แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงผิวทางและไหล่ทางด้วยวิธี Asphalt Hot-mix In - Place Recycling Re-Paving Method 7 cm.(Recycling 3 cm. + HMA 4 cm.) พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 14,892,016.94 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สิริพงศ์ บุญจันทร์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 ทศพร ลอดพั้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อภิวัฒน์ สอนกล้า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สิริพงศ์ บุญจันทร์

19 พฤศจิกายน 2569 14:26:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	10.000	15.66	156.60	1.3006	20.36	203.67
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM	ตร.ม.	10.000	299.32	2,993.20	1.3006	389.29	3,892.95
3	3. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)	ตร.ม.	30,150.000	365.53	11,020,729.50	1.3006	475.40	14,333,560.78
4	4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	670.000	306.75	205,522.50	1.3006	398.95	267,302.56
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	692.000	306.75	212,271.00	1.3006	398.95	276,079.66
6	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,440.20	8,440.20	1.3006	10,977.32	10,977.32
							รวมราคากลาง	14,892,016.94

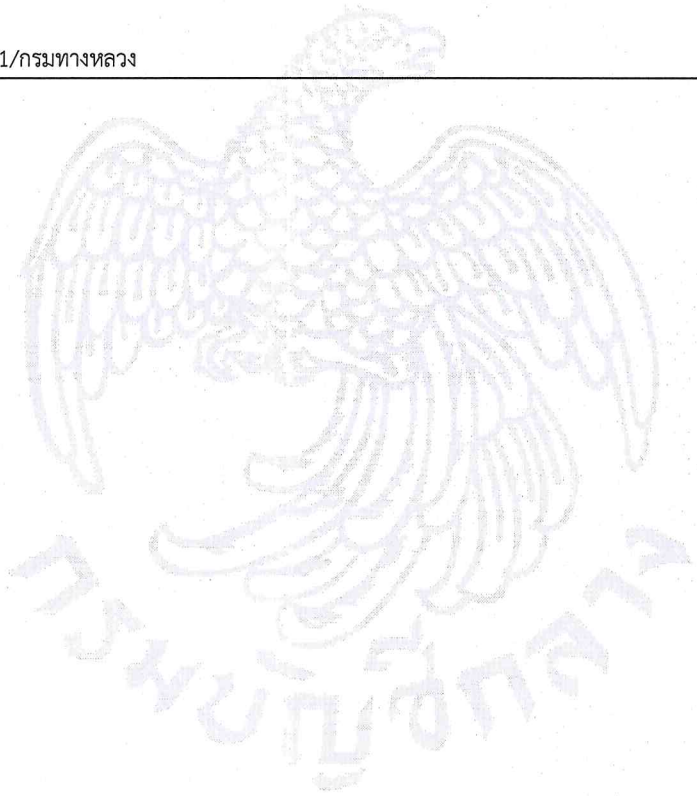
อภิวัฒน์ สอนกล้า

19 พฤศจิกายน 2569 08:54:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง



อภิวัฒน์ สอนกล้า

19 พฤศจิกายน 2569 08:54:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

(สิริพงศ์ บุญจันทร์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ทศพร ลอดพั้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิวัฒน์ สอนกล้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์)
ผส.ทล.๖
๑๙ พ.ย. ๒๕๖๙

อภิวัฒน์ สอนกล้า
19 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	37,075.640 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (37,075.640 บาท/ตัน) /1,000	=	7.415 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.250 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.415 + 8.250	=	15.665 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.66 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.960 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 44,220.200 บาท/ตัน	=	2,211.010 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 390.360 บาท/ลบ.ม.	=	288.866 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.670 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 cm. 10.410 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 12.850 ตร.ม./ตัน)	=	120.391 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,115.987 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,115.98 / 10.41	=	299.32 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ขุดลึก 3 cm.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ไม่รวมค่าบดทับ) ขุดลึก 3 ซม.	=	53.480 บาม/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130,385.200 บาท/ตัน	=	130.385 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = 130.385 x 0.156	=	20.340 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	8.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (1) = (53.480 + 20.340) - 8.100	=	65.720 บาท/ตร.ม.
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 4 cm.		
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่ง 80 ตัน 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5 % = 0.050 ตัน x 44,220.200	=	2,211.010 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 390.360	=	288.866 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	491.050
ค่าขนส่ง L/4 0.5 กม.	=	4.670 บาท/ตัน
ค่าแอสฟัลท์คอนกรีต/ตัน	=	2,995.596 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนแอสฟัลท์คอนกรีต = 2,995.596 / 10.410	=	287.761 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) 7 cm.	=	12.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน รวม (1)+(2)+(3)	=	365.53 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหนวย

4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.680	=	274.080 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.680	=	21.072 บาท/ตร.ม
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.800	=	22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.

รวม 330.952 บาท/ตร.ม.

กำหนดราคาให้ 306.750 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน	=	306.75 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.680	=	274.080 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.680	=	21.072 บาท/ตร.ม
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.800	=	22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.

รวม 330.952 บาท/ตร.ม.

กำหนดราคาให้ 306.750 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน	=	306.75 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	101,282.500 บาท
ระยะเวลาใช้ 3 ปี (1,080 วัน)	=	93.780 บาท
ระยะเวลาทำการตามแผน 90.000 วัน	=	8,440.200 บาท
ค่างานต้นทุน	=	8,440.20 บาท

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

สาย 2215

ตอน บุ่งน้ำเต้า - บ้านกลาง

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 40.31 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	7.00	30.36	0.00	0.00	390.36	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	สารRejuvenator	ตัน	130,000.00	159.00	385.20	0.00	0.00	130,385.20	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	ยางAC60/70	ตัน	43,800.00	159.00	385.20	35.00	0.00	44,220.20	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	380.00	688.97	0.00	0.00	37,075.64	ต.ค. 2569	
5	สีThermoplasticระดับ1(สีเหลือง-ขาว)	กก.	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	มี.ค. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

สาย 2215

ตอน บุ่งน้ำเต้า - บ้านกลาง

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 40.31 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ลูกแก้ว	กก.	52.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.00	มี.ค. 2569	บันทึกสืบ
7	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	0.00	0.00	0.00	0.00	113.33	มี.ค. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กิจการทางหลวง
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลารัตน์	02 พฤศจิกายน 2569	สืบราคาเทียบจาก 3 แหล่งผลิต
2	สารRejuvenator	ตัน			X				บริษัทโซล่าแอสฟัลต์	02 พฤศจิกายน 2569	สืบราคาเทียบจาก 3 แหล่งผลิต
3	ยางAC60/70	ตัน			X				บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก	02 พฤศจิกายน 2569	สืบราคาเทียบจาก 3 แหล่งผลิต
4	สีThermoplasticระดับ1(สีเหลือง-ขาว)	กก.			X				สุภัค ทราฟฟิกเวิลด์ นครสวรรค์	27 มีนาคม 2569	สืบราคาเทียบจาก 3 แหล่งผลิต
5	ลูกแก้ว	กก.			X				สุภัค ทราฟฟิกเวิลด์ นครสวรรค์	27 มีนาคม 2569	สืบราคาเทียบจาก 3 แหล่งผลิต
6	น้ำยาประสาน	กก.			X				สุภัค ทราฟฟิกเวิลด์ นครสวรรค์	27 มีนาคม 2569	สืบราคาเทียบจาก 3 แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	6	-	-	-			

อภิวัฒน์ สอนกล้า

19 พฤศจิกายน 2569 08:54:15

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,450,113.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,450,113.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3091
11,450,113.00	1.3006
20,000,000.00	1.2508

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า-, บ้านกลวง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.06	19.69
2	16.22	22.71
3	18.38	25.73
4	20.53	28.75
5	22.69	31.77
6	24.85	34.79
7	27.68	38.75
8	31.29	43.81
9	34.90	48.87
10	38.52	53.93
11	42.13	58.99
12	45.75	64.04
13	49.36	69.10
14	52.97	74.16
15	56.59	79.22
16	60.20	84.28
17	63.82	89.34
18	67.43	94.40
19	71.04	99.46
20	74.66	104.52
21	78.27	109.58
22	81.88	114.64
23	85.50	119.70
24	89.11	124.76
25	92.73	129.82
26	96.34	134.88
27	99.95	139.93
28	103.57	145.00
29	107.18	150.05
30	110.79	155.11
31	114.41	160.17
32	118.02	165.23
33	121.64	170.30
34	125.25	175.35
35	128.87	180.41
36	132.48	185.47
37	136.09	190.53
38	139.71	195.59
39	143.32	200.65
40	146.94	205.71
41	150.55	210.77
42	154.16	215.83
43	157.78	220.89
44	161.39	225.94
45	165.00	231.00
46	168.62	236.07
47	172.24	241.13
48	175.85	246.19
49	179.46	251.25
50	183.08	256.31
51	186.69	261.37
52	190.30	266.42
53	193.91	271.48
54	197.53	276.54
55	201.15	281.60
56	204.76	286.66
57	208.37	291.72
58	211.98	296.77
59	215.59	301.83
60	219.21	306.90
61	222.83	311.97
62	226.45	317.02
63	230.06	322.08
64	233.67	327.13
65	237.29	332.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	240.90	337.26
67	244.51	342.32
68	248.12	347.37
69	251.74	352.44
70	255.36	357.50
71	258.98	362.57
72	262.59	367.62
73	266.20	372.68
74	269.80	377.72
75	273.43	382.80
76	277.03	387.85
77	280.65	392.90
78	284.26	397.96
79	287.87	403.02
80	291.49	408.08
81	295.10	413.15
82	298.72	418.20
83	302.33	423.26
84	305.96	428.35
85	309.57	433.39
86	313.17	438.43
87	316.79	443.50
88	320.40	448.56
89	324.01	453.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	327.64	458.69
91	331.26	463.76
92	334.86	468.81
93	338.46	473.85
94	342.08	478.91
95	345.72	484.01
96	349.31	489.04
97	352.92	494.09
98	356.55	499.17
99	360.17	504.23
100	363.76	509.27
101	367.38	514.33
102	371.02	519.42
103	374.63	524.48
104	378.23	529.52
105	381.84	534.57
106	385.47	539.66
107	389.08	544.71
108	392.70	549.78
109	396.30	554.82
110	399.92	559.88
111	403.55	564.97
112	407.16	570.02
113	410.78	575.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	414.37	580.12
115	417.98	585.18
116	421.61	590.25
117	425.20	595.28
118	428.81	600.33
119	432.43	605.41
120	436.07	610.50
121	439.68	615.55
122	443.30	620.62
123	446.88	625.63
124	450.53	630.74
125	454.14	635.80
126	457.77	640.87
127	461.35	645.89
128	464.95	650.93
129	468.56	655.98
130	472.18	661.06
131	475.83	666.16
132	479.42	671.19
133	483.03	676.24
134	486.65	681.31
135	490.29	686.40
136	493.87	691.42
137	497.47	696.45

อภิวัฒน์ สอนกล้า

19 พฤศจิกายน 2569 08:54:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	501.15	701.61
139	504.70	706.59
140	508.34	711.68
141	511.92	716.69
142	515.59	721.83
143	519.20	726.88
144	522.82	731.95
145	526.38	736.93
146	530.03	742.04
147	533.61	747.05
148	537.29	752.20
149	540.89	757.25
150	544.52	762.32
151	548.07	767.30
152	551.72	772.40
153	555.29	777.41
154	558.96	782.55
155	562.56	787.59
156	566.18	792.65
157	569.80	797.72
158	573.44	802.82
159	577.00	807.80
160	580.66	812.92
161	584.24	817.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	587.83	822.97
163	591.44	828.01
164	595.05	833.07
165	598.68	838.15
166	602.32	843.25
167	605.97	848.36
168	609.53	853.34
169	613.21	858.49
170	616.79	863.51
171	620.38	868.54
172	623.99	873.58
173	627.60	878.65
174	631.23	883.72
175	634.87	888.82
176	638.41	893.77
177	642.07	898.90
178	645.74	904.04
179	649.31	909.03
180	652.89	914.04
181	656.48	919.07
182	660.20	924.27
183	663.81	929.33
184	667.43	934.40
185	670.93	939.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	674.57	944.40
187	678.23	949.52
188	681.89	954.65
189	685.43	959.61
190	689.12	964.77
191	692.68	969.76
192	696.26	974.76
193	699.97	979.96
194	703.57	984.99
195	707.17	990.04
196	710.78	995.09
197	714.40	1,000.16
198	718.04	1,005.25
199	721.53	1,010.15
200	725.19	1,015.26
201.0 - 1000.0	3.63	5.08

อภิวัฒน์ สอนกล้า

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.63 บาท/ตัน
  5.08 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.50	11.91
2	10.70	14.98
3	12.90	18.06
4	15.10	21.13
5	17.29	24.21
6	19.49	27.29
7	21.69	30.36
8	24.12	33.77
9	26.98	37.77
10	29.84	41.77
11	32.69	45.77
12	35.55	49.77
13	38.41	53.77
14	41.27	57.78
15	44.12	61.77
16	46.98	65.78
17	49.84	69.78
18	52.70	73.77
19	55.56	77.78
20	58.42	81.78
21	61.27	85.78
22	64.13	89.79
23	66.98	93.78
24	69.85	97.79
25	72.71	101.79
26	75.56	105.79
27	78.42	109.79
28	81.28	113.80
29	84.13	117.78
30	87.00	121.80
31	89.84	125.78
32	92.71	129.80
33	95.57	133.80
34	98.44	137.81
35	101.28	141.79
36	104.14	145.80
37	107.01	149.81
38	109.87	153.82
39	112.73	157.82
40	115.57	161.80
41	118.44	165.82
42	121.30	169.83
43	124.15	173.81
44	127.02	177.82
45	129.87	181.81
46	132.73	185.83
47	135.58	189.81
48	138.44	193.82
49	141.29	197.80
50	144.14	201.80
51	147.02	205.82
52	149.86	209.80
53	152.72	213.81
54	155.59	217.83
55	158.43	221.81
56	161.29	225.80
57	164.16	229.82
58	167.04	233.86
59	169.88	237.83
60	172.74	241.83
61	175.60	245.85
62	178.49	249.88
63	181.32	253.84
64	184.16	257.82
65	187.01	261.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	189.88	265.83
67	192.76	269.86
68	195.57	273.80
69	198.48	277.87
70	201.32	281.84
71	204.17	285.83
72	207.03	289.84
73	209.90	293.86
74	212.78	297.90
75	215.59	301.82
76	218.50	305.89
77	221.32	309.84
78	224.15	313.81
79	227.10	317.94
80	229.95	321.93
81	232.82	325.94
82	235.58	329.81
83	238.46	333.84
84	241.36	337.90
85	244.26	341.97
86	247.06	345.88
87	249.86	349.80
88	252.80	353.92
89	255.62	357.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	258.45	361.83
91	261.43	366.00
92	264.27	369.98
93	267.13	373.98
94	270.00	377.99
95	272.72	381.80
96	275.60	385.84
97	278.49	389.89
98	281.39	393.95
99	284.31	398.03
100	287.06	401.89
101	289.99	405.99
102	292.76	409.87
103	295.71	414.00
104	298.50	417.89
105	301.47	422.06
106	304.26	425.97
107	307.07	429.89
108	309.87	433.82
109	312.89	438.04
110	315.71	442.00
111	318.54	445.96
112	321.38	449.93
113	324.23	453.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	327.08	457.91
115	329.94	461.91
116	332.80	465.93
117	335.68	469.95
118	338.56	473.99
119	341.45	478.03
120	344.35	482.09
121	347.01	485.82
122	349.93	489.90
123	352.85	493.99
124	355.78	498.09
125	358.46	501.84
126	361.40	505.97
127	364.36	510.11
128	367.05	513.87
129	370.02	518.03
130	373.01	522.21
131	375.71	525.99
132	378.71	530.19
133	381.42	533.99
134	384.44	538.21
135	387.16	542.02
136	389.88	545.84
137	392.92	550.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	395.66	553.92
139	398.72	558.21
140	401.46	562.05
141	404.21	565.89
142	407.30	570.22
143	410.06	574.08
144	412.82	577.94
145	415.93	582.31
146	418.71	586.19
147	421.48	590.08
148	424.26	593.97
149	427.05	597.87
150	430.21	602.30
151	433.01	606.22
152	435.81	610.14
153	438.62	614.07
154	441.43	618.00
155	444.24	621.94
156	447.06	625.89
157	449.89	629.84
158	453.13	634.38
159	455.97	638.36
160	458.81	642.34
161	461.66	646.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	464.52	650.32
163	467.38	654.33
164	470.24	658.34
165	473.11	662.35
166	475.99	666.38
167	478.87	670.41
168	481.75	674.46
169	484.17	677.84
170	487.07	681.89
171	489.96	685.95
172	492.87	690.02
173	495.78	694.09
174	498.70	698.18
175	501.62	702.27
176	504.55	706.38
177	507.49	710.49
178	509.91	713.87
179	512.85	718.00
180	515.81	722.13
181	518.76	726.27
182	521.73	730.42
183	524.70	734.59
184	527.12	737.97
185	530.10	742.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	533.09	746.33
187	536.09	750.52
188	538.51	753.91
189	541.51	758.12
190	544.52	762.33
191	547.55	766.57
192	549.96	769.95
193	552.99	774.19
194	556.03	778.45
195	559.08	782.71
196	561.50	786.10
197	564.56	790.38
198	567.62	794.67
199	570.04	798.06
200	573.12	802.36
201.0 - 1000.0	2.86	4.01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.86 บาท/ตัน
  4.01 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

อภิวัฒน์ สอนกล้า

19 พฤศจิกายน 2569 08:54:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางค่าขนส่งวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานกอสรางถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.76	6.66
2	6.40	8.96
3	8.04	11.26
4	9.68	13.56
5	11.32	15.85
6	12.97	18.16
7	14.61	20.46
8	16.25	22.75
9	17.90	25.05
10	19.54	27.35
11	21.18	29.65
12	22.82	31.95
13	24.46	34.25
14	26.11	36.55
15	27.80	38.93
16	29.62	41.46
17	31.43	44.00
18	33.24	46.54
19	35.05	49.07
20	36.86	51.61
21	38.68	54.15
22	40.49	56.68
23	42.30	59.22
24	44.11	61.76
25	45.93	64.30
26	47.74	66.83
27	49.55	69.37
28	51.36	71.91
29	53.17	74.44
30	54.99	76.98
31	56.80	79.52
32	58.61	82.05
33	60.42	84.59
34	62.23	87.13
35	64.04	89.66
36	65.86	92.21
37	67.67	94.74
38	69.48	97.27
39	71.30	99.82
40	73.11	102.35
41	74.92	104.89
42	76.74	107.43
43	78.54	109.96
44	80.36	112.50
45	82.17	115.04
46	83.99	117.58
47	85.80	120.12
48	87.60	122.64
49	89.42	125.19
50	91.23	127.72
51	93.05	130.27
52	94.85	132.79
53	96.66	135.33
54	98.48	137.87
55	100.29	140.41
56	102.10	142.94
57	103.91	145.47
58	105.72	148.01
59	107.54	150.56
60	109.36	153.10
61	111.17	155.63
62	112.98	158.17
63	114.79	160.71
64	116.61	163.25
65	118.41	165.77

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	120.23	168.32
67	122.04	170.85
68	123.85	173.38
69	125.66	175.92
70	127.47	178.46
71	129.29	181.01
72	131.11	183.55
73	132.91	186.07
74	134.74	188.63
75	136.54	191.16
76	138.35	193.69
77	140.16	196.22
78	141.97	198.76
79	143.79	201.30
80	145.61	203.85
81	147.43	206.40
82	149.22	208.91
83	151.05	211.46
84	152.84	213.98
85	154.68	216.55
86	156.48	219.07
87	158.28	221.59
88	160.09	224.12
89	161.89	226.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	163.74	229.24
91	165.56	231.78
92	167.33	234.27
93	169.15	236.81
94	170.97	239.36
95	172.79	241.91
96	174.62	244.47
97	176.40	246.97
98	178.23	249.53
99	180.02	252.03
100	181.86	254.60
101	183.65	257.11
102	185.49	259.69
103	187.29	262.20
104	189.08	264.72
105	190.93	267.30
106	192.73	269.82
107	194.53	272.35
108	196.34	274.87
109	198.14	277.40
110	199.95	279.93
111	201.76	282.47
112	203.57	285.00
113	205.39	287.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	207.20	290.08
115	209.02	292.63
116	210.84	295.18
117	212.66	297.73
118	214.49	300.28
119	216.31	302.84
120	218.08	305.31
121	219.91	307.87
122	221.74	310.43
123	223.50	312.91
124	225.34	315.48
125	227.18	318.05
126	228.95	320.53
127	230.79	323.11
128	232.64	325.69
129	234.41	328.17
130	236.26	330.76
131	238.04	333.25
132	239.81	335.74
133	241.67	338.34
134	243.45	340.83
135	245.31	343.43
136	247.09	345.92
137	248.96	348.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	250.74	351.03
139	252.52	353.53
140	254.31	356.03
141	256.18	358.66
142	257.97	361.16
143	259.76	363.67
144	261.64	366.30
145	263.44	368.81
146	265.23	371.32
147	267.02	373.83
148	268.82	376.35
149	270.72	379.00
150	272.51	381.52
151	274.31	384.04
152	276.12	386.56
153	277.92	389.08
154	279.72	391.61
155	281.53	394.14
156	283.33	396.66
157	285.14	399.19
158	286.95	401.73
159	288.76	404.26
160	290.57	406.80
161	292.38	409.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	294.19	411.87
163	296.01	414.41
164	297.83	416.96
165	299.64	419.50
166	301.46	422.05
167	303.29	424.60
168	305.11	427.15
169	306.93	429.71
170	308.76	432.26
171	310.59	434.82
172	312.42	437.38
173	314.11	439.76
174	315.95	442.32
175	317.78	444.89
176	319.61	447.46
177	321.45	450.03
178	323.29	452.60
179	324.99	454.98
180	326.83	457.56
181	328.67	460.13
182	330.51	462.72
183	332.36	465.30
184	334.06	467.68
185	335.90	470.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	337.75	472.86
187	339.61	475.45
188	341.31	477.83
189	343.16	480.42
190	345.02	483.02
191	346.87	485.62
192	348.57	488.00
193	350.43	490.61
194	352.30	493.22
195	354.00	495.60
196	355.86	498.21
197	357.73	500.82
198	359.43	503.20
199	361.30	505.82
200	363.17	508.44
201.0 - 1000.0	1.81	2.54

อภิวัฒน์ สอนกล้า

19 พฤศจิกายน 2569 08:54:18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.81 บาท/ตัน
  2.54 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

อภิวัฒน์ สอนกล้า

19 พฤศจิกายน 2569 08:54:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า-บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+260 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.64	0.22	0.28	1.86	1.92
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.25	0.78	0.98	6.03	6.23
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.44	0.55	0.69	3.99	4.13
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.41	3.51	4.39	23.92	24.80
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	39.64	10.80	13.50	50.44	53.14
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.28	3.06	3.83	23.34	24.11
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	67.16	19.00	23.75	86.16	90.91
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.23	4.66	5.83	71.89	73.06
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	39.67	5.18	6.48	44.85	46.15
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.20	3.34	4.18	36.54	37.38
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.39	1.70	2.13	9.09	9.52
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	28.59	6.52	8.15	35.11	36.74
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.57	12.96	16.20	60.53	63.77

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.12	1.46	1.83	10.58	10.95
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ**						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	17.17	2.75	3.44	19.92	20.61
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.47	20.90	26.13	77.37	82.60
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.94	4.20	5.25	26.14	27.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	69.39	25.71	32.14	95.10	101.53
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	7.19	1.66	2.08	8.85	9.27
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.83	2.11	2.64	11.94	12.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.59	1.75	2.19	12.34	12.78
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	12.01	3.38	4.23	15.39	16.24
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	7.95	0.62	0.78	8.57	8.73
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	7.37	0.88	1.10	8.25	8.47
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	17.02	2.21	2.76	19.23	19.78
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	51.21	6.64	8.30	57.85	59.51
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	34.97	4.54	5.68	39.51	40.65
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	23.52	3.05	3.81	26.57	27.33
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.99	0.49	0.61	2.48	2.60
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.98	1.47	1.84	7.45	7.82
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.09	1.00	1.25	5.09	5.34
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.75	0.68	0.85	3.43	3.60
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	474.28	16.77	20.96	491.05	495.24
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.57	2.28	2.85	12.85	13.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	13.85	2.82	3.53	16.67	17.38
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**งานผิวทางคอนกรีต**						
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.65	1.74	2.18	17.39	17.83
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	194.83	35.15	43.94	229.98	238.77
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.57	1.06	1.33	10.63	10.90
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.40	2.39	2.99	16.79	17.39
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.30	2.53	3.16	25.83	26.46
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.68	1.92	2.40	12.60	13.08
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
15	**งาน Stabilized Layer**						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	36.75	11.03	13.79	47.78	50.54
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	47.83	5.29	6.61	53.12	54.44
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.43	11.03	13.79	51.46	54.22
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	47.83	5.29	6.61	53.12	54.44
16	**งาน Pavement In Place Recycling**						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.31	5.92	7.40	30.23	31.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.61	11.83	14.79	60.44	63.40
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.51	9.86	12.33	50.37	52.84

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.38	7.39	9.24	37.77	39.62
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.00	2.07	2.59	14.07	14.59
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.80	0.39	0.49	3.19	3.29
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	47.62	5.86	7.33	53.48	54.95
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	94.62	9.00	11.25	103.62	105.87
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	78.02	8.11	10.14	86.13	88.16
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	64.38	7.39	9.24	71.77	73.62
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.58	1.97	2.46	14.55	15.04
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.68	2.30	2.88	16.98	17.56
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	21.21	2.44	3.05	23.64	24.26

2015

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ กรมทางหลวง โทร ๐-๕๖๗๑-๑๔๔๓

ที่ สทล.๖ ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑.๑/๑๒๗๐ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ข้อมูลวัสดุและแหล่งวัสดุพร้อมแผนที่

เรียน ผส.ทล.๖

แขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ ๑ ขอส่งข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุ พร้อมแผนที่ ตามแบบฟอร์มแนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายราเชน จันทนาม)
รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑ (ป) รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

ราคาวัสดุ หินชนิดต่าง

ที่	วัสดุ	หน่วย	แหล่งที่ 1 ราคา/หน่วย	แหล่งที่ 2 ราคา/หน่วย	แหล่งที่ 3 ราคา/หน่วย	แหล่งที่ 4 ราคา/หน่วย	แหล่งที่ 5 ราคา/หน่วย	หมายเหตุ
1	หินคลุก	ลบ.ม.	390	280	340			หินผสมแอสฟัลต์
2	หิน 1"	ลบ.ม.	410	390	440			ใช้อัตราผสม
3	หิน 1/2" Single Size	ลบ.ม.	390	390	440			หิน 3/4 = 20 %
4	หิน 3/4"	ลบ.ม.	390	390	440			หิน 3/8 = 30 %
5	หิน 3/8"	ลบ.ม.	320	280	340			หินฝุ่น = 50 %
6	หินฝุ่น	ลบ.ม.	340	280	340			
7	หินผสมแอสฟัลท์ (เฉลี่ย)	ลบ.ม.	344	302	360			
8	หินใหญ่	ลบ.ม.	340	390	440			
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390	390	440			

หมายเหตุ

แหล่งที่ 1 ที่ตั้ง โรงโม่หินพุกุดพิพงษ์ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 22750301 ตอน ห้วยไร่-ห้วยใหญ่ กม.136+000, RT.0.100 กม.

แหล่งที่ 2 ที่ตั้ง โรงโม่หินสันดาเฟีย ทางหลวงหมายเลข 22750301 ตอน ห้วยไร่-ห้วยใหญ่ กม.131+300, RT.0.100 กม.

แหล่งที่ 3 ที่ตั้ง โรงโม่หินศิลารัตน์ ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอน หัวนา - กกโอ กม.8+900 , LT. ติดเขตทาง

ลายมือชื่อคณะกรรมการกำหนดราคา

1..... ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายอภิวัฒน์ สอนกล้า)

2..... ตำแหน่ง รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (ว)

(นายสิริพงศ์ บุญจันทร์)

3..... ตำแหน่ง รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (ป)

(นายราเชน จันทนาม) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1

ข้อมูล ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2569

ราคาหินขายปลีก โรงโม่หินพฤฒิพงษ์ก่อสร้าง

ข้อมูล ณ วันที่ 1 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ลำดับที่	ชนิดหิน	หน่วยนับ	ราคา/หน่วย	หมายเหตุ
1	หินคลุก	ลบ.ม.	390.00	
2	หิน 3/4"	ลบ.ม.	390.00	
3	หิน 1/2" Single Size	ลบ.ม.	390.00	
4	หิน 3/8"	ลบ.ม.	320.00	
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	340.00	
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	
7	หินใหญ่	ลบ.ม.	340.00	
8	หิน 1"	ลบ.ม.	410.00	
9	หิน 2"	ลบ.ม.	410.00	

หมายเหตุ ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่งและไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ลงชื่อ.....

(นางสาววิไล เพชรพิบูลย์ไทย)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

งานวางแผน
เลขรับ: 50
วันที่รับ: 21/7/2569
เวลารับ: 10:55

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
เลขรับ: 2004
วันที่รับ: 20/7/2569
เวลารับ: 15:30

ราคาหินขายปลีก โรงโม่หินสันตาเฟีย

ข้อมูล ณ วันที่ 7 เดือน ก.ค. พ.ศ. 69

ลำดับที่	ชนิดหิน	หน่วยนับ	ราคา/หน่วย	หมายเหตุ
1	หินคลุก	ลบ.ม.	280	
2	หิน 3/4"	ลบ.ม.	390	
3	หิน 1/2" Single Size	ลบ.ม.	390	
4	หิน 3/8"	ลบ.ม.	280	
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	280	
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390	
7	หินใหญ่	ลบ.ม.	390	
8	หิน 1"	ลบ.ม.	390	
9	หิน 2"	ลบ.ม.	390	

หมายเหตุ ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่งและไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ลงชื่อ.....

