บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) โทร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๗ โทรสาร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๘

ที่ - **วันที่** ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง กำหนดราคากลาง

๑ เรียน ผศ.สส. ๒ ผ่าน ผบ.ศ.สส.๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางขอเสนอรายละเอียดราคากลางงานจัดซื้อลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง จำนวน ๑ รายการ (ส่งศูนย์) เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๘ ตอน คำใหญ่ – ท่าคันโท กม.ดำเนินการ กม.๖๓+๔๕๘, กม.๖๓+๙๙๖, กม.๖๕+๐๓๐ เป็นเงิน ๑,๒๕๔,๖๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดตามแบบ บก. ๐๖ ที่แนบมาพร้อมนี้

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพ็ชร) ประธานกรรมการราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสุชิน ไชยแสงราช) กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายยุทธนา ศรีสุนา) กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ -คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง,หนพ.
-อนุมัติราคา ๑,๒๕๔,๖๐๐.๐๐ บาท
-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒(ขอนแก่น)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง จำนวน ๑ รายการ (ส่งศูนย์)
เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๘ ตอน คำใหญ่ – ท่าคันโท กม.ดำเนินการ กม.๖๓+๔๕๘, กม.๖๓+๙๙๖, กม.๖๕+๐๓๐

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๗๑,๖๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เป็นเงิน ๑,๒๕๔,๖๐๐.๐๐ บาท
รายการวัสดุก่อสร้าง

๑. ลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง ชนิดลวด ๗ เส้น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒.๗๐ มม.(๑/๒ นิ้ว) ประเภทผ่อนคลายต่ำ GRADE ๑๘๖๐ ตามมาตรฐาน มอก.๔๒๐-๒๕๔๐

จำนวน ๑๗ ตัน ราคาตัน ละ ๗๓,๘๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๕๔,๖๐๐.๐๐ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๕๔,๖๐๐.๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคากลางอ้างอิง)

๕.๑ รายการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑	นายสุรศักดิ์ ไชยเพ็ชร	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ประธานกรรมการราคากลาง
๖.๒	นายสุชิน ไชยแสงราช	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการราคากลาง
๖.๓	นายยุทธนา ศรีสุนา	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการราคากลาง

เห็นชอบตามเสนอ

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

รายละเอียดราคากลาง

โครงการ งานก่อสร้างสะพาน คสล. ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน คำใหญ่ - ท่าคันโท

ท้องที่จังหวัดกาฬสินธุ์ ราคาน้ำมันดีเซล 42.00 - 42.99 บาท/ลิตร วันที่ 9 พฤศจิกายน 2569

ส่งวัสดุที่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2569

ลวดเหล็กอัดแรงดีเกลี่ยว 7 เส้น Ø 12.70 มม.

- ราคาวัสดุ (พาณิชย์ส่วนกลาง)			=	68,000.00	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	480.00	กม.	=	894.25	บาท/ตัน
- ค่าขึ้น - ลง			=	80.00	บาท/ตัน
		รวม	=	68,974.25	บาท/ตัน
- ภาษี 7 %			=	4,828.19	บาท/ตัน
- ราคาสุทธิ			=	73,802.44	บาท/ตัน
		กำหนดให้	=	73,800.00	บาท/ตัน

.....

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุชิน ไชยแสงราช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายยุทธนา ศรีสุนา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ไชยเพ็ชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
(ลงชื่อ)..... ผศ.สส. 2 (ขอนแก่น)
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ค้นหาราคาน้ำมัน: ขอนแก่น | เมืองขอนแก่น | พฤศจิกายน | 2569 | ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	Diesel B20	ดีเซล Diesel	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95	SUPER X ดีเซล	SUPER X 99
06-11-2569 05:00	33.94	42.23	32.24	39.91	40.28	49.77	47.49	49.49	49.49
05-11-2569 05:00	33.94	42.98	33.24	40.91	41.28	50.77	47.49	49.49	49.49

ระยะเวลา ตุลาคม 2569

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาและประกาศอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุงราคาที่เผยแพร่แล้ว

ราคาวัสดุก่อสร้างในส่วนกลาง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)

วันที่ดาวน์โหลดไฟล์ 06 พฤศจิกายน 2569 08:47:43น.

รหัส	รายการ	หน่วย	ตุลาคม
0403040100900000	โครงคร่าวกัลวาไนซ์ (โครงผนังเบา) C 74 (ตั้ง) ขนาด กว้าง 74 มม. สูง 34 มม. ยาว 3 ม. หนา 0.55 มม. รุ่น เอ็กซ์ตร้า ตรา กัปตัน	ท่อน	135.00
0403040101000000	โครงคร่าวกัลวาไนซ์ (โครงผนังเบา) C 62 (ตั้ง) ขนาด กว้าง 62 มม. สูง 34 มม. ยาว 3 ม. หนา 0.55 มม. รุ่น เอ็กซ์ตร้า ตรา กัปตัน	ท่อน	95.00
0403040101100000	โครงคร่าวกัลวาไนซ์ (โครงผนังเบา) C 49 (ตั้ง) ขนาด กว้าง 49 มม. สูง 34 มม. ยาว 3 ม. หนา 0.55 มม. รุ่น เอ็กซ์ตร้า ตรา กัปตัน	ท่อน	85.00
0403040101200000	โครงคร่าวกัลวาไนซ์ (โครงผนังเบา) C 49 (ตั้ง) ขนาด กว้าง 49 มม. สูง 34 มม. ยาว 3 ม. หนา 0.55 มม.รุ่นยิปเฟรม ตรา ยิปรอค	ท่อน	120.00
0403040101300000	โครงคร่าวกัลวาไนซ์ (โครงผนังเบา) C 62 (ตั้ง) ขนาด กว้าง 62 มม. สูง 34 มม. ยาว 3 ม. หนา 0.55 มม.รุ่นยิปเฟรม ตรา ยิปรอค	ท่อน	135.00
0403040200800000	โครงคร่าวกัลวาไนซ์ (โครงผนังเบา) ตรา ยิปรอค(Gyproc) U 76 (นอน) ขนาด กว้าง 76 มม. สูง 32 มม. ยาว 3 ม. หนา 0.50 มม.	ท่อน	130.00
0403040200900000	โครงคร่าวกัลวาไนซ์ (โครงผนังเบา) U 76 (นอน) ขนาด กว้าง 76 มม. สูง 32 มม. ยาว 3 ม. หนา 0.55 มม. รุ่น เอ็กซ์ตร้า ตรา กัปตัน	ท่อน	125.00
0403040201200000	โครงคร่าวกัลวาไนซ์ (โครงผนังเบา) U 51 (นอน) ขนาด กว้าง 51 มม. สูง 32 มม. ยาว 3 ม. หนา 0.55 มม. รุ่นยิปเฟรม ตรา Gyproc	ท่อน	105.00
0403040201300000	โครงคร่าวกัลวาไนซ์ (โครงผนังเบา) U 64 (นอน) ขนาด กว้าง 64 มม. สูง 32 มม. ยาว 3 ม. หนา 0.55 มม. รุ่นยิปเฟรม ตรา Gyproc	ท่อน	120.00
0403040201400000	โครงคร่าวกัลวาไนซ์ (โครงผนังเบา) U 65 (นอน) ขนาด กว้าง 65 มม. สูง 32 มม. ยาว 3 ม. หนา 0.55 มม. รุ่น เอ็กซ์ตร้า ตรา กัปตัน	ท่อน	85.00
0403040201500000	โครงคร่าวกัลวาไนซ์ (โครงผนังเบา) U 51 (นอน) ขนาด กว้าง 51 มม. สูง 32 มม. ยาว 3 ม. หนา 0.55 มม. รุ่นเอ็กซ์ตร้า ตรา กัปตัน	ท่อน	75.00
0404010100600000	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง ชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ประเภท 1770N ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 มม.	ตัน	65,000.00
0404010100700000	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง ชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ประเภท 1770N ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 5 มม.	ตัน	65,000.00
0404010100800000	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง ชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ประเภท 1670N ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 7 มม.	ตัน	65,000.00
0404010100900000	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง ชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ประเภท 1470N ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม.	ตัน	65,000.00
0404010101000000	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (PC STRAND) ชนิดดีเกลียว 7 เส้น ประเภท 1720 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.3 มม.	ตัน	67,500.00
0404010101100000	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (PC STRAND) ชนิดดีเกลียว 7 เส้น ประเภท 1860 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.5 มม.	ตัน	68,000.00
0404010101200000	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (PC STRAND) ชนิดดีเกลียว 7 เส้น ประเภท 1720 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12.4 มม.	ตัน	68,000.00
0404010101300000	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (PC STRAND) ชนิดดีเกลียว 7 เส้น ประเภท 1860 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	68,000.00
0404010101400000	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (PC STRAND) ชนิดดีเกลียว 7 เส้น ประเภท 1860 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	68,000.00
0405010100100000	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ สี่เหลี่ยมจัตุรัส ศก. 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.25 x 0.25 ม. ตรา TM	ตร.ม.	27.00

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.81	6.73	41	77.03	107.84	81	151.59	212.23
2	6.50	9.10	42	78.90	110.45	82	153.43	214.81
3	8.20	11.48	43	80.75	113.05	83	155.31	217.44
4	9.89	13.85	44	82.62	115.67	84	157.16	220.02
5	11.58	16.21	45	84.48	118.28	85	159.04	222.66
6	13.28	18.59	46	86.35	120.89	86	160.90	225.26
7	14.97	20.96	47	88.21	123.50	87	162.75	227.85
8	16.66	23.33	48	90.07	126.10	88	164.61	230.45
9	18.36	25.70	49	91.94	128.71	89	166.47	233.06
10	20.05	28.07	50	93.80	131.32	90	168.37	235.72
11	21.74	30.44	51	95.67	133.94	91	170.23	238.33
12	23.44	32.81	52	97.53	136.54	92	172.06	240.89
13	25.13	35.18	53	99.39	139.14	93	173.93	243.50
14	26.83	37.56	54	101.25	141.75	94	175.80	246.12
15	28.58	40.01	55	103.12	144.37	95	177.68	248.75
16	30.44	42.61	56	104.98	146.97	96	179.55	251.37
17	32.30	45.22	57	106.84	149.57	97	181.39	253.95
18	34.17	47.83	58	108.70	152.19	98	183.27	256.58
19	36.03	50.44	59	110.57	154.80	99	185.11	259.15
20	37.89	53.05	60	112.44	157.42	100	187.00	261.80
21	39.76	55.66	61	114.30	160.02	101	188.84	264.38
22	41.62	58.27	62	116.16	162.63	102	190.73	267.03
23	43.49	60.88	63	118.03	165.24	103	192.58	269.61
24	45.35	63.48	64	119.90	167.86	104	194.43	272.20
25	47.21	66.10	65	121.75	170.45	105	196.33	274.86
26	49.07	68.70	66	123.62	173.07	106	198.18	277.45
27	50.94	71.31	67	125.48	175.67	107	200.03	280.05
28	52.80	73.92	68	127.34	178.28	108	201.89	282.65
29	54.66	76.53	69	129.20	180.88	109	203.75	285.25
30	56.53	79.14	70	131.07	183.50	110	205.61	287.85
31	58.39	81.75	71	132.94	186.11	111	207.47	290.45
32	60.25	84.36	72	134.81	188.74	112	209.33	293.06
33	62.12	86.97	73	136.66	191.33	113	211.20	295.67
34	63.98	89.57	74	138.54	193.96	114	213.06	298.29
35	65.84	92.18	75	140.40	196.56	115	214.93	300.90
36	67.71	94.80	76	142.26	199.16	116	216.80	303.52
37	69.57	97.40	77	144.12	201.76	117	218.68	306.15
38	71.44	100.01	78	145.98	204.37	118	220.55	308.77
39	73.31	102.63	79	147.85	206.99	119	222.43	311.40
40	75.16	105.23	80	149.72	209.60	120	224.24	313.94

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 477 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	226.13	316.58
122	228.01	319.21
123	229.83	321.76
124	231.71	324.40
125	233.60	327.05
126	235.43	329.60
127	237.32	332.25
128	239.22	334.90
129	241.04	337.46
130	242.94	340.12
131	244.77	342.68
132	246.60	345.24
133	248.50	347.91
134	250.33	350.47
135	252.25	353.15
136	254.08	355.71
137	256.00	358.40
138	257.83	360.96
139	259.67	363.54
140	261.51	366.11
141	263.43	368.80
142	265.27	371.38
143	267.11	373.96
144	269.05	376.66
145	270.89	379.25
146	272.73	381.83
147	274.58	384.41

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	276.43	387.00
149	278.37	389.72
150	280.22	392.31
151	282.08	394.91
152	283.93	397.50
153	285.78	400.09
154	287.64	402.69
155	289.49	405.29
156	291.35	407.89
157	293.21	410.49
158	295.07	413.10
159	296.93	415.70
160	298.79	418.31
161	300.66	420.92
162	302.52	423.53
163	304.39	426.14
164	306.26	428.76
165	308.13	431.38
166	310.00	434.00
167	311.87	436.62
168	313.74	439.24
169	315.62	441.87
170	317.50	444.50
171	319.38	447.13
172	321.26	449.76
173	323.01	452.21
174	324.89	454.84

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	326.77	457.48
176	328.66	460.12
177	330.55	462.77
178	332.44	465.41
179	334.19	467.86
180	336.08	470.51
181	337.97	473.16
182	339.87	475.81
183	341.76	478.47
184	343.51	480.92
185	345.41	483.58
186	347.31	486.24
187	349.22	488.91
188	350.97	491.36
189	352.87	494.02
190	354.78	496.69
191	356.69	499.37
192	358.44	501.82
193	360.35	504.50
194	362.27	507.18
195	364.02	509.63
196	365.94	512.31
197	367.86	515.00
198	369.61	517.45
199	371.53	520.14
200	373.45	522.84
201-1000 @	1.86 ต่อ กม.	2.61 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.86 บาท/ตัน
  2.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 477 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569