แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.23+352 - กม.23+752 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,729 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างรหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.23+352-กม.23+752 (LT., RT.) (8,729 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 พ.ย. 69 เป็นเงิน 9,799,179.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ตรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นราวิชญ์ สุหงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายซื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นวพล สายซื่อ

13 พฤศจิกายน 2569 09:11:17

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.23+352 - กม.23+752 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,729 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 TACK COAT | ตร.ม. | 16,329.000 | 15.00 | 244,935.00 | 1.3363 | 20.04 | 327,306.64 |
| | 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |
| 2 | 1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK | ตร.ม. | 8,729.000 | 481.00 | 4,198,649.00 | 1.3363 | 642.76 | 5,610,654.65 |
| 3 | 1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40% | ตร.ม. | 7,600.000 | 345.30 | 2,624,280.00 | 1.3363 | 461.42 | 3,506,825.36 |
| 4 | 1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | ลิตร | 913.000 | 130.36 | 119,018.68 | 1.3363 | 174.20 | 159,044.66 |
| | 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | | | | | | | |

นวพล สายชื่อ

13 พฤศจิกายน 2569 09:12:02

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.23+352 - กม.23+752 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,729 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 225.000 | 312.00 | 70,200.00 | 1.3363 | 416.92 | 93,808.26 |
| 6 | 2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 225.000 | 312.00 | 70,200.00 | 1.3363 | 416.92 | 93,808.26 |
| | 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | | | | | | | |
| 7 | 3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | ชุด | 1.000 | 5,785.98 | 5,785.98 | 1.3363 | 7,731.80 | 7,731.80 |
| | | | | | | | **รวมราคากลาง** | 9,799,179.63 |

นวพล สายซื่อ

13 พฤศจิกายน 2569 09:12:02

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.23+352 - กม.23+752 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,729 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

( ตรีเทพ บุญประสงค์ )
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( นราวิชญ์ สุหงษา )
กรรมการกำหนดราคากลาง

( นวพล สายชื่อ )
กรรมการกำหนดราคากลาง

**อนุมัติ**

(นายวันปิยะ ภุมมะภูติ)
ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑
๑๔ พ.ย.๖๙

นวพล สายชื่อ
13 พฤศจิกายน 2569

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.23+352 - กม.23+752 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,729 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างรหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.23+352-กม.23+752 (LT., RT.) (8,729 ตร.ม.)

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.1.1 TACK COAT

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 37,414.780 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 7.483 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต ) | = | 8.360 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 7.483 + 8.360 | = | 15.843 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 15.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.00 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

| | | |
|---|---|---|
| ความหนา 0.000 ซม. | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 52,884.110 บาท/ตัน | = | 2,802.857 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 824.910 บาท/ลบ.ม. | = | 610.433 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) | = | 501.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.540 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 107.956 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 4,031.616 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 4,031.616 / 8.330 | = | 483.987 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 481.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 481.00 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต่นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%**

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For stock 60%)

| | | |
|---|---|---|
| ความหนา | = | 5.000 ซม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม. | = | 14.740 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน / ตร.ม. | = | 0.120 บาท/ตร.ม. |
| ระยะทางที่ขนไปกองเก็บ 19.000 กม. (ที่หมดทางหลวงม่วงสามสิบ | = | 56.250 บาท/ตัน |
| ค่าขนกองเก็บ | = | 6.750 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน ( 14.740 + 6.750 ) x 0.60 | = | 12.894 บาท/ตร.ม. .....(1) |

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING
กำหนดให้ขนไปกองเก็บที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง
โดยคิดค่าคนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 Milling of existing asphalt concrete surface (For Hot Re 40%)

| | | |
|---|---|---|
| ความหนา | = | 5.000 ซม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม. | = | 14.740 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก | = | 0.120 บาท/ตร.ม. |
| ระยะทางขนไป Plant 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.540 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant | = | 1.024 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน ( 14.740 + 1.024 ) x 0.40 | = | 6.305 บาท/ตร.ม.....(2) |

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING
ระยะขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง AC 40/50 (วัสดุใหม่ 60%) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 52,884.110 บาท/ตัน | = | 1,681.714 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. (วัสดุใหม่ 60%) @ 824.910 บาท/ลบ.ม. | = | 366.260 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( x 1.10 ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) | = | 552.013 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.540 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 107.956 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,716.483 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน ( 2,716.483 / 8.330 | = | 326.108 บาท/ตร.ม.....(3) |
| ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (1)+(2)+(3) | = | 345.307 |
| ค่างานต้นทุน | = | 345.30 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน | = | 1.000 กก. |
| ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | 1.000 |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130,000.000 บาท/ตัน | = | 130.000 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 270.000 กม. 369.840 บาท/ตัน | = | 0.369 บาท/ลิตร |
| ค่าต้นทุน Ra. | = | 130.369 บาท/ลิตร |
| คาสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ตอ Rap 1 ตัน | = | 130.369 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.650 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 130.36 บาท/ลิตร |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 12.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 312.00 บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 12.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 312.00 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|---|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.210 | = | 5,785.989 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 5,785.98 บาท |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.23+352 - กม.23+752 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,729 ตร.ม.) |
| สาย 212 | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างรหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.23+352-กม.23+752 (LT., RT.) (8,729 ตร.ม.) |
| ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ ตอน 4 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุบลราชธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 41.35 | บาท/ลิตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | ตัน | 51,800.00 | 570.00 | 1,049.11 | 35.00 | 0.00 | 52,884.11 | | |
| 2 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแซ็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 36,386.67 | 545.00 | 1,003.11 | 25.00 | 0.00 | 37,414.78 | | |
| 3 | Rejuvenator | ตัน | 130,000.00 | 385.00 | 708.71 | 35.00 | 0.00 | 130,743.71 | พ.ย. 2569 | บันทึกสืบ |
| 4 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 458.50 | 90.00 | 366.41 | 0.00 | 0.00 | 824.91 | ต.ค. 2569 | บันทึกสืบ |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

**รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ**

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.23+352 - กม.23+752 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,729 ตร.ม.)

หน่วยงาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) / จ้างก่อสร้างรหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.23+352-กม.23+752 (LT., RT.) (8,729 ตร.ม.)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Rejuvenator | ตัน | | | X | | | | สำนักงานทางหลวงที่ 9 | 02 พฤศจิกายน 2569 | ขอเสนอราคายางแอสฟัลต์ ลว. 2 พ.ย. 2569 |
| 2 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | สำนักงานทางหลวงที่ 9 | 20 ตุลาคม 2569 | สทล.9.(วว.๗/3928 ลว. 20 ตุลาคม 2569 |
| **รวมทั้งสิ้น (รายการ)** | | | - | - | 2 | - | - | - | | | |

นวพล สายซื่อ

13 พฤศจิกายน 2569 09:12:25