บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/ **วันที่** 19 พ.ย. 2569

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.88+050 - กม.89+310 LT. ผลผลิต 1 แห่ง เงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง 24,980,029.89 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอรรถพล พระโคตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	**ชื่อโครงการ**	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2	**วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**	25,000,000.00 บาท
3	**ลักษณะงานโดยสังเขป**	รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
		ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก
		ระหว่าง กม.88+050 - กม.89+310 LT.
		ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,270 ตร.ม.)
4	**ราคากลางคำนวณ ณ วันที่**	19 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 24,980,029.89 บาท
5	**บัญชีประมาณการราคากลาง**	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
6	**รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**	
	1 นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	3 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	4 นายอรรถพล พระโคตร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต — แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 บ่อทอง - มอจะบก

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.88+050 - กม.89+310 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,270 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	18,270.00	18.40	336,168.00	1.2509	23.01	23.01	420,392.70
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,512.00	49.95	75,524.40	1.2509	62.48	62.48	94,469.76
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	143.00	446.54	63,855.22	1.2509	558.57	558.57	79,875.51
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,512.00	983.29	1,486,734.48	1.2509	1,229.99	1,229.99	1,859,744.88
5	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	7,560.00	96.47	729,313.20	1.2509	120.67	120.67	912,265.20
6	PRIME COAT	SQ.M.	7,560.00	40.29	304,592.40	1.2509	50.39	50.39	380,948.40
7	TACK COAT	SQ.M.	29,063.00	15.72	456,870.36	1.2509	19.66	19.66	571,378.58
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40 - 50)	TON	10.00	3,348.07	33,480.70	1.2509	4,188.10	4,188.10	41,881.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) (AC 40-50)	SQ.M.	7,560.00	405.86	3,068,301.60	1.2509	507.69	507.69	3,838,136.40
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) (AC 40-50)	SQ.M.	10,710.00	401.98	4,305,205.80	1.2509	502.83	502.83	5,385,309.30
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	18,270.00	407.67	7,448,130.90	1.2509	509.95	509.95	9,316,786.50
12	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	1,155.00	1,295.12	1,495,863.60	1.2509	1,620.06	1,620.06	1,871,169.30
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	310.00	304.66	94,444.60	1.2509	381.09	380.00	117,800.00

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักชินี)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
(นายอรรถพล พระโคตร)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต — แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 บ่อทอง - มอจะบก

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.88+050 - กม.89+310 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,270 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	190.00	304.66	57,885.40	1.2509	381.09	380.00	72,200.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	14,127.72	14,127.72	1.2509	17,672.36	17,672.36	17,672.36
รวมทั้งสิ้น				**ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง**	19,970,498.38				
				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-		**ราคากลาง**		24,980,029.89
				ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	19,970,498.38				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 17 พฤศจิกายน 2569

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
(นายอรรถพล พระโคตร)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้างฯ
ผส.ทล.10 เห็นชอบ
ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง
เสนอในวงเงิน 24,980,029.89 บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผส.ทล.10
19 พ.ย. 2569

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก

ระหว่าง กม.88+050 - กม.89+310 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,270 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบสามบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,270.00	23.01	420,392.70
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสองบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,512.00	62.48	94,469.76
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน ห้าร้อยห้าสิบแปดบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	143.00	558.57	79,875.51
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยยี่สิบเก้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,512.00	1,229.99	1,859,744.88

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักษินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
(นายอรรถพล พระโคตร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก

ระหว่าง กม.88+050 - กม.89+310 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,270 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่สิบบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,560.00	120.67	912,265.20
6	PRIME COAT เป็นเงิน ห้าสิบบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,560.00	50.39	380,948.40
7	TACK COAT เป็นเงิน สิบเก้าบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	29,063.00	19.66	571,378.58
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40 - 50) เป็นเงิน สี่พันหนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทสิบสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10.00	4,188.10	41,881.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) (AC 40-50) เป็นเงิน ห้าร้อยเจ็ดบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,560.00	507.69	3,838,136.40

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
(นายอรรถพล พระโคตร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก

ระหว่าง กม.88+050 - กม.89+310 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,270 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) (AC 40-50) เป็นเงิน ห้าร้อยสองบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,710.00	502.83	5,385,309.30
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน ห้าร้อยเก้าบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,270.00	509.95	9,316,786.50
12	FULL DEPTH REPAIR เป็นเงิน หนึ่งพันหกร้อยยี่สิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,155.00	1,620.06	1,871,169.30
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	310.00	380.00	117,800.00
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	190.00	380.00	72,200.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
(นายอรรถพล พระโคตร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก

ระหว่าง กม.88+050 - กม.89+310 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,270 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเจ็ดพันหกร้อยเจ็ดสิบสองบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	17,672.36	17,672.36
					24,980,029.89

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นยี่สิบเก้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
(นายอรรถพล พระโคตร)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

กิจกรรม	รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	2 ตอนควบคุม 0202	
ตอน	บ่อทอง - มอจะบก	
กม.ดำนินการ	ระหว่าง กม.88+050 - กม.89+310 LT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง (18,270 ตร.ม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,970,498.38	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2509
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน (ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3091
20,000,000	1.2508

ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2509	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 358 /2570

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.88+050 - กม.89+310 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.88+050 - กม.89+310 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

1. นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานคณะกรรมการ
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
3. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
4. นายอรรถพล พระโคตร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้างตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 6 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง