แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.218+500 LT. - กม.219+500 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล. 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.218+500 LT. - กม.219+500 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างโดยการใช้แอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการรื้อชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำมาใช้เป็นวัตถุดิบ ด้วยวิธีASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 9,477,129.64 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองหลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ธีรภัทร พายุพัดน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธา

สุพจน์ มูลทองหลาง

20 พฤศจิกายน 2569 08:50:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.218+500 LT. - กม.219+500 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. 1							
1	1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	10,600.000	272.82	2,891,892.00	1.3389	365.27	3,871,954.19
2	1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING	LITRE.	1,269.000	130.41	165,490.29	1.3389	174.60	221,574.94
3	1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	175.000	546.73	95,677.75	1.3389	732.01	128,102.93
4	1.4 PRIME COAT	SQ.M.	350.000	40.48	14,168.00	1.3389	54.19	18,969.53
5	1.5 TACK COAT	SQ.M.	21,200.000	15.69	332,628.00	1.3389	21.00	445,355.62
6	1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	350.000	366.58	128,303.00	1.3389	490.81	171,784.88
7	1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40/50)	SQ.M.	10,600.000	315.33	3,342,498.00	1.3389	422.19	4,475,270.57
8	1.8 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	338.000	297.80	100,656.40	1.3389	398.72	134,768.85

สุพจน์ มูลทองหลาง

20 พฤศจิกายน 2569 08:50:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.218+500 LT. - กม.219+500 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.	1.000	6,981.95	6,981.95	1.3389	9,348.13	9,348.13
							รวมราคากลาง	9,477,129.64

สุพจน์ มูลทองหลาง

20 พฤศจิกายน 2569 08:50:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.218+500 LT. - กม.219+500 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

(สุพจน์ มูลทองหลาง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุภาพร โพธิ์ศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธีรภัทร พายุพัดน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายจรุณชัย อินทร์สิงห์)
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)
20 พ.ย. 2569

สุพจน์ มูลทองหลาง
20 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) (คิด 60 %)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	=	14.550 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 1.000 กม.	=	8.500 บาท/ตัน
ค่าขนไปเก็บหน้างาน 0.120 x 8.500	=	1.020 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 14.550 + 1.020 x 0.600	=	9.342 บาท/ตร.ม. (1)
2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE)(คิด 40 %)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	=	14.550 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant (L/4) = 1.000 กม.	=	8.500 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant 0.120 x 8.500	=	1.020 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 14.550 + 1.020 x 0.400	=	6.228 บาท/ตร.ม. (2)
3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK		
ค่ายาง AC.60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.049 x 44,252.470 x 0.600	=	1,301.022 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.740 x 419.430 x 0.600	=	186.226 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต = 491.050 x 1.100	=	540.155 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

ระยะทางขนไป Plant (L/4) 1.000 กม.	=	8.500 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต = 12.850 x 1.000 x 8.330	=	107.040 บ/ตัน
รวม ค่าใช้จ่าย	=	2,142.943 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. 2,142.943 / 8.330	=	257.256 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุนรวมงาน (1) + (2) + (3) 9.342 + 6.228 + 257.256	=	272.826 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.82 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพราะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130,000.000 / 1,000	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 230.000 กม. 417.470 / 1,000	=	0.417 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA 130.000 + 0.417	=	130.417 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.41 บาท/ลิตร

1 1

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดขุดลึก" 20.000 ซม.)

ดิน - ขุดตัด	=	23.340 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	9.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.910 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 9.090 + 11.910	=	21.000 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.250 x 21.000	=	26.250 บาท/ลบ.ม.
รวม = 26.250 + 23.340	=	49.590 บาท/ลบ.ม. (1)

2. วัสดุหินคลุก (หนา" 20.000 ซม.)

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	331.430 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50 x 331.430	=	497.145 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 497.145 x 0.200 / 0.200	=	497.145 บาท/ลบ.ม. (2)
รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) 49.590 + 497.145	=	546.735 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	546.73 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 1

1.4 PRIME COAT

พื้นทางหินคลุกซีเมนต์		
ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	39,893.160 บาทตัน
อัตราการใช้ยาง 0.800 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	=	31.914 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพรม์โค้ต	=	8.570 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	40.484 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	40.48 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	37,218.290 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.200 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	=	7.443 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแทคโค้ต	=	8.250 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.693 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.69 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 1

1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 44,252.470 x 0.047	=	2,079.866 บาท/ตัน
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง = 419.430 x 0.740	=	310.378 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	491.050 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ 1.000 กม.	=	8.500 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต = 16.670 x 1.000 x 8.330	=	138.861 บาท/ตัน
รวม	=	3,053.655 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 3,053.655 / 8.330	=	366.585 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	366.58 บาท/ตร.ม.

1 1

1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	20,137.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 20,137.000	=	12.415 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 47,752.470 x 0.049	=	2,339.871 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 419.430 x 0.740	=	310.378 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.500 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 40 มม. 12.850 x 0.900 x 10.410	=	120.391 บาท/ตัน
รวม	=	3,282.605 บาทตัน
รวมค่างานต้นทุน = 3,282.605 / 10.410	=	315.331 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.33 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 1

1.8 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท
คิดให้	=	297.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.80 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 1

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	=	90.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ		
1ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม. 1 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	7,257.600 บาท
2.ป้ายเตือนทำงาน (ตก.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. 1 แผ่น 1.080 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	3,628.800 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	4,536.000 บาท
5.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม. 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. 1 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8.ป้ายแนะนำ (ก.2) ขนาด 0.75x0.90 ม. 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	2,268.000 บาท
9.ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 70.100 ม.ๆละ 155.000	=	10,865.500 บาท
11.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 อันๆละ 1,115.000	=	4,460.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 80.000 อันๆละ 230.000	=	18,400.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000	=	100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	=	3,076.000 บาท

1 1

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	=	7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุดๆละ 380.000	=	3,800.000 บาท
รวม	=	84,947.100 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 84,947.100 x 90.000 / 1,095.000	=	6,981.953 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	6,981.95 LS.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**7,078,295.39 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**7,078,295.39 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**9,700,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3602
7,078,295.39	1.3389
10,000,000.00	1.3091

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.218+500 LT. - กม.219+500 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล. 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.218+500 LT. - กม.219+500 LT.

สาย 201

ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 40.43 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	224.00	42.00	107.43	0.00	0.00	331.43	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ
2	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	312.00	42.00	107.43	0.00	0.00	419.43	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.	312.00	42.00	107.43	0.00	0.00	419.43	ส.ค. 2569	บันทึกสืบ
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน	130,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130,000.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	445.00	806.62	25.00	0.00	37,218.29		
6	ยางASPHALTCEMENT(AC40/50)	บาท/ตัน	47,300.00	230.00	417.47	35.00	0.00	47,752.47	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสพัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.218+500 LT. - กม.219+500 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสพัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล. 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.218+500 LT. - กม.219+500 LT.

สาย 201

ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 40.43 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ยางASPHALTCEMENT(AC60/70)	บาท/ตัน	43,800.00	230.00	417.47	35.00	0.00	44,252.47	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
8	ยางEAP.	บาท/ตัน	39,000.00	479.00	868.16	25.00	0.00	39,893.16	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.218+500 LT. - กม.219+500 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570

หน่วยงาน แผนงานบำรุงทางหลวง (งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล. 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.218+500 LT. - กม.219+500 LT.

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	7	-	-	-			

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.218+500 LT. - กม.219+500 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ ๒๓ (ชุมแพ) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล. 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.218+500 LT. - กม.219+500 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเทพประทาน	20 สิงหาคม 2569	สืบ
2	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเทพประทาน	20 สิงหาคม 2569	สืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเทพประทาน	20 สิงหาคม 2569	สืบ
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน			X				บ.โซล่า แอสฟัลท์	02 พฤศจิกายน 2569	สืบ
5	ยางASPHALTCEMENT(AC40/50)	บาท/ตัน			X				ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด	02 พฤศจิกายน 2569	สืบ
6	ยางASPHALTCEMENT(AC60/70)	บาท/ตัน			X				ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด	02 พฤศจิกายน 2569	สืบ
7	ยางEAP.	บาท/ตัน			X				ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด	11 พฤศจิกายน 2569	สืบ

สุพจน์ มูลทองหลาง
20 พฤศจิกายน 2569 08:51:10