(นายพรวชิร ฉันต์ปิตเสร)

เรียน รอ.ขท.(ว) , คุณสายเงินฯ
- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายราเชน จันทนาม)
รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (ป) รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1

20 ก.ค. 2569

เรียน คุณอรรณพฯ
- รับทราบ ดำเนินการ

(นางสายเงิน จันทร์แปลง)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

21 ก.ค. 2569

งานวางแผน
เลขรับ: 49
วันที่รับ: 21/7/2569
เวลารับ: 10:52

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
เลขรับ: 2005
วันที่รับ: 20/7/2569
เวลารับ: 15:33

ราคาหินขายปลีก โรงโม่หินศิลารัตน์ หล่มสัก

ข้อมูล ณ วันที่ 6 เดือน ก.ค. พ.ศ. 69

ลำดับที่	ชนิดหิน	หน่วยนับ	ราคา/หน่วย	หมายเหตุ
1	หินคลุก	ลบ.ม.	340	
2	หิน 3/4"	ลบ.ม.	440	
3	หิน 1/2" Single Size	ลบ.ม.	440	
4	หิน 3/8"	ลบ.ม.	340	
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	340	
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	440	
7	หินใหญ่	ลบ.ม.	440	
8	หิน 1"	ลบ.ม.	440	
9	หิน 2"	ลบ.ม.	440	

หมายเหตุ ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่งและไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ลงชื่อ ...

(...)

เรียน รอ.ขท.(ว) , คุณสายเงินฯ
- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายราเชน จันทนาม)
รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (ป) รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1
20 ก.ค. 2569

เรียน คุณอรรณพฯ
- รับทราบ ดำเนินการต่อไป

(นางสายเงิน จันทร์แปลง)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
21 ก.ค. 2569

รับทราบเพื่อดำเนินการต่อไป

(นานอรรณพ สิงห์อำพล)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

ราคาวัสดุ ใช้งานทาง

ที่	วัสดุ	หน่วย	แหล่งที่ 1 ราคา/หน่วย	แหล่งที่ 2 ราคา/หน่วย	แหล่งที่ 3 ราคา/หน่วย	แหล่งที่ 4 ราคา/หน่วย	แหล่งที่ 5 ราคา/หน่วย	หมายเหตุ
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	514.02	275.00	330.00	350.00	350.00	ราคาทรายจากสำนัก
2	Sand Cushion	ลบ.ม.	514.02	275.00	330.00	350.00	350.00	งานพาณิชย์จังหวัด
3	Soil Agregate	ลบ.ม.	40	40				เดือน มีนาคม 2569
4	Selected Materail "A"	ลบ.ม.	30	30				ราคา ดินถม, Soil Agregate,
5	Selected Materail "B"	ลบ.ม.	-	-				Selected
6	ดินถม	ลบ.ม.	15	15				สทล.6 กำหนดให้

หมายเหตุ

ทรายผสมคอนกรีต

แหล่งที่ 1 ที่ตั้ง สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์

แหล่งที่ 2 ที่ตั้ง บ่อทรายประมวล สาย 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก กม.43+900ขวาทาง 0.200 กม.

แหล่งที่ 3 ที่ตั้ง บ่อทรายนิคมบางระกำ สาย 1303 ตอน ปลายนา - หนองตูม กม.2+000 ขวาทาง 2.600 กม.

แหล่งที่ 4 ที่ตั้ง ท่าทรายเมืองเจริญ สาย 117 ตอน ไร่อ้อย - อุตรดิษถ์ กม.213+700 ขวาทาง 0.900 กม.

แหล่งที่ 5 ที่ตั้ง ท่าทรายชลิดดา สาย 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว กม.322+800 ขวาทาง 3.500 กม.

Sand Cushion

แหล่งที่ 1 ที่ตั้ง สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์

แหล่งที่ 2 ที่ตั้ง บ่อทรายประมวล สาย 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก กม.43+900ขวาทาง 0.200 กม.

แหล่งที่ 3 ที่ตั้ง บ่อทรายนิคมบางระกำ สาย 1303 ตอน ปลายนา - หนองตูม กม.2+000 ขวาทาง 2.600 กม.

แหล่งที่ 4 ที่ตั้ง ท่าทรายเมืองเจริญ สาย 117 ตอน ไร่อ้อย - อุตรดิษถ์ กม.213+700 ขวาทาง 0.900 กม.

แหล่งที่ 5 ที่ตั้ง ท่าทรายชลิดดา สาย 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว กม.322+800 ขวาทาง 3.500 กม.

Soil Agregate

แหล่งที่ 1 ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 21 กม.277+375 ขวาทาง 5.000 กม.

แหล่งที่ 2 ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 2275 กม.188+278 ซ้ายทาง 0.800 กม.

ลายมือชื่อคณะกรรมการกำหนดราคา

1..... ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายอภิวัฒน์ สุธนกล้า)

2..... ตำแหน่ง รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (ว)

(นายสิริพงศ์ บุญจันทร์)

3..... ตำแหน่ง รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (ป)

(นายราเชน จันทนาม) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1

ข้อมูล ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2569

บริษัท สุภัค ทราฟฟิค เวิลด์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ตั้งอยู่ : เลขที่ 328 หมู่ 2 ตำบลลำพยนต์ อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ 60190

โทร : 089-071-7723,084-951-7298,080-538-2380 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0605560000803

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๗๔๕
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙
เวลา ๑๕.๐๕ น.

ใบเสนอราคา

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

ที่อยู่ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
อำเภอเมืองเพชรบูรณ์
จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000

เลขที่ QT-2026-03-001

วันที่ 25/03/2569

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0 9940 00509 03 1 (สำนักงานใหญ่)

บริษัท สุภัค ทราฟฟิค เวิลด์ จำกัด ขอเสนอราคาสินค้าให้ท่านได้พิจารณา โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	จำนวน	จำนวนเงิน (บาท)
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 ยี่ห้อ WEST	20.00	กก.	1 ถุง	900.00
2	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 ยี่ห้อ WEST	20.00	กก.	1 ถุง	950.00
3	ลูกแก้วสะท้อนแสงประเภทที่ 2 มอก.543-2550 ยี่ห้อ WEST	25.00	กก.	1 ถุง	1,300.00
4	น้ำยาประสาน ยี่ห้อ WEST เรียน ☐รอ.ชท.(ป) ☑รอ.ชท.(ว) ☐รอ.ชท.(บ) คุณสายชล ☑เสนอทราบ ☐พิจารณา ☑ดำเนินการ ☐อนุมัติ ☐ตามเสนอ ☐แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ ☐	15.00	กก.	1 ปี๊บ	1,700.00

(นายเศรษฐ พรวนพิทักษ์)
ผอ.ชท.เพชรบูรณ์ที่ ๑

เงื่อนไข
- ราคาไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- ราคายังไม่รวมขนส่ง
- กำหนดยืนยันราคาภายใน 30 วัน

รวมเงิน (บาท)	4,850.00
มูลค่าก่อนภาษี (บาท)	4,532.71
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% (บาท)	317.29
จำนวนเงินทั้งสิ้น (บาท)	4,850.00

ใบกำกับภาษี / ใบเสร็จรับเงิน เปิดให้ ณ วันที่ชำระเงินครบ เท่านั้น

(นางสาวสุภัค ชื่นชม) กรรมการผู้จัดการ	หากตกลงว่าจ้าง กรุณาลงนามรับเงื่อนไขตามใบเสนอราคา ..... ผู้ว่าจ้าง(ลงนาม/ประทับตรา)

3/69

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๑๖๗
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙
เวลา ๑๕.๒๐ น.

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์ S.S.L COIOR LINE LIMITED
เลขที่ 235 หมู่ 11 ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี 18240
ติดต่อโทร.036-298229,ออฟฟิส 063-1901775,คุณเสมพรพิศ 086-1361854
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0193559000695 Email: sslcolorline1@gmail.com

ต้นฉบับ Originnal.

ใบเสนอราคา

QUOTATION Page 1 of 1

เรื่อง/Subjiect	: เสนอราคาการจัดซื้อลีดีเส้นจราจร
เรียน/Dear	: ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
บริษัท/Company	: -
เลขผู้เสียภาษีTax.ID.	: -
ที่อยู่/Address	: อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000
	: -
โทร/Tel.	: -

ใบเสนอราคาเลขที่/Quotation No.	: SSLQ-057/69
วันที่/Data.	: 25/3/2569
กำหนดยืนราคา/Stand Price Term	: -
เงื่อนไขการชำระเงิน/Payment Term	: -
กำหนดส่งสินค้า/Delivery Date	: -
กำหนดชำระเงิน/Payment Date	: -

ลำดับ ITEM	รายการ DESCRIPTION	หน่วย Unit	จำนวน QUANLITY	ราคาต่อหน่วย UNIT PRICE	จำนวนเงิน AMOUET
1	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1.00	910.00	910.00
2	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1.00	960.00	960.00
3	ลูกแก้วสะท้อนแสง LDC (บรรจุ 25 กก./ถุง)	ถุง	1.00	1,700.00	1,700.00
4	น้ำยาไพรเมอร์ (บรรจุ 15 กก./แกลลอน)	แกลลอน	1.00	1,820.00	1,820.00

เรียน ☐รถ.ชท.(ป) ☑รถ.ชท.(ว) ☐รถ.ชท.(บ)
คุณสุภาษ์ เอี่ยมจ
☐เพื่อพิจา ☐ปฏิบัติ ☑ดำเนินการ
☐อนุมัติ ☐รวมเรื่องเดิม
☐แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
☐ .....

(นายเดชา ศรีวนพิทักษ์)
ผอ.ชท.เพชรบูรณ์ที่ ๑

- ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ใบกำกับใบสร้าง เปิด ๙๐ วันที่ชำระเงิน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์ S.S.L COLORLINE LIMITED PARTNERSHIP

รวมราคาสินค้า	-
	-
จำนวนเงินก่อนภาษี	-
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %	-
จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น	-

(.....)
วันที่/Date...../...../..... (...นางสมพรพิศ ธรรมปิติคุณ...)

หมายเหตุ กรุณาลงนามกลับเพื่อยืนยันการตอบรับ ผู้ออกใบเสนอราคา/Issued By : ตัวอักษรบาทถ้วน

89

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑
เลขรับที่ ๙๖๕
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙
เวลา ๑๕.๐๕ น.

บริษัท แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด
L.D.C.TRAFFIC COMPANY LIMITED
38 หมู่ 9 ตำบลหัวปลวก อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี 18160 โทรศัพท์ 036-298229 , 063-1901775
สาขาที่ / Branch สำนักงานใหญ่ เลขประจำตัวเสียภาษี/Tax ID 0195559000671

ใบเสนอราคา
QUOTATION

ต้นฉบับ

เรื่อง/Subject เสนอราคาการจัดซื้อดีดีเส้นจราจร

เรียน/Dear

บริษัท/Company แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่1

ที่อยู่/Address อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000

โทร/Tel. แฟกซ์/Fax

ใบเสนอราคาเลขที่/Quotation No. ldc69-002

วันที่/Date

กำหนดยืนราคา/Stand Price Term

เงื่อนไขการชำระเงิน/Payment Term

กำหนดส่งสินค้า/Delivery Date

กำหนดชำระเงิน/Payment Date

ส่วนลด/ Discount

ลำดับที่ No.	รายการ Description	หน่วย Unit	จำนวน Quantity	ราคา / หน่วย Unit Price	ส่วนลด Discount	จำนวนเงินหักส่วนลด Amount
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก. 542-2549 (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1.00	900.00	0.00%	900.00
2	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก. 542-2549 (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1.00	910.00	0.00%	910.00
3	ลูกแก้วสะท้อนแสง LDC มอก.543-2550 (บรรจุ 25 กก./ถุง)	ถุง	1.00	1,500.00	0.00%	1,500.00
4	น้ำยาไพร์เมอร์ (บรรจุ 15 กก./ถัง)	แกลลอน	1.00	1,700.00	0.00%	1,700.00

รอ.ท. เงินสดสาขาเงิน
– ตำเนินการ

ห้าพันสามร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบสตางค์	รวมราคาสินค้า / Sub Total	5,010.00
หมายเหตุ / Remarks (นายเดชา สรวนพิทักษ์) ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑	ส่วนลด / Discount	0.00
	จำนวนเงินหักส่วนลด / Total	5,010.00
	ภาษี / V.A.T 7.00%	350.70
	จำนวนเงินรวม / Grand Total	5,360.70

กรุณาแฟกซ์กลับเพื่อยืนยันการตอบรับ
Please return your approve by fax

.....
(.....)
วันที่ / Date.....

ขอเสนอราคา / ในนาม บ.

L.D.C. TRAFFIC CO., LTD.

.....
(นายเลิศชัย โพธิ์เงิน)
วันที่ / Date.....

13/69

ที่ QUO.021/2569 วันที่ 2 พฤศจิกายน 2569

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน พฤศจิกายน 2569

เรียน ผู้จำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ		ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk	(1,000 kg.)	43,800
	Drum	(200 kg.)	9,460
AC 40/50	Bulk	(1,000 kg.)	47,300
	Drum	(200 kg.)	10,160
PARA AC	Bulk	(1,000 kg.)	51,800
	Drum	(200 kg.)	11,060
MC-70	Bulk	(1,000 kg.)	63,300
	Drum	(200 kg.)	13,360
PMA	Bulk	(1,000 kg.)	56,800
	Drum	(200 kg.)	12,060
CSS-1	Bulk	(1,000 kg.)	37,800
	Drum	(200 kg.)	8,260
CRS-2	Bulk	(1,000 kg.)	37,600
	Drum	(200 kg.)	8,220
CMS-2h	Bulk	(1,000 kg.)	38,000
	Drum	(200 kg.)	8,300
CSS-1h	Bulk	(1,000 kg.)	38,000
	Drum	(200 kg.)	8,300
CSS-1h (EMA)	Bulk	(1,000 kg.)	47,500
	Drum	(200 kg.)	10,200
EAP	Bulk	(1,000 kg.)	43,000
	Drum	(200 kg.)	9,300
CRS-1P	Bulk	(1,000 kg.)	53,200
	Drum	(200 kg.)	11,340
REJUVENATOR RA5	Drum	(200 kg.)	26,000
JOINT SEALER	Box	(12 kg.)	1,200
JOINT PRIMER	Gallon	(3.50 litre)	1,100
TIPCO PREMIX	Bag	(20 kg.)	180

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสุรพล เกตุแก้ว)

ผู้จำนวยการฝ่ายเทคนิค

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ชั้นที่ 24 อาคารทิปโก้ เลขที่ 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
Tipco Asphalt Public Company Limited 24th Floor, Tipco Tower, 118/1 Rama 6 Road, Phayathai, Bangkok 10400 THAILAND
Tel: +66 2 273 6000 Fax: +66 2 271 1601 | info@tipcoasphalt.com | www.tipcoasphalt.com

บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
ZOLA ASPHALT CO., LTD.
สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359
โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000
E-mail : sales@zolaasphalt.co.th Line ID : zolaasphalt

