แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 - กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 19,990,899.66 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 อำนาจ สามารถ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

   7.2 ชัยวัฒน์ สุกันทา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

   7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

อำนาจ สามารถ
19 พฤศจิกายน 2569 13:23:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 - กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	20.000	1,654.32	33,086.40	1.2760	2,110.91	42,218.24
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	1,143.000	41.10	46,977.30	1.2760	52.44	59,943.03
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	31,597.000	15.72	496,704.84	1.2760	20.05	633,795.37
4	4. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	16,335.000	387.88	6,336,019.80	1.2760	494.93	8,084,761.26
5	5. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,960.000	130.62	256,015.20	1.2760	166.67	326,675.39
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	16,405.000	505.15	8,286,985.75	1.2760	644.57	10,574,193.81
7	7. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	71.000	305.00	21,655.00	1.2760	389.18	27,631.78
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	571.000	305.00	174,155.00	1.2760	389.18	222,221.78
9	9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	15,250.00	15,250.00	1.2760	19,459.00	19,459.00
							รวมราคากลาง	19,990,899.66

อำนาจ สามารถ

19 พฤศจิกายน 2569 13:23:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 - กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

กรมบัญชีกลาง

อำนาจ สามารถ

19 พฤศจิกายน 2569 13:23:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 - กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

(อำนาจ สามารถ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยวัฒน์ สุกันทา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมบัติ วันโน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ

(นายปิยะพนธ์ เกิดมงคล)
ผส.ทล ๙

อำนาจ สามารถ
19 พฤศจิกายน 2569

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 - กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย X F_N	ราคากลาง
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	20.000	1,654.32	33,086.40	1.2760	2,110.91	42,218.24
2	PRIME COAT	ตร.ม.	1,143.000	41.10	46,977.30	1.2760	52.44	59,943.03
3	TACK COAT	ตร.ม.	31,597.000	15.72	496,704.84	1.2760	20.05	633,795.37
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	16,335.000	387.88	6,336,019.80	1.2760	494.93	8,084,761.26
5	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,960.000	130.62	256,015.20	1.2760	166.67	326,675.39
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	16,405.000	505.15	8,286,985.75	1.2760	644.57	10,574,193.81
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	71.000	305.00	21,655.00	1.2760	389.18	27,631.78
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	571.000	305.00	174,155.00	1.2760	389.18	222,221.78
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	15,250.00	15,250.00	1.2760	19,459.00	19,459.00
							TOTAL	19,990,899.66

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน	=	54.540 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุจากปากโม่ (หินคลุก) รวมค่าตัก	=	462.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 139 กม.	=	558.210 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1,020.210 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 = 1.50 x 1020.21	=	1,530.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 1530.315 + 26.57 + 97.43	=	1,654.320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	1,654.32 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	40,658.300 บาท/ตร.ม.
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	32.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	8.570 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 32.53+8.57	=	41.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	41.10 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	37,358.300 บาท/ตร.ม.
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	7.470 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	8.250 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	15.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคีดให้	=	15.72 บาท/ตร.ม.

4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) ปริมาณงาน	=	16,335.000 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	=	14.550 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ = 14.00 กม.	=	57.780 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 57.780	=	6.934 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 14.55 + 57.78 * 0.6	=	43.400 บาท/ตร.ม.
MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	=	16,335.000 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	B284:G284B284:F284B284:G284 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	=	14.550 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant = 0.45 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.978 บาท/ตัน
ค่าขนไป Plant = 0.12 x 2.978	=	0.357 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไป Plant = 2.98 x 0.357	=	7.010 บาท/ตร.ม.
ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK ปริมาณงาน	=	16,335.000 ตร.ม.
ค่ายาง AC.40/50 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.053 ตัน 52790.68 X 0.6	=	1,678.740 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. 1086.11 X 0.6	=	482.230 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 1.1 X 491.05	=	540.160 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.45 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.978 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด 12.850 x 1.00 x 8.33	=	107.040 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,811.149 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,811.149 / 8.33	=	337.473 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK 43.398 + 7.011 + 337.47286482593 337.473	=	387.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	387.88 บาท/ตร.ม.

5 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณงาน	=	1,960.000 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.275% ของ RAP (ที่ 40%ของ 1 ตัน)	=	1.100 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์รวมค่าขึ้นลง	=	130.025 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 328.00 กม.	=	0.594 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.025 + 0.594	=	130.620 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	130.62 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 52,790.68	=	2,797.900 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 1,086.11	=	803.720 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.500 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.850 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 12.85 x 1.00 x 8.33	=	107.040 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,208.210 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	505.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	505.15 บาท/ตร.ม.

7 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	=	258.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	305.00 บาท/ตร.ม.

8 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	=	258.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	305.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 17.352 ตร.ม. @ 3,700.00	=	64,202.400 บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.20 ม. @ 155.00	=	8,246.000 บาท/3 ปี
3. สัญญาณธง 2.00 ชุด @ 100.00	=	200.000 บาท/3 ปี
4. ไฟกระพริบ 3.00 ดวง @ 1,538.00	=	4,614.000 บาท/3 ปี
5. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.00 ม. @ 2,000.00	=	40,000.000 บาท/3 ปี
6. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.00 ชิ้น @ 350.00	=	10,500.000 บาท/3 ปี
7. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 30.00 ชุด @ 380.00	=	11,400.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	=	139,162.400 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน	=	127.090 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 120 วัน	=	15,250.670 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	15,250.00 บาท

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,666,849.29 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,666,849.29 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3091
15,666,849.29	1.2760
20,000,000.00	1.2508

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 - กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3
สาย	2086
ตอน	หัวช้าง - สะเดา ตอน 3

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	AC.จากการMILLING(ขนไปเก็บกอง)	ลบ.ม.	0.00	14.00	57.78	0.00	0.00	57.78	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	AC.จากการMILLING(ขนไปPlant)	ลบ.ม.	0.00	1.00	11.91	0.00	0.00	11.91	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือก'ก'	ลบ.ม.	58.00	76.00	305.89	0.00	0.00	363.89	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	90.00	76.00	305.89	0.00	0.00	395.89	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	462.00	139.00	558.21	0.00	0.00	1,020.21	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	527.90	139.00	558.21	0.00	0.00	1,086.11	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 - กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3
สาย	2086
ตอน	หัวช้าง - สะเดา ตอน 3

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	523.00	947.80	25.00	0.00	37,359.47	ต.ค. 2569	
8	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	39,686.67	523.00	947.80	25.00	0.00	40,659.47	ต.ค. 2569	
9	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA	ตัน	51,800.00	528.00	956.85	35.00	0.00	52,791.85	ต.ค. 2569	

อำนาจ สามารถ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 - กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3
สาย	2086
ตอน	หัวช้าง - สะเดา ตอน 3

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.5	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	40/50บรรจุBULK	ตัน	51,800.00	528.00	956.85	35.00	0.00	52,791.85	ต.ค. 2569	
10	RejuvenatorOil	ตัน	130,000.00	328.00	594.85	25.00	0.00	130,619.85	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 - กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสระแก้ว ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	AC.จากการMILLING(ขนไปเก็บกอง)	ลบ.ม.	X						สทล.9 แนะนำ	19 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ
2	AC.จากการMILLING(ขนไปPlant)	ลบ.ม.	X						สทล.9 แนะนำ	19 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ
3	วัสดุคัดเลือก'ก'	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	19 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	19 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ
5	หินคลุก	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	19 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	19 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ
7	RejuvenatorOil	ตัน			X				สทล.9 แนะนำ	19 พฤศจิกายน 2569	สทล.9 แนะนำ

อำนาจ สามารถ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวข้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 - กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวข้าง - สะเดา ตอน 3

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 / กรมทางหลวง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		2	-	5	-	-	-			

กรมบัญชีกลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 - กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางคำนวณสังวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.06	19.69
2	16.22	22.71
3	18.38	25.73
4	20.53	28.75
5	22.69	31.77
6	24.85	34.79
7	27.68	38.75
8	31.29	43.81
9	34.90	48.87
10	38.52	53.93
11	42.13	58.99
12	45.75	64.04
13	49.36	69.10
14	52.97	74.16
15	56.59	79.22
16	60.20	84.28
17	63.82	89.34
18	67.43	94.40
19	71.04	99.46
20	74.66	104.52
21	78.27	109.58
22	81.88	114.64
23	85.50	119.70
24	89.11	124.76
25	92.73	129.82
26	96.34	134.88
27	99.95	139.93
28	103.57	145.00
29	107.18	150.05
30	110.79	155.11
31	114.41	160.17
32	118.02	165.23
33	121.64	170.30
34	125.25	175.35
35	128.87	180.41
36	132.48	185.47
37	136.09	190.53
38	139.71	195.59
39	143.32	200.65
40	146.94	205.71
41	150.55	210.77
42	154.16	215.83
43	157.78	220.89
44	161.39	225.94
45	165.00	231.00
46	168.62	236.07
47	172.24	241.13
48	175.85	246.19
49	179.46	251.25
50	183.08	256.31
51	186.69	261.37
52	190.30	266.42
53	193.91	271.48
54	197.53	276.54
55	201.15	281.60
56	204.76	286.66
57	208.37	291.72
58	211.98	296.77
59	215.59	301.83
60	219.21	306.90
61	222.83	311.97
62	226.45	317.02
63	230.06	322.08
64	233.67	327.13

อำนาจ สามารถ

19 พฤศจิกายน 2569 13:30:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระยะทาง กม.31+042 กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	237.29	332.21
66	240.90	337.26
67	244.51	342.32
68	248.12	347.37
69	251.74	352.44
70	255.36	357.50
71	258.98	362.57
72	262.59	367.62
73	266.20	372.68
74	269.80	377.72
75	273.43	382.80
76	277.03	387.85
77	280.65	392.90
78	284.26	397.96
79	287.87	403.02
80	291.49	408.08
81	295.10	413.15
82	298.72	418.20
83	302.33	423.26
84	305.96	428.35
85	309.57	433.39
86	313.17	438.43
87	316.79	443.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	320.40	448.56
89	324.01	453.61
90	327.64	458.69
91	331.26	463.76
92	334.86	468.81
93	338.46	473.85
94	342.08	478.91
95	345.72	484.01
96	349.31	489.04
97	352.92	494.09
98	356.55	499.17
99	360.17	504.23
100	363.76	509.27
101	367.38	514.33
102	371.02	519.42
103	374.63	524.48
104	378.23	529.52
105	381.84	534.57
106	385.47	539.66
107	389.08	544.71
108	392.70	549.78
109	396.30	554.82
110	399.92	559.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	403.55	564.97
112	407.16	570.02
113	410.78	575.09
114	414.37	580.12
115	417.98	585.18
116	421.61	590.25
117	425.20	595.28
118	428.81	600.33
119	432.43	605.41
120	436.07	610.50
121	439.68	615.55
122	443.30	620.62
123	446.88	625.63
124	450.53	630.74
125	454.14	635.80
126	457.77	640.87
127	461.35	645.89
128	464.95	650.93
129	468.56	655.98
130	472.18	661.06
131	475.83	666.16
132	479.42	671.19
133	483.03	676.24

