แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2570

กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงทางแยกตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงทางแยกตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองกุงใหญ่ - กุดจิก ระหว่าง กม.102+450 - กม.104+000 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร รองพื้นทาง SOIL AGGREGATE หรือ SOIL CEMENT พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ทำการย้ายเสาไฟฟ้า และติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งคู่

ทำการติดตั้งป้ายจราจร

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๙

เป็นเงิน 24,634,500.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 วรวิทย์ นรารมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2570

กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงทางแยกตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงทางแยกตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองกุงใหญ่ - กุดจิก ระหว่าง กม.102+450 - กม.104+000

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 40.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	13,440.00	SQ.M.	3.99	53,625.60	1.2540	5.00	5.00	67,200.00
2	EARTH EXCAVATION	8,160.00	CU.M.	49.59	404,654.40	1.2540	62.19	62.15	507,144.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	610.00	CU.M.	54.55	33,275.50	1.2540	68.41	68.40	41,724.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	200.00	CU.M.	585.62	117,124.00	1.2540	734.37	734.35	146,870.00
5	EARTH EMBANKMENT	1,142.00	CU.M.	183.44	209,488.48	1.2540	230.03	230.00	262,660.00
6	COMPACTED COARSE SAND FILL IN MEDIAN	134.00	CU.M.	589.15	78,946.10	1.2540	738.79	738.75	98,992.50
7	SELECTED MATERIAL A	1,840.00	CU.M.	263.53	484,895.20	1.2540	330.47	330.45	608,028.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	1,840.00	CU.M.	311.53	573,215.20	1.2540	390.66	390.65	718,796.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,905.00	CU.M.	1,272.63	2,424,360.15	1.2540	1,595.88	1,595.75	3,039,903.75
10	PRIME COAT	9,096.00	SQ.M.	40.61	369,388.56	1.2540	50.92	50.90	462,986.40
11	TACK COAT	20,800.00	SQ.M.	15.71	326,768.00	1.2540	19.70	19.70	409,760.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	15.00	TON	3,249.83	48,747.45	1.2540	4,075.29	4,075.25	61,128.75
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	9,096.00	SQ.M.	392.35	3,568,815.60	1.2540	492.01	492.00	4,475,232.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	20,800.00	SQ.M.	393.68	8,188,544 00	1.2540	493.67	493.65	10,267,920.00
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	8.00	M.	2,233.77	17,870.16	1.2540	2,801.15	2,801.00	22,408.00
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	12.00	M.	3,341.25	40,095.00	1.2540	4,189.93	4,189.75	50,277.00
17	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	668.00	SQ.M.	46.20	30,861.60	1.2540	57.93	57.90	38,677.20
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 2 ROW	6.00	CU.M.	4,003.79	24,022.74	1.2540	5,020.75	5,020.75	30,124.50
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 3 ROW	8.00	CU.M.	3,946.24	31,569.92	1.2540	4,948.58	4,948.50	39,588.00
20	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	524.00	SQ.M.	265.28	139,006.72	1.2540	332.66	332.65	174,308.60
21	CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	720.00	M.	328.45	236,484.00	1.2540	411.88	411.85	296,532.00
22	งานติดตั้งป้ายจราจรชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.00 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ พื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่9) แบบไม่มีเฟรม	7.00	SQ.M.	5,446.22	38,123.54	1.2540	6,829.56	6,829.50	47,806.50
23	เสาป้ายจราจรเหล็กสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50x7.50x0.32 CM.	52.00	M.	644.62	33,520.24	1.2540	808.35	808.35	42,034.20
24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH LIGHT EMITTING DIODE LAMPS 120 WATTS	12.00	EACH	51,726.16	620,713.92	1.2540	64,864.60	64,864.00	778,368.00
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	25.00	EACH	29,676.89	741,922.25	1.2540	37,214.82	37,214.00	930,350.00
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	P.S.	254,660.00	-	1.0000	254,660.00	254,660.00	254,660.00
27	THERMOPLASTIC PAINT	1,040.00	SQ.M.	313.00	325,520.00	1.2540	392.50	392.50	408,200.00
28	CURB MARKINGS	144.00	SQ.M.	97.27	14,006.88	1.2540	121.98	121.95	17,560.80

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2570

กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงทางแยกตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงทางแยกตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองกุงใหญ่ - กุดจิก ระหว่าง กม.102+450 - กม.104+000

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ				น้ำมันดีเซลราคา 40.38 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
29	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		267,369.80	267,369.80	1.2540	335,281.73	335,259.80	335,259.80
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	19,442,935.01			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,634,500.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 10.0000 ลบ. F = 1.3091

ค่างานต้นทุน 20.0000 ลบ. F = 1.2508

ค่างานต้นทุน 19.4429 ลบ. F = 1.2540

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,634,500.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา)

รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวรวิทย์ นรารมย์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจักรพันธ์ ทัพชวา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, หพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๖๓๔,๕๐๐.๐๐ บาท โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากูล)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
๒๓ พ.ย. ๒๕๖๙