HQ : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110
TAX ID : 0705542000359
TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000
www.zolaasphalt.co.th

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2569

เรื่อง ขอเสนอราคายางแอสฟัลต์

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคายางมะตอย คุณภาพดี **มีใบรับรองผลยางจากกรมทางหลวง** และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2015 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หวังว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ว ๆ นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาจำหน่าย (บาท)	ราคาจำหน่าย (บาท)
1.	CRS-2	36,400.- / ตัน	7,880.- / ถัง
2.	CSS-1	36,400.- / ตัน	7,880.- / ถัง
3.	CMS-2h	37,700.- / ตัน	8,140.- / ถัง
4.	CSS-1h	36,000.- / ตัน	7,800.- / ถัง
5.	MC-70	47,400.- / ตัน	10,080.- / ถัง
6.	CSS-1hP (EMAE)	40,000.- / ตัน	8,600.- / ถัง
7.	EAP (Penetrate Prime coat)	40,000.- / ตัน	8,600.- / ถัง
8.	CRS-1P	40,400.- / ตัน	8,680.- / ถัง
9.	AC 60/70	48,900.- / ตัน	10,680.- / ถัง
10.	AC 40/50	49,900.- / ตัน	10,880.- / ถัง
11.	PMA	56,500.- / ตัน	-
12.	NRMA (Para AC)	52,000.- / ตัน	-

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง
สินค้าบรรจุถัง ขนาดบรรจุ 200 กิโลกรัม / ถัง (รายการที่ 11-12 ไม่บรรจุถัง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวัฒน์ สิงห์เหาะ)
เจ้าหน้าที่แผนกขาย

บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
ZOLA ASPHALT CO., LTD.
สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359
โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000
E-mail : sales@zolaasphalt.co.th Line ID : zolaasphalt

HQ : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110
TAX ID : 0705542000359
TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000
www.zolaasphalt.co.th

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2569

เรื่อง ขอเสนอราคายางแอสฟัลต์

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคาผลิตภัณฑ์ยางมะตอยและสารผสมเพิ่มประสิทธิภาพ คุณภาพดี **มีใบรับรองผลยางจากกรมทางหลวง** และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2015 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หวังว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ว ๆ นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาจำหน่าย (บาท)
1.	Premix Bag (บรรจุ 20 กก.)	185.- / ถุง
2.	Joint Sealer (บรรจุ 15 กก.)	1,000.- / กล่อง
3.	Joint Primer (บรรจุ 15 กก.)	2,600.- / ปี๊บ
4.	ADDITIVE (บรรจุ 200 กก.)	38,000.- / ถัง
5.	Rejuvenator Oil RA5 (บรรจุ 195 กก.)	30,000.- / ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวัฒน์ สิงห์เหาะ)
เจ้าหน้าที่แผนกขาย

ASIAN ASPHALT
company limited

บริษัท เอเชี่ยนสฟัลท์ จำกัด
Asian Asphalt Company Limited
150 หมู่ 3 ตำบลป่าบง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ 50140
โทร. 053-021148 โทรสาร 053-021149

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2569

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 2

บริษัท เอเชี่ยนแอสฟัลท์ จำกัด ขอเสนอราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ สำหรับใช้ในงานบูรณะและบำรุงสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ชนิดผลิตภัณฑ์	ราคาจำหน่าย (บาท)	
		Bulk	Drum
1	AC 40-50	52,500	11,350
2	MC-70	50,800	11,010
3	CRS-2	40,300	8,910
4	CRS-1P	44,300	9,710
5	CMS-2h	40,800	9,010
6	CSS-1	40,300	8,910
7	CSS-1h	40,300	8,910
8	EMA	43,800	9,610
9	EAP	43,300	9,510
10	PMA	57,800	-
11	NRMA	54,100	-
12	AC60/70	49,000	10,650

เงื่อนไขการเสนอราคา

- ราคาที่เสนอ เป็นราคา ณ โรงงานจังหวัดลำปาง
- ราคานี้ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ราคาเสนอข้างต้นใช้ได้ภายในเดือน พฤศจิกายน 2569
- สินค้าบรรจุถัง ขนาดบรรจุ 200 กิโลกรัม / ถัง

ASIAN ASPHALT
company limited

บริษัท เอเชี่ยนแอสฟัลท์ จำกัด
Asian Asphalt Company Limited
150 หมู่ 3 ตำบลป่าบง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ 50140
โทร. 053-021148 โทรสาร 053-021149

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 2

บริษัท เอเชี่ยนแอสฟัลท์ จำกัด ขอเสนอราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ สำหรับใช้ในงานบูรณะและบำรุงสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ชนิดผลิตภัณฑ์	ราคาจำหน่าย (บาท)
1	Premix Bag (บรรจุ 20 กก.)	190.- /ถุง
2	Joint Sealer (บรรจุ 12 กก.)	1,500.- / กล่อง
3	Joint Primer (บรรจุ 3.5 ลิตร)	1,000.- / กระป๋อง
4	Joint Primer (บรรจุ 16.5 ลิตร)	5,385.- / กระป๋อง
5	Rejuvenator Oil RA5 (บรรจุ 195 กก.)	28,000.- / ถัง

เงื่อนไขการเสนอราคา

- ราคาที่เสนอ เป็นราคา ณ โรงงานจังหวัดลำปาง
- ราคานี้ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ราคาเสนอข้างต้นใช้ได้ภายในเดือน พฤศจิกายน 2569

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสมบูรณ์ ธิยา)
รองกรรมการผู้จัดการ

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

อันดับผลการทดลอง พช.AHR.- 21/2569 (Repaving) วันที่รับตัวอย่าง 26 มิ.ย. 69 วันที่รับหนังสือ -

เจ้าของตัวอย่าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สัญญาเลขที่ - ลงวันที่ -

หนังสือที่ สทล.6 ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1.1/1049 ลงวันที่ 25 มิ.ย. 69 เจ้าหน้าที่ออกแบบ พงษ์ศักดิ์ , สาริศ

ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า - บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.3+200 LT.,RT.

JOB MIX FORMULA FOR HOT MIX DESIGN สำหรับชั้น Wearing Course

คุณสมบัติทั่วไป

1. ออกแบบโดยวิธี Marshall Test 75 blows.
2. อัตราส่วน Aggregate สำหรับ Hot Bin , Mix Design Gradation และ Tolerant Gradation ที่ออกแบบไว้ได้แนบมาพร้อมนี้
3. ได้แนบกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง Percent Asphalt Cement (by mass of Agg.) กับ Density, Stability , Flow , Percent Air Voids", Percent V.M.A. และ Percent Voids filled with Bitumen
4. Bulk Sp. Gr. of Mixed Aggregate = -
5. Sp. Gr. of Asphalt Cement = -
6. Asphalt Absorption by mass of Aggregate = -

คุณสมบัติควบคุม

1. ให้ใช้ปริมาณยาง Asphalt Cement (60-70 pen.) = - (tolerance ± 0.5%) by mass of Agg.
โดยที่ "Total Asphalt Cement (60-70 pen.) = -" หมายถึงปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ในผิวทางเดิมรวมกับ Asphalt Recycling Agent (RA) และ Asphalt Cement (60-70 pen.) ที่เพิ่มเข้าไปใหม่
2. ให้ใช้ Asphalt Recycling Agent (RA) ในปริมาณ % ของผิวทางเดิม
3. เมื่อเติมส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ผสมกับผิวทางเดิมแล้วต้องมีขนาดคละของมวลรวมเป็นไปตามสูตรส่วนผสมเฉพาะงานที่ออกแบบไว้
4. ความแน่นของการบดทับ Recycled Asphalt Concrete ต้องไม่น้อยกว่า 98.0% ของความแน่นเฉลี่ยประจำวันของ Marshall Compaction ที่ทดลองในห้อง Lab สนาม
5. ค่า Marshall Stability ที่ทดลองประจำวันต้องไม่น้อยกว่า 2,850 lbs.
6. ค่า Marshall Flow (1/100") ที่ทดลองประจำวันต้องอยู่ระหว่าง 10 - 13