อำนาจ สามารถ

19 พฤศจิกายน 2569 13:30:52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	486.65	681.31
135	490.29	686.40
136	493.87	691.42
137	497.47	696.45
138	501.15	701.61
139	504.70	706.59
140	508.34	711.68
141	511.92	716.69
142	515.59	721.83
143	519.20	726.88
144	522.82	731.95
145	526.38	736.93
146	530.03	742.04
147	533.61	747.05
148	537.29	752.20
149	540.89	757.25
150	544.52	762.32
151	548.07	767.30
152	551.72	772.40
153	555.29	777.41
154	558.96	782.55
155	562.56	787.59
156	566.18	792.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	569.80	797.72
158	573.44	802.82
159	577.00	807.80
160	580.66	812.92
161	584.24	817.94
162	587.83	822.97
163	591.44	828.01
164	595.05	833.07
165	598.68	838.15
166	602.32	843.25
167	605.97	848.36
168	609.53	853.34
169	613.21	858.49
170	616.79	863.51
171	620.38	868.54
172	623.99	873.58
173	627.60	878.65
174	631.23	883.72
175	634.87	888.82
176	638.41	893.77
177	642.07	898.90
178	645.74	904.04
179	649.31	909.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	652.89	914.04
181	656.48	919.07
182	660.20	924.27
183	663.81	929.33
184	667.43	934.40
185	670.93	939.31
186	674.57	944.40
187	678.23	949.52
188	681.89	954.65
189	685.43	959.61
190	689.12	964.77
191	692.68	969.76
192	696.26	974.76
193	699.97	979.96
194	703.57	984.99
195	707.17	990.04
196	710.78	995.09
197	714.40	1,000.16
198	718.04	1,005.25
199	721.53	1,010.15
200	725.19	1,015.26
201.0 - 1000.0	3.63	5.08

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.63 บาท/ตัน
  5.08 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 - กม.33+699 L.T.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

.งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.50	11.91
2	10.70	14.98
3	12.90	18.06
4	15.10	21.13
5	17.29	24.21
6	19.49	27.29
7	21.69	30.36
8	24.12	33.77
9	26.98	37.77
10	29.84	41.77
11	32.69	45.77
12	35.55	49.77
13	38.41	53.77
14	41.27	57.78
15	44.12	61.77
16	46.98	65.78
17	49.84	69.78
18	52.70	73.77
19	55.56	77.78
20	58.42	81.78
21	61.27	85.78
22	64.13	89.79
23	66.98	93.78
24	69.85	97.79
25	72.71	101.79
26	75.56	105.79
27	78.42	109.79
28	81.28	113.80
29	84.13	117.78
30	87.00	121.80
31	89.84	125.78
32	92.71	129.80
33	95.57	133.80
34	98.44	137.81
35	101.28	141.79
36	104.14	145.80
37	107.01	149.81
38	109.87	153.82
39	112.73	157.82
40	115.57	161.80
41	118.44	165.82
42	121.30	169.83
43	124.15	173.81
44	127.02	177.82
45	129.87	181.81
46	132.73	185.83
47	135.58	189.81
48	138.44	193.82
49	141.29	197.80
50	144.14	201.80
51	147.02	205.82
52	149.86	209.80
53	152.72	213.81
54	155.59	217.83
55	158.43	221.81
56	161.29	225.80
57	164.16	229.82
58	167.04	233.86
59	169.88	237.83
60	172.74	241.83
61	175.60	245.85
62	178.49	249.88
63	181.32	253.84
64	184.16	257.82

อำนาจ สามารถ

19 พฤศจิกายน 2569 13:30:52

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ คค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	187.01	261.81
66	189.88	265.83
67	192.76	269.86
68	195.57	273.80
69	198.48	277.87
70	201.32	281.84
71	204.17	285.83
72	207.03	289.84
73	209.90	293.86
74	212.78	297.90
75	215.59	301.82
76	218.50	305.89
77	221.32	309.84
78	224.15	313.81
79	227.10	317.94
80	229.95	321.93
81	232.82	325.94
82	235.58	329.81
83	238.46	333.84
84	241.36	337.90
85	244.26	341.97
86	247.06	345.88
87	249.86	349.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	252.80	353.92
89	255.62	357.87
90	258.45	361.83
91	261.43	366.00
92	264.27	369.98
93	267.13	373.98
94	270.00	377.99
95	272.72	381.80
96	275.60	385.84
97	278.49	389.89
98	281.39	393.95
99	284.31	398.03
100	287.06	401.89
101	289.99	405.99
102	292.76	409.87
103	295.71	414.00
104	298.50	417.89
105	301.47	422.06
106	304.26	425.97
107	307.07	429.89
108	309.87	433.82
109	312.89	438.04
110	315.71	442.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	318.54	445.96
112	321.38	449.93
113	324.23	453.92
114	327.08	457.91
115	329.94	461.91
116	332.80	465.93
117	335.68	469.95
118	338.56	473.99
119	341.45	478.03
120	344.35	482.09
121	347.01	485.82
122	349.93	489.90
123	352.85	493.99
124	355.78	498.09
125	358.46	501.84
126	361.40	505.97
127	364.36	510.11
128	367.05	513.87
129	370.02	518.03
130	373.01	522.21
131	375.71	525.99
132	378.71	530.19
133	381.42	533.99

สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสงขลา โทร. 0 7431 1477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	384.44	538.21
135	387.16	542.02
136	389.88	545.84
137	392.92	550.09
138	395.66	553.92
139	398.72	558.21
140	401.46	562.05
141	404.21	565.89
142	407.30	570.22
143	410.06	574.08
144	412.82	577.94
145	415.93	582.31
146	418.71	586.19
147	421.48	590.08
148	424.26	593.97
149	427.05	597.87
150	430.21	602.30
151	433.01	606.22
152	435.81	610.14
153	438.62	614.07
154	441.43	618.00
155	444.24	621.94
156	447.06	625.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	449.89	629.84
158	453.13	634.38
159	455.97	638.36
160	458.81	642.34
161	461.66	646.33
162	464.52	650.32
163	467.38	654.33
164	470.24	658.34
165	473.11	662.35
166	475.99	666.38
167	478.87	670.41
168	481.75	674.46
169	484.17	677.84
170	487.07	681.89
171	489.96	685.95
172	492.87	690.02
173	495.78	694.09
174	498.70	698.18
175	501.62	702.27
176	504.55	706.38
177	507.49	710.49
178	509.91	713.87
179	512.85	718.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	515.81	722.13
181	518.76	726.27
182	521.73	730.42
183	524.70	734.59
184	527.12	737.97
185	530.10	742.14
186	533.09	746.33
187	536.09	750.52
188	538.51	753.91
189	541.51	758.12
190	544.52	762.33
191	547.55	766.57
192	549.96	769.95
193	552.99	774.19
194	556.03	778.45
195	559.08	782.71
196	561.50	786.10
197	564.56	790.38
198	567.62	794.67
199	570.04	798.06
200	573.12	802.36
201.0 - 1000.0	2.86	4.01

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.86 บาท/ตัน
  4.01 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 - กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางคำนวณค่าวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.76	6.66
2	6.40	8.96
3	8.04	11.26
4	9.68	13.56
5	11.32	15.85
6	12.97	18.16
7	14.61	20.46
8	16.25	22.75
9	17.90	25.05
10	19.54	27.35
11	21.18	29.65
12	22.82	31.95
13	24.46	34.25
14	26.11	36.55
15	27.80	38.93
16	29.62	41.46
17	31.43	44.00
18	33.24	46.54
19	35.05	49.07
20	36.86	51.61
21	38.68	54.15
22	40.49	56.68
23	42.30	59.22
24	44.11	61.76
25	45.93	64.30
26	47.74	66.83
27	49.55	69.37
28	51.36	71.91
29	53.17	74.44
30	54.99	76.98
31	56.80	79.52
32	58.61	82.05
33	60.42	84.59
34	62.23	87.13
35	64.04	89.66
36	65.86	92.21
37	67.67	94.74
38	69.48	97.27
39	71.30	99.82
40	73.11	102.35
41	74.92	104.89
42	76.74	107.43
43	78.54	109.96
44	80.36	112.50
45	82.17	115.04
46	83.99	117.58
47	85.80	120.12
48	87.60	122.64
49	89.42	125.19
50	91.23	127.72
51	93.05	130.27
52	94.85	132.79
53	96.66	135.33
54	98.48	137.87
55	100.29	140.41
56	102.10	142.94
57	103.91	145.47
58	105.72	148.01
59	107.54	150.56
60	109.36	153.10
61	111.17	155.63
62	112.98	158.17
63	114.79	160.71
64	116.61	163.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3 ระหว่าง กม.31+042 กม.33+699 LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,405 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 3

