แบบ ปปช. ๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคปีพ.ศ. ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน ห้วยสำราญ – แยกโคกตาล ระหว่าง กม.๒๗๙+๙๙๐ - กม.๒๘๑+๑๓๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๔๐ ตร.ม.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.	นายทวีศักดิ์	ประมวล	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)	ประธานกรรมการฯ
๒.	นายสมบัติ	วันโน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓.	นายชัยวัฒน์	สุกันทา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ / ๑๑๗ **วันที่** ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๓๑๐ / ๒๕๖๙ ลว. ๑๗ พ.ย.๖๙ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีพ.ศ. ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.๒๗๙+๙๙๐ - กม.๒๘๑+๑๓๐ RT.ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง (๑๓,๙๔๐ ตร.ม.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคากลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK	SQ.M.	๑๓,๗๔๐.๐๐๐	๒๐.๓๖	๒๗๙,๗๔๖.๔๐	๑.๒๔๙๑	๒๕.๔๓	๒๕.๐๐	๓๔๓,๕๐๐.๐๐
๒	EARTH EXCAVATION	CU.M.	๒,๗๔๘.๐๐๐	๔๙.๕๙	๑๓๖,๒๗๓.๓๒	๑.๒๔๙๑	๖๑.๙๕	๖๑.๐๐	๑๖๗,๖๒๘.๐๐
๓	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	๗๑.๐๐๐	๗๔๓.๘๓	๕๒,๘๑๑.๙๓	๑.๒๔๙๑	๙๒๙.๑๒	๙๒๙.๐๐	๖๕,๙๕๙.๐๐
๔	๒๐ CM. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	๒,๗๔๘.๐๐๐	๑,๖๐๖.๑๘	๔,๔๑๓,๗๘๒.๖๔	๑.๒๔๙๑	๒,๐๐๖.๒๘	๑,๙๐๑.๐๐	๕,๒๒๓,๙๔๘.๐๐
๕	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE ๒๐ CM. DEPTH (UCS.๒๑๗.๕ KSC.)	SQ.M.	๑๓,๗๔๐.๐๐๐	๘๕.๐๓	๑,๑๖๘,๓๑๒.๒๐	๑.๒๔๙๑	๑๐๖.๒๑	๑๐๓.๐๐	๑,๔๑๕,๒๒๐.๐๐
๖	PRIME COAT	SQ.M.	๑๓,๗๔๐.๐๐๐	๔๑.๐๒	๕๖๓,๖๑๔.๘๐	๑.๒๔๙๑	๕๑.๒๔	๕๑.๐๐	๗๐๐,๗๔๐.๐๐
๗	TACK COAT	SQ.M.	๑๓,๗๔๐.๐๐๐	๑๕.๗๐	๒๑๘,๘๕๘.๐๐	๑.๒๔๙๑	๑๙.๖๑	๑๙.๐๐	๒๖๔,๘๖๐.๐๐
๘	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	๑๐.๐๐๐	๔,๐๖๕.๖๘	๔๐,๖๕๖.๘๐	๑.๒๔๙๑	๕,๐๗๘.๔๔	๕,๐๗๘.๐๐	๕๐,๗๘๐.๐๐
๙	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑๓,๗๔๐.๐๐๐	๔๘๕.๕๗	๖,๖๗๑,๗๕๑.๔๓	๑.๒๔๙๑	๖๐๖.๕๓	๕๙๘.๐๐	๘,๒๑๖,๕๒๐.๐๐
๑๐	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑๓,๗๔๐.๐๐๐	๔๘๘.๐๘	๖,๘๐๓,๗๙๑.๐๒	๑.๒๔๙๑	๖๐๙.๖๖	๖๐๐.๐๐	๘,๓๖๔,๐๐๐.๐๐
๑๑	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๑๗๒.๐๐๐	๓๑๗.๐๐	๕๔,๕๒๔.๐๐	๑.๒๔๙๑	๓๙๕.๙๖	๓๙๕.๐๐	๖๗,๙๔๐.๐๐
๑๒	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๒๖๓.๐๐๐	๓๑๗.๐๐	๘๓,๓๗๑.๐๐	๑.๒๔๙๑	๓๙๕.๙๖	๓๙๕.๐๐	๑๐๓,๘๘๕.๐๐
๑๓	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	๑.๐๐๐	๑๒,๒๕๔.๗๓	๑๒,๒๕๔.๗๓	๑.๒๔๙๑	๑๕,๓๐๗.๓๘	๑๕,๐๒๐.๐๐	๑๕,๐๒๐.๐๐
					ต้นทุนงานทาง				**๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**
					ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
					ต้นทุนรวม				

๑	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๒๐,๔๙๙,๗๔๘.๒๗
๒	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
๓	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
๔	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	๑.๒๔๙๑
๕	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

วงเงินราคากลาง ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท. (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงนาม ประธานกรรมการฯ
(นายทวีศักดิ์ ประมวล) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

ลงนาม กรรมการฯ
(นายสมบัติ วันโน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการฯ
(นายชัยวัฒน์ สุกันทา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ
(นายปิยะพนธ์ เกิดมงคล)
ผส.ทล ๙



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล

ระหว่าง กม.279+990 - กม.281+130 RT.

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม		ประธานกรรมการฯ
	(นายทวีศักดิ์ ประมวล)	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)
ลงนาม		กรรมการฯ
	(นายสมบัติ วันโน)	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ลงนาม		กรรมการฯ
	(นายชัยวัฒน์ สุกันทา)	นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล

ระหว่าง กม.279+990 - กม.281+130 RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 40.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
	MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE (10 CM.)	ลบ.ม.	-	4	21.13	-	-	21.13	ขนไปเก็บกองที่หมวดทางหลวงขุขันธ์
	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	52.00	69	277.87	-	-	329.87	ต.ท่าค้อ อ.เบ็ญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ - หน้างาน (L14)
	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	80.00	69	277.87	-	-	357.87	ต.ท่าค้อ อ.เบ็ญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ - หน้างาน (L14)
	หินคลุก	ลบ.ม.	396.00	110	442.00	-	-	838.00	ต.สีวิเชียน อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R15)
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	458.50	110	442.00	-	-	900.50	ต.สีวิเชียน อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R15)
	หินฝุ่น	ลบ.ม.	416.00	110	442.00	-	-	858.00	ต.สีวิเชียน อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R15)
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	36,386.67	470	850.70	25.00	-	37,262.37	กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	39,686.67	470	850.70	25.00	-	40,562.37	กรุงเทพฯ
	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	51,800.00	474	857.94	35.00	-	52,692.94	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
	Hydraulic Cement	ตัน	2,850.38	50	91.23	50.00	-	2,991.61	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
	THERMOPLASTIC PAINT	ตัน	42,000.00	470	850.70	100.00			กรุงเทพฯ

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล

ระหว่าง กม.279+990 - กม.281+130 RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 40.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK				
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10 ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)		=	16.98	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 4 กม.	= 0.16 x 21.13	=	3.38	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	**20.36**	บาท/ตร.ม.
EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)		23.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)		9.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.		11.91	บาท/ลบ.ม.
รวม	=9.09+11.91		21.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=21x1.25		26.25	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=23.34+26.25		**49.59**	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				
SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในค้นทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =		=	54.54	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก		=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	80.00	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	69 กม.	=	277.87	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	35.11	บาท/ลบ.ม
รวม	= 80 + 277.87 + 35.11	=	392.98	บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=392.98x1.60	=	628.76	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	60.53	บาท/ลบ.ม
รวม	=628.76+60.53	=	689.29	บาท/ลบ.ม
รวมต้นทุน	=54.54+689.29	=	**743.83**	บาท/ลบ.ม
20 CM. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
หินคลุกผสมซีเมนต์				
ราคาที่แหล่ง		=	396.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	110 กม.	=	442.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=396+442	=	838.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=838x1.50	=	1,257.00	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	1,257.00	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,991.61	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 2% =50 กก.	@ 2.99	=	149.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	51.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	53.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	95.10	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	349.18	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 1257 + 349.18	=	**1,606.18**	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล

ระหว่าง กม.279+990 - กม.281+130 RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 40.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE 20 CM. DEPTH (UCS.≥17.5 KSC.)							
(โดยต้องใส่ปูนซิเมนต์ให้ได้ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH **≥ 17.50 KSC.**)							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)					=	37.77	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)					=	2.148	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =					=	-	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)					=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC					=	-	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.7	= (3.7 %/100) x γ_d x0.2)			=	0.0158	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)					=	2,991.61	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์					=	47.26	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	**85.03**	บาท/ตร.ม.
PRIME COAT							
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง					=	40,562.37	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร					=	32.45	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา					=	8.57	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 32.45+8.57				=	**41.02**	บาท/ตร.ม.
TACK COAT							
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง					=	37,262.37	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร					=	7.45	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา					=	8.25	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=7.45+8.25				=	**15.70**	บาท/ตร.ม.
ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE							
ค่ายาง (AC 40/50)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	52,692.94	=	2,792.72	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	900.50	=	666.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	491.05	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00	กม.			=	8.50	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat					=	12.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =					
12.85 x 1.00 x 8.33					=	107.04	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	**4,065.68**	บาท/ตัน
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK							
ค่ายาง (AC 40/50)	5.20	% โดยน้ำหนัก	@	52,692.94	=	2,740.03	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	900.50	=	666.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	491.05	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			=	8.50	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat					=	16.67	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =					
16.67 x1.00x8.33					=	138.86	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,044.81	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	**485.57**	บาท/ตร.ม
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK							
ค่ายาง (AC 40/50)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	52,692.94	=	2,792.72	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	900.50	=	666.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	491.05	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			=	8.50	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat					=	12.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =					
12.85 x 1.00 x 8.33					=	107.04	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,065.68	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	**488.08**	บาท/ตร.ม

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล

ระหว่าง กม.279+990 - กม.281+130 RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 40.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	850.70	บาท/ตัน	=	0.85	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X			42.95 =	257.70	บาทตร.ม.
				คิดให้ =	**257.00**	บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	850.70	บาท/ตัน	=	0.85	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		60.95 =	24.38	บาทตร.ม.
				คิดให้ =	**24.00**	บาทตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้ =	**24.00**	บาทตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		**317.00**	**317.00**

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	17.35	ตร.ม.	@	3,700.00	=	64,202.40	**บาท/3 ปี**
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.20	ม.	@	155.00	=	8,246.00	**บาท/3 ปี**
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-	**บาท/3 ปี**
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	@	1,115.00	=	-	**บาท/3 ปี**
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	@	230.00	=	6,900.00	**บาท/3 ปี**
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@	460.00	=	-	**บาท/3 ปี**
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	1,500.00	=	-	**บาท/3 ปี**
8. สัญญาณธง	2.00	ชุด	@	100.00	=	200.00	**บาท/3 ปี**
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	**บาท/3 ปี**
10. สีตีเส้น Cold Paint	-	ตร.ม.	@	94.00	=	-	**บาท/3 ปี**
11. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	-	ม.	@	2,000.00	=	-	**บาท/3 ปี**
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	40.00	ชิ้น	@	350.00	=	14,000.00	**บาท/3 ปี**
13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	40.00	ชุด	@	380.00	=	15,200.00	**บาท/3 ปี**
รวมทั้งสิ้น					=	111,824.40	**บาท/3 ปี**
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					=	-	
รวมทั้งสิ้น					=	111,824.40	**บาท/3 ปี**
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					=	102.12	**บาท/วัน**
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			=	**12,254.73**	**บาท**

<u>หมายเหตุ</u> ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล

ระหว่าง กม.279+990 - กม.281+130 RT.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	13,740.000	20.36	279,746.40	25.43	349,431.23	25.00	343,500.00	26.00	357,240.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,748.000	49.59	136,273.32	61.94	170,219.00	61.00	167,628.00	63.00	173,124.00	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	71.000	743.83	52,811.93	929.12	65,967.38	929.00	65,959.00	749.00	53,179.00	
4	20 CM. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,748.000	1,606.18	4,413,782.64	2,006.28	5,513,255.90	1,901.00	5,223,948.00	1,823.00	5,009,604.00	
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE 20 CM. DEPTH (UCS.≥17.5 KSC.)	SQ.M.	13,740.000	85.03	1,168,312.20	106.21	1,459,338.77	103.00	1,415,220.00	107.00	1,470,180.00	
6	PRIME COAT	SQ.M.	13,740.000	41.02	563,614.80	51.24	704,011.25	51.00	700,740.00	51.00	700,740.00	
7	TACK COAT	SQ.M.	13,940.000	15.70	218,858.00	19.61	273,375.53	19.00	264,860.00	19.00	264,860.00	
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	10.000	4,065.68	40,656.80	5,078.44	50,784.41	5,078.00	50,780.00	5,051.00	50,510.00	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,740.000	485.57	6,671,751.43	606.53	8,333,684.71	598.00	8,216,520.00	603.00	8,285,220.00	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,940.000	488.08	6,803,791.02	609.66	8,498,615.36	600.00	8,364,000.00	606.00	8,447,640.00	
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	172.000	317.00	54,524.00	395.96	68,105.93	395.00	67,940.00	397.00	68,284.00	
12	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	263.000	317.00	83,371.00	395.96	104,138.72	395.00	103,885.00	397.00	104,411.00	
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	12,254.73	12,254.73	15,307.38	15,307.38	15,020.00	15,020.00	15,326.00	15,326.00	
TOTAL					20,499,748.27		25,606,235.56		25,000,000.00		25,000,318.00	

ต้นทุนงานสะพาน		กำหนดราคา	25,000,000.00	ปรับยอด	-318.00
ต้นทุนงานทาง	20,499,748.27	วันที่	19 พฤศจิกายน 2569	เป็นเงิน	25,000,000.00
ต้นทุนงานรวม	20,499,748.27				

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2508
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	21.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2475
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.4997	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2491

1,140.00