ข้อแนะนำ

Compaction Temperature ของ Recycled Asphalt Concrete อยู่ระหว่าง 140 - 170 °C

ข้อบังคับ

1. แอสฟัลต์ซีเมนต์ในผิวทางเดิมเท่ากับ 4.60 % (by mass of Aggregate)
2. จากผลการทดลองให้ใช้ Asphalt Recycling Agent เท่ากับ 5.0 % ของน้ำหนักแอสฟัลต์ซีเมนต์ในผิวทางเดิม อาจพิจารณาปรับได้ในสนามโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างควบคุมงาน
3. Asphalt Recycling Agent ที่ใช้เป็นชนิด Rejuvanator RA 5 ของ บมจ. ทิปโก้แอสฟัลท์
4. Tolerant Limit สำหรับ RA = ± 0.5 %

ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและออกแบบเป็นเงิน - บาท

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

อันดับการทดลองที่ พช.AHR.- 21/2569 (Repaving)

สำหรับชั้น Hot Mix in Place Recycling

โครงการฯ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า - บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.3+200 LT.,RT.

แหล่งวัสดุ ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า - บ้านกลาง ระหว่าง กม.0+030 - กม.3+200 LT.,RT.

PROPERTIES OF MIXTURE		MIXTURE	REMARK
Asphalt Content of RAP	(% by Mass of Aggregate)	4.60	ผิวทางเดิม
Field Density	g/ml.	2.370	-
Recycling Agent (RA)	(% by Mass of AC.)	5.0 %(0.156 kg./sq.m.)	-
Marshall Density	g/ml.	2.389	ก้อนตัวอย่างจากผิวทางเดิม+RA
Marshall Stability	lbs.	2850	-
Marshall Flow	0.01"	11	-
Percent Compaction ≥	98.0 % of Daily Compaction Density		

REMARKS 1. %AC ในผิวทางเดิมเท่ากับ 4.60 % by wt. of Agg.

2. ความแน่นของผิวทางเดิมในสนาม 2.370 g/ml

3. ความลึกของการขูดไสเท่ากับ 3.0 cm.

4. จากผลการทดลองให้ใช้ RA เท่ากับ 5.0 % ของน้ำหนักยางในผิวทางเดิมเท่ากับ 0.156 กก./ตร.ม.
อาจพิจารณาปรับได้ในสนามโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างควบคุมงาน

5. ให้กำจัดสีเทอร์โมพลาสติกและวัสดุไม่พึงประสงค์ออกก่อนดำเนินการทำ Hot in - Place Recycling

6. Asphalt Recycling Agent ที่ใช้เป็นชนิด Rejuvanator RA 5

7. Tolerant Limit สำหรับ RA = ± 0.5 %

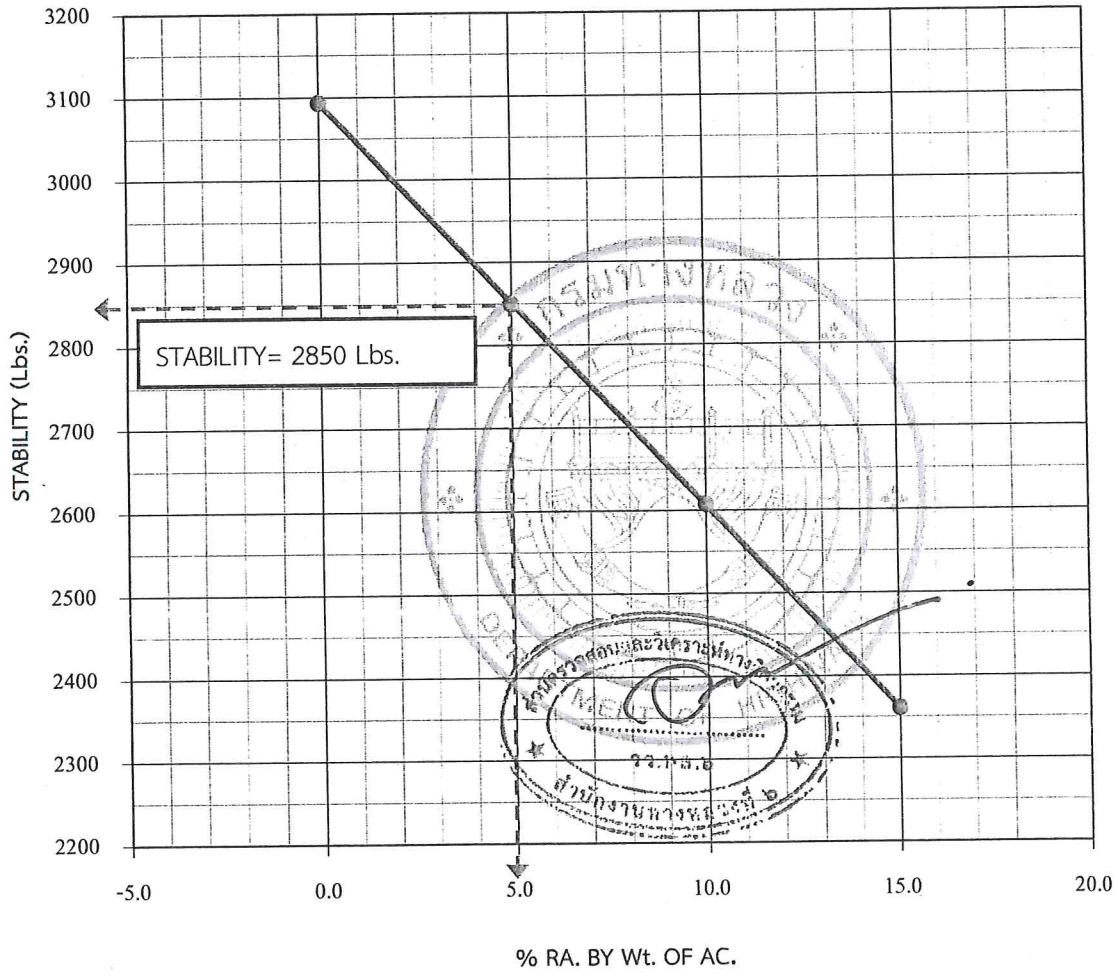
ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและออกแบบเป็นเงิน - บาท

MARSHALL METHOD TEST

โครงการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE)

อันดับการทดลองที่ พช.AHR.- 21/2569 (Repaving) ชั้น ผิวทางเดิม (ชั้นล่าง)

กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่าเสถียรภาพกับอัตราการใช้ RA ของผิวทาง



หมายเหตุ :

1. พิจารณาให้ใช้ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (RA) 5.0 % โดยน้ำหนักของแอสฟัลต์ซีเมนต์ในผิวทางเดิม
2. เนื่องจากในปริมาณ RA ที่น้อยกว่าจะทำให้ ค่าเสถียรภาพยังคงสูง ส่งผลให้แอสฟัลต์คอนกรีตเปราะแตกร้าวได้ง่าย และหากใส่ RA ในปริมาณที่มากกว่าจะส่งผลให้เกิดการเยิ้มได้ ดังนั้นอาจปรับอัตราการใช้ RA ได้ตามสภาพความเป็นจริงของหน้างาน โดยให้อยู่ในดุลพินิจของกรมทางหลวง