เลขที่หนังสือ: หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ คค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	118.41	165.77
66	120.23	168.32
67	122.04	170.85
68	123.85	173.38
69	125.66	175.92
70	127.47	178.46
71	129.29	181.01
72	131.11	183.55
73	132.91	186.07
74	134.74	188.63
75	136.54	191.16
76	138.35	193.69
77	140.16	196.22
78	141.97	198.76
79	143.79	201.30
80	145.61	203.85
81	147.43	206.40
82	149.22	208.91
83	151.05	211.46
84	152.84	213.98
85	154.68	216.55
86	156.48	219.07
87	158.28	221.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	160.09	224.12
89	161.89	226.65
90	163.74	229.24
91	165.56	231.78
92	167.33	234.27
93	169.15	236.81
94	170.97	239.36
95	172.79	241.91
96	174.62	244.47
97	176.40	246.97
98	178.23	249.53
99	180.02	252.03
100	181.86	254.60
101	183.65	257.11
102	185.49	259.69
103	187.29	262.20
104	189.08	264.72
105	190.93	267.30
106	192.73	269.82
107	194.53	272.35
108	196.34	274.87
109	198.14	277.40
110	199.95	279.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	201.76	282.47
112	203.57	285.00
113	205.39	287.54
114	207.20	290.08
115	209.02	292.63
116	210.84	295.18
117	212.66	297.73
118	214.49	300.28
119	216.31	302.84
120	218.08	305.31
121	219.91	307.87
122	221.74	310.43
123	223.50	312.91
124	225.34	315.48
125	227.18	318.05
126	228.95	320.53
127	230.79	323.11
128	232.64	325.69
129	234.41	328.17
130	236.26	330.76
131	238.04	333.25
132	239.81	335.74
133	241.67	338.34

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	243.45	340.83
135	245.31	343.43
136	247.09	345.92
137	248.96	348.54
138	250.74	351.03
139	252.52	353.53
140	254.31	356.03
141	256.18	358.66
142	257.97	361.16
143	259.76	363.67
144	261.64	366.30
145	263.44	368.81
146	265.23	371.32
147	267.02	373.83
148	268.82	376.35
149	270.72	379.00
150	272.51	381.52
151	274.31	384.04
152	276.12	386.56
153	277.92	389.08
154	279.72	391.61
155	281.53	394.14
156	283.33	396.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	285.14	399.19
158	286.95	401.73
159	288.76	404.26
160	290.57	406.80
161	292.38	409.33
162	294.19	411.87
163	296.01	414.41
164	297.83	416.96
165	299.64	419.50
166	301.46	422.05
167	303.29	424.60
168	305.11	427.15
169	306.93	429.71
170	308.76	432.26
171	310.59	434.82
172	312.42	437.38
173	314.11	439.76
174	315.95	442.32
175	317.78	444.89
176	319.61	447.46
177	321.45	450.03
178	323.29	452.60
179	324.99	454.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	326.83	457.56
181	328.67	460.13
182	330.51	462.72
183	332.36	465.30
184	334.06	467.68
185	335.90	470.27
186	337.75	472.86
187	339.61	475.45
188	341.31	477.83
189	343.16	480.42
190	345.02	483.02
191	346.87	485.62
192	348.57	488.00
193	350.43	490.61
194	352.30	493.22
195	354.00	495.60
196	355.86	498.21
197	357.73	500.82
198	359.43	503.20
199	361.30	505.82
200	363.17	508.44
201.0 - 1000.0	1.81	2.54

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.81 บาท/ตัน
  2.54 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง