บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/ **วันที่** 19 พ.ย. 2569

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอลฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 8 ระหว่าง กม.12+065 - กม.13+450 LT.,กม.12+348 - กม. 13+450 RT. และ กม.14+845 - กม.15+196 LT.,RT. วงเงิน 29,997,600.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน **29,501,578.55** บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพลรัฐ อัตถาวงศ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 317 /2570

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 8 ระหว่าง กม.12+065 - กม.13+450 LT., กม.12+348 - กม.13+450 RT. และ กม.14+845 - กม.15+196 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 8 ระหว่าง กม.12+065 - กม.13+450 LT., กม.12+348 - กม.13+450 RT. และ กม.14+845 - กม.15+196 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

1. นายนิรันดร์ สุขรักขินี — ประธานคณะกรรมการ
   วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร — กรรมการ
   วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
3. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา — กรรมการ
   วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
4. นายพลรัฐ อัตถาวงศ์ — กรรมการ
   นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้างตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 2 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
/หน่วยงานจ้างของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	29,997,600.00 บาท
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 8 ระหว่าง กม.12+065 - กม.13+450 LT., กม.12+348 - กม.13+450 RT. และ กม.14+845 -กม. 15+196 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,525 ตร.ม.)
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	19 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 29,501,578.55 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายนิรันดร์ สุขรักษินี วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
3 นายพีรพงษ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
4 นายพลรัฐ อัตถาวงศ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน	

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน	22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข	226
ตอน	หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 8
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.12+065 - กม 13+450 LT., กม 12+348 - กม.13+450 RT และ กม.14+845 -กม. 15+196 LT.,RT.
ปริมาณงาน	1 แห่ง (31,525 ตร.ม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VA	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,828,230.15	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2381
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2508
30,000,000	1.2177
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2381	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 8

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.12+065 - กม.13+450 LT., กม.12+348 - กม.13+450 RT. และ กม.14+845 -กม. 15+196 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,525 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	TACK COAT	SQ.M.	61,820	15.63	966,246.60	1.2381	19.3515	19.35	1,196,217.00
2	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	30,295	297.23	9,004,582.85	1.2381	368.0005	368.00	11,148,560.00
3	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITRE	3,636	130.11	473,079.96	1.2381	161.0892	161.08	585,686.88
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.60-70)	TON	16	3,417.54	54,680.64	1.2381	4,231.2563	4,231.25	67,700.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	31,252	415.54	12,986,456.08	1.2381	514.4801	514.48	16,078,528.96
6	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	614	304.66	187,061.24	1.2381	377.1995	377.19	231,594.66
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	478	304.66	145,627.48	1.2381	377.1995	377.19	180,296.82
8	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S	1	10,495.30	10,495.30	1.2381	12,994.2309	12,994.23	12,994.23
				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,828,230.15		ราคากลาง		
				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		29,501,578.55
				ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	23,828,230.15				

คณะกรรมการประกวดราคาจ้างฯ

ผส.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอในวงเงิน 29,501,578.55 **บาท**

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10

19 พ.ย. 2569

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 18 พฤศจิกายน 2569

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.2)

(นายนิรันดร์ สุขรักษินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วผ.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพลรัฐ อัตถาวงศ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 8

ระหว่าง กม.12+065 - กม.13+450 LT., กม.12+348 - กม.13+450 RT. และ กม.14+845 -กม. 15+196 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,525 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	TACK COAT เป็นเงิน สิบเก้าบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	61,820	19.35	1,196,217.00
2	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.60-70) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	30,295	368.00	11,148,560.00
3	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	LITRE	3,636	161.08	585,686.88
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.60-70) เป็นเงิน สี่พันสองร้อยสามสิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	16	4,231.25	67,700.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70) เป็นเงิน ห้าร้อยสิบสี่บาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	31,252	514.48	16,078,528.96

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.2)
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม.....กรรมการ (วว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วผ.ทล.10)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายพลรัฐ อัตถาวงศ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 8

ระหว่าง กม.12+065 - กม.13+450 LT., กม.12+348 - กม.13+450 RT. และ กม.14+845 -กม. 15+196 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,525 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	614	377.19	231,594.66
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	478	377.19	180,296.82
8	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยเก้าสิบสี่บาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	12,994.23	12,994.23
					29,501,578.55

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านห้าแสนหนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสิบห้าสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.2)
(นายนิรันดร์ สุขรักชินี)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วผ.ทล.10)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายพลรัฐ อัตถาวงศ์)