7002110.

แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ระหว่าง กม.20+482 - กม.23+764 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ระหว่าง กม.20+482 - กม.23+764

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM.THICK (RECYCLING 3 CM. + A.C. 4 CM.) ( AC.60/70 )แล้วทำการ TACK COAT ก่อสร้างชั้นผิวทางด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 60/70) ในช่วงส่วนขยายและงาน THERMOPLASTIC PAINT โดยมีงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 14,877,606.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศุภลักษณ์ ศิริสุทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ดลธรรม กลั่นศรี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ระหว่าง กม.20+482 - กม.23+764 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ระหว่าง กม.20+482 - กม.23+764 |
| สาย | 2183 |
| ตอน | น้ำพอง - โคกท่า |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ขอนแก่น |
| เขตฝนตก | ปกติ |
| ราคาน้ำมันโซลา | 41.23 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% |
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | ตัน | 130,000.00 | 264.00 | 486.07 | 90.00 | 0.00 | 130,576.07 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 2 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง) | ลบ.ม. | 249.00 | 161.00 | 415.13 | 0.00 | 0.00 | 664.13 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 3 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 36,386.67 | 477.00 | 877.99 | 25.00 | 0.00 | 37,289.66 | | |
| 4 | AC60/70 | ตัน | 43,800.00 | 264.00 | 486.07 | 35.00 | 0.00 | 44,321.07 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ระหว่าง กม.20+482 - กม.23+764 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| 1 | 1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM. THICK. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (AC 60/70) | SQ.M. | 28,494.000 | 387.12 | 11,030,597.28 | 1.3007 | 503.52 | 14,347,497.88 |
| 2 | 1.2 TACK COAT | SQ.M. | 270.000 | 15.81 | 4,268.70 | 1.3007 | 20.56 | 5,552.29 |
| 3 | 1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ( AC 60/70 ) | SQ.M. | 270.000 | 314.66 | 84,958.20 | 1.3007 | 409.27 | 110,505.13 |
| 4 | 1.4 THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,009.000 | 306.40 | 309,157.60 | 1.3007 | 398.53 | 402,121.29 |
| 5 | 1.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง | L.S | 1.000 | 9,172.08 | 9,172.08 | 1.3007 | 11,930.12 | 11,930.12 |
| | | | | | | | **รวมราคากลาง** | 14,877,606.71 |

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ระหว่าง กม.20+482 - กม.23+764 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ระหว่าง กม.20+482 - กม.23+764 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

( ศุภลักษณ์ ศิริสุทธิ์ )
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ดลธรรม กลั่นศรี )
กรรมการกำหนดราคากลาง

( สิริคุณ ปานะสุนทร )
กรรมการกำหนดราคากลาง

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ระหว่าง กม.20+482 - กม.23+764 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ระหว่าง กม.20+482 - กม.23+764

หน่วยงาน [illegible]

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | ตัน | | | X | | | | บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) | 17 พฤศจิกายน 2569 | บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) |
| 2 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง) | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หิน ศิลาต้อยติ่ง | 17 พฤศจิกายน 2569 | โรงโม่หิน ศิลาต้อยติ่ง |
| 3 | AC60/70 | ตัน | | | X | | | | บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) | 17 พฤศจิกายน 2569 | บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | - | - | 3 | - | - | - | | | |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM. THICK. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (AC 60/70)

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 cm.

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ค่างานต้นทุนรวม | = | 53.810 บาท/ตร.ม. |
| ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130,576.070 / 1,000.000 | = | 130.576 บาท/ลิตร |
| ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.200 x 130.576 | = | 26.115 บาท/ตร.ม. |
| หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เฉพาะบดทับ) | = | 8.180 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 71.745 บาท/ตร.ม. ( 1 ) |

Asphalt Concrete 4 cm. Thick

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 2,761.34 ตัน ขั้นต่ำ 10,000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = | 2.120 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.00 / 10,000.00 | = | 25.000 บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 60 / 70 0.048 ตัน x 44,321.070 | = | 2,127.411 บาทตัน |
| ค่าหินผิวทาง 0.740 ลบ.ม. x 664.130 | = | 491.456 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 501.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1 กม. | = | 8.540 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,156.357 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน 3,156.357 / 10.410 | = | 303.204 บาท/ตร.ม. ( 2 ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( บดทับหนา 7 ซม. ) | = | 12.180 บาท/ตร.ม. ( 3 ) |
| ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2) + (3) | = | 387.129 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 387.12 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.2 TACK COAT

| | | |
|---|---|---|
| ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 37,289.660 บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.200 ลิตร | = | 7.457 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 8.360 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.81 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ( AC 60/70 )

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 2,761.34 ตัน ขั้นต่ำ 10,000 ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.00 / 10,000.00 | = | 25.000 บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC.60/70 0.048 ตัน x 44,321.070 | = | 2,127.411 บาทตัน |
| ค่าหินผิวทาง 0.740 ลบ.ม. x 664.130 | = | 491.456 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 501.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1 กม. | = | 8.540 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. | | |
| 12.960 x 0.900 x 10.410 | = | 121.422 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน บาท / ตัน | = | 3,275.659 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน บาท/ตร.ม. 3,275.65 / 10.41 | = | 314.66 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.4 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = | 252.000 บาท |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) | = | 24.000 บาท |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 24.000 บาท |
| ค่าดำเนินการ 1.000 (บาท/ตร.ม.) @ 13.000 | = | 13.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 313.000 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 306.40 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 90.000 วัน

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับ 2 ช่องจราจร
(ใช้สำหรับงานบำรุงฯ)

1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น = 4.320 ตร.ม. @ 3,360.000 = 14,515.200 บาท
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) 2 แผ่น = 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000 = 5,443.200 บาท
3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 2 แผ่น = 2.160 ตร.ม. @ 3,360.000 = 7,257.600 บาท
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น = 1.350 ตร.ม. @ 3,360.000 = 4,536.000 บาท
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น = 0.960 ตร.ม. @ 3,360.000 = 3,225.600 บาท
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น = 3.240 ตร.ม. @ 3,360.000 = 10,886.400 บาท
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) 2 แผ่น = 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000 = 5,443.200 บาท
8. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตก.7) 1 แผ่น = 0.810 ตร.ม. @ 3,360.000 = 2,721.600 บาท
9. ป้ายให้ทรงสวนทางมาก่อน บ.3 2 แผ่น = 1.272 ตร.ม. @ 3,360.000 = 4,273.920 บาท
10. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. = 63.000 ม. @ 155.000 = 9,765.000 บาท
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 10.000 ชุด @ 1,115.000 = 11,150.000 บาท
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = 40.000 ชุด @ 460.000 = 18,400.000 บาท
13. สัญญาณธง = 1.000 ชุด @ 100.000 = 100.000 บาท
14. ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000 = 3,076.000 บาท
15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. = 20.000 ชิ้น @ 350.000 = 7,000.000 บาท

## รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

| | | |
|---|---|---|
| 16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W = 10.000 ชุด @ 380.000 | = | 3,800.000 บาท |
| รวม | = | 111,593.720 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 111,593.72 x 90.00 / 1,095.00 | = | 9,172.08 บาท/แห่ง |