๐,๓๙๐ บาท

3. ค่าใช้จ่ายในภาคสนามและห้องปฏิบัติการ				
3.1 ค่าเบี้ยเลี้ยงบุคลากรภาคสนาม	คน-วัน	311	240	74,640.00
3.2 ค่าเช่าที่พัก	คน-คืน	103	750	77,250.00
3.3 ค่าทดสอบคลอไรด์ (315 สะพาน x 9 ตำแหน่ง/สะพาน x 6 ตัวอย่าง/ตำแหน่ง)	ตัวอย่าง	17010	350	5,953,500.00
3.4 ค่าเช่ารถ คนขับ	คัน-เดือน	3.4	30,000	102,000.00
รวมรายการลำดับที่ 3				6,207,390.00
4. ค่าเอกสารและรายงาน				
4.1 รายงานเบื้องต้น	ฉบับ	10	500	5,000.00
4.2 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1	ฉบับ	10	600	6,000.00
รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2	ฉบับ	10	600	6,000.00
รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3	ฉบับ	10	600	6,000.00
4.3 ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	10	1,500	15,000.00
4.4 ร่างแผนที่ระดับการแทรกซึมคลอไรด์ในสะพานคอนกรีต	ฉบับ	10	1,000	10,000.00
4.5 รายงานขั้นสุดท้าย (ฉบับสี)	ฉบับ	30	1,500	45,000.00
4.6 แผนที่ระดับการแทรกซึมคลอไรด์ในสะพานคอนกรีต	ฉบับ	30	1,000	30,000.00
รวมรายการลำดับที่ 4				123,000.00

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไม่มี

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

นายเศกชัย อนุเวชศิริเกียรติ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

นางวรมนัส ศุภวิเศษ นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ

นางสาวจรัญญา ศักดาเยี่ยงยงค์ นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ

นายราชวัลลภ กัมพูพงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายอรรถพล หายทุกข์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายธราธิป รัตนพิพิธชัย วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามหลักเกณฑ์ในการคิดอัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)