บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/ วันที่ 19 พ.ย. 2569

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโคราง่ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1 ระหว่าง กม.47+480 - กม.48+400 LT. ผลผลิต 1 แห่ง เงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง 24,749,516.75 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	**ชื่อโครงการ**	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2	**วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**	25,000,000.00 บาท
3	**ลักษณะงานโดยสังเขป**	รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
		ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1
		ระหว่าง กม.47+480 LT. - กม.48+400 LT.
		ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.920 กม.)
4	**ราคากลางคำนวณ ณ วันที่**	19 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 24,749,516.75 บาท
5	**บัญชีประมาณการราคากลาง**	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
6	**รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**	
	1 นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	3 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	4 น.ส.อภิญญา เข็มบริบูรณ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม	รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	2 ตอนควบคุม 0201 มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.47+480 LT. - กม.48+400 LT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง (0.920 กม.)	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	13,340.00	18.40	245,456.00	1.2521	23.03	23.03	307,220.20
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,343.00	49.95	67,082.85	1.2521	62.54	62.54	83,991.22
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	110.00	744.79	81,926.90	1.2521	932.55	932.55	102,580.50
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,343.00	752.28	1,010,312.04	1.2521	941.92	941.92	1,264,998.56
5	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	6,712.00	94.57	634,753.84	1.2521	118.41	118.41	794,767.92
6	PRIME COAT	SQ.M.	6,712.00	40.22	269,956.64	1.2521	50.35	50.35	337,949.20
7	TACK COAT	SQ.M.	20,050.00	15.70	314,785.00	1.2521	19.65	19.65	393,982.50
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40 - 50)	TON	10.00	3,239.74	32,397.40	1.2521	4,056.47	4,056.47	40,564.70
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) (AC 40-50)	SQ.M.	6,712.00	392.85	2,636,809.20	1.2521	491.88	491.88	3,301,498.56
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) (AC 40-50)	SQ.M.	6,628.00	388.97	2,578,093.16	1.2521	487.02	487.02	3,227,968.56
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	13,340.00	394.67	5,264,897.80	1.2521	494.16	494.16	6,592,094.40
12	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	5,110.00	1,273.17	6,505,898.70	1.2521	1,594.13	1,594.13	8,146,004.30
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	206.00	304.66	62,759.96	1.2521	381.46	380.00	78,280.00

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักชินี)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(น.ส.อภิญญา เข็มบริบูรณ์)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค — แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.47+480 LT. - กม.48+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.920 กม.)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	138.00	304.66	42,043.08	1.2521	381.46	380.00	52,440.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,107.13	20,107.13	1.2521	25,176.13	25,176.13	25,176.13
รวมทั้งสิ้น				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,767,279.70		ราคากลาง		24,749,516.75
				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-				
				ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	19,767,279.70				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 17 พฤศจิกายน 2569

ลงนาม (นายนิรันดร์ สุขรักษินี์) ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (น.ส.อภิญญา เข็มบริบูรณ์) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้างฯ

ผส.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอในวงเงิน 24,749,516.75 บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10

19 พ.ย. 2569

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1

ระหว่าง กม.47+480 LT. - กม.48+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.920 กม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	13,340.00	23.03	307,220.20
	เป็นเงิน ยี่สิบสามบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย				
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,343.00	62.54	83,991.22
	เป็นเงิน หกสิบสองบาทห้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	110.00	932.55	102,580.50
	เป็นเงิน เก้าร้อยสามสิบสองบาทห้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย				
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,343.00	941.92	1,264,998.56
	เป็นเงิน เก้าร้อยสี่สิบเอ็ดบาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักษินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(น.ส.อภิญญา เข็มบริบูรณ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1

ระหว่าง กม.47+480 LT. - กม.48+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.920 กม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบแปดบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,712.00	118.41	794,767.92
6	PRIME COAT เป็นเงิน ห้าสิบบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,712.00	50.35	337,949.20
7	TACK COAT เป็นเงิน สิบเก้าบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,050.00	19.65	393,982.50
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40 - 50) เป็นเงิน สี่พันห้าสิบหกบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10.00	4,056.47	40,564.70
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) (AC 40-50) เป็นเงิน สี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,712.00	491.88	3,301,498.56

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(น.ส.อภิญญา เข็มบริบูรณ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1

ระหว่าง กม.47+480 LT. - กม.48+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.920 กม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) (AC 40-50) เป็นเงิน สี่ร้อยแปดสิบเจ็ดบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,628.00	487.02	3,227,968.56
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน สี่ร้อยเก้าสิบสี่บาทสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,340.00	494.16	6,592,094.40
12	FULL DEPTH REPAIR เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยเก้าสิบสี่บาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,110.00	1,594.13	8,146,004.30
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	206.00	380.00	78,280.00
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	138.00	380.00	52,440.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(น.ส.อภิญญา เข็มบริบูรณ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1

ระหว่าง กม.47+480 LT. - กม.48+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.920 กม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบหกบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	25,176.13	25,176.13
					24,749,516.75

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเก้าพันห้าร้อยสิบหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักชินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(น.ส.อภิญญา เข็มบริบูรณ์)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

กิจกรรม	รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	2 ตอนควบคุม 0201	
ตอน	มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1	
กม.ดำนินการ	ระหว่าง กม.47+480 LT. - กม.48+400 LT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง (0.920 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,767,279.70	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2521

ค่างาน (ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3091
20,000,000	1.2508

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) -

ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) 1.0000

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2521	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 326 /2570

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1 ระหว่าง กม.47+480 LT. - กม.48+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1 ระหว่าง กม.47+480 LT. - กม.48+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

1. นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานคณะกรรมการ
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
3. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
4. น.ส.อภิญญา เข็มบริบูรณ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้างตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง