แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2570

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - หนองสระพัง ระหว่าง กม.5+233 - กม.5+770

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

35,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการปรับปรุงโครงสร้างทาง โดยการก่อสร้างชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE และพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE แล้วปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 CM. แล้วปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM และบางช่วง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. ON PRIME COAT,ON TACK COAT บางช่วงก่อสร้างด้วยการเทคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 25 CM. พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ SIDE DITCH LINING แล้วติดตั้งไฟฟ้าชนิดกิ่งเดี่ยวและกิ่คู่และสัญญาณไฟจราจรและติดตั้งไฟสัญญาณจราจร พร้อมด้วยตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๙

เป็นเงิน 34,687,100.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 วรวิทย์ นรารมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2570

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - หนองสระพัง ระหว่าง กม.5+233 - กม.5+770

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 40.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	648.00	M.	47.25	30,618.00	1.2237	57.82	57.80	37,454.40
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. SLAB	1,487.00	SQ.M.	25.11	37,338.57	1.2237	30.73	30.70	45,650.90
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	3,552.00	SQ.M.	16.49	58,572.48	1.2237	20.18	20.15	71,572.80
4	CLEARING AND GRUBBING	4,429.00	SQ.M.	3.99	17,671.71	1.2237	4.88	4.85	21,480.65
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	210.00	CU.M.	596.53	125,271.30	1.2237	729.97	729.95	153,289.50
6	EARTH EXCAVATION	3,100.00	CU.M.	53.43	165,633.00	1.2237	65.38	65.35	202,585.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	160.00	CU.M.	58.77	9,403.20	1.2237	71.92	71.90	11,504.00
8	EARTH EMBANKMENT	780.00	CU.M.	183.44	143,083.20	1.2237	224.48	224.45	175,071.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	492.00	CU.M.	168.31	82,808.52	1.2237	205.96	205.95	101,327.40
10	COMPACTED COARSE SAND FILL IN MEDIAN	248.00	CU.M.	705.67	175,006.16	1.2237	863.53	863.50	214,148.00
11	SELECTED MATERIAL A	145.00	CU.M.	263.53	38,211.85	1.2237	322.48	322.45	46,755.25
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	228.00	CU.M.	311.53	71,028.84	1.2237	381.22	381.20	86,913.60
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	425.00	CU.M.	1,233.15	524,088.75	1.2237	1,509.01	1,509.00	641,325.00
14	PRIME COAT	1,106.00	SQ.M.	40.50	44,793.00	1.2237	49.56	49.55	54,802.30
15	TACK COAT	15,565.00	SQ.M.	15.69	244,214.85	1.2237	19.20	19.20	298,848.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	44.00	TON	3,228.55	142,056.20	1.2237	3,950.78	3,950.75	173,833.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	4,245.00	SQ.M.	389.80	1,654,701.00	1.2237	477.00	477.00	2,024,865.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	4,245.00	SQ.M.	391.29	1,661,026.05	1.2237	478.82	478.80	2,032,506.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70) ON PRIME COAT	413.00	SQ.M.	317.83	131,263.79	1.2237	388.93	388.90	160,615.70
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70) ON TACK COAT	11,057.00	SQ.M.	314.39	3,476,210.23	1.2237	384.72	384.70	4,253,627.90
21	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	10,715.00	SQ.M.	1,063.91	11,399,795.65	1.2237	1,301.91	1,301.75	13,948,251.25
22	CONTRACTION JOINT	1,095.00	M.	369.01	404,065.95	1.2237	451.56	451.55	494,447.25
23	LONGITUDINAL JOINT	2,649.00	M.	124.93	330,939.57	1.2237	152.88	152.85	404,899.65
24	DUMMY JOINT	1,432.00	M.	62.49	89,485.68	1.2237	76.47	76.45	109,476.40
25	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	28.00	EACH	8,780.93	245,866.04	1.2237	10,745.22	10,745.00	300,860.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE I	738.00	SQ.M.	338.70	249,960.60	1.2237	414.47	414.45	305,864.10
27	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL TYPE 1B	390.00	M.	156.60	61,074.00	1.2237	191.63	191.60	74,724.00

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2570

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - หนองสระพัง ระหว่าง กม.5+233 - กม.5+770

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 40.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
28	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK)	1,180.00	M.	800.39	944,460.20	1.2237	979.44	979.40	1,155,692.00
29	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	2,102.00	SQ.M.	271.25	570,167.50	1.2237	331.93	331.90	697,653.80
30	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	905.00	SQ.M.	46.20	41,811.00	1.2237	56.53	56.50	51,132.50
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH LIGHT EMITTING DIODE LAMPS 120 WATTS	4.00	EACH	42,884.49	171,537.96	1.2237	52,477.75	52,477.00	209,908.00
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH LIGHT EMITTING DIODE LAMPS 120 WATTS	12.00	EACH	51,523.69	618,284.28	1.2237	63,049.54	63,049.00	756,588.00
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	30.00	EACH	29,526.89	885,806.70	1.2237	36,132.06	36,132.00	1,083,960.00
34	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	P.S.	208,000.00	-	1.0000	208,000.00	208,000.00	208,000.00
35	THERMOPLASTIC PAINT	685.00	SQ.M.	313.00	214,405.00	1.2237	383.02	383.00	262,355.00
36	CURB MARKINGS	420.00	SQ.M.	97.27	40,853.40	1.2237	119.03	119.00	49,980.00
37	ไฟสัญญาณจราจร ระบบ ADAPTIVE SIGNAL CONTROL ที่ กม.5+546.000	L.S.		2,838,990.20	2,838,990.20	1.2237	3,474,072.31	3,474,072.00	3,474,072.00
38	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		237,876.88	237,876.88	1.2237	291,089.94	291,060.65	291,060.65
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	28,178,381.31			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,687,100.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 20.0000 ลบ. F = 1.2508

ค่างานต้นทุน 30.0000 ลบ. F = 1.2177

ค่างานต้นทุน 28.1784 ลบ. F = 1.2237

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 34,687,100.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา)

รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวรวิทย์ บรารมย์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, หพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๔,๖๘๗,๑๐๐.๐๐ บาท โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากูล)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
๒๓ พ.ย. ๒๕๖๙