แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๘ ตอน น่าน - น้ำใส ระหว่าง กม.๑๒+๔๕๐ - กม.๑๕+๑๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๘ ตอน น่าน - น้ำใส ระหว่าง กม.๑๒+๔๕๐ - กม.๑๕+๑๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงน่านที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 23200 งานซ่อมผิวทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 18,094,485.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิวกร อยู่อินทร์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วรวัฒน์ ชัยมงคลานนท์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 จักรตุพล ทองสุข กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธา

ศิวกร อยู่อินทร์

30 ตุลาคม 2569 13:00:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๘ ตอน น่าน - น้ำใส ระหว่าง กม.๑๒+๔๕๐ - กม.๑๕+๑๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	21,550.000	25.00	538,750.00	1.2834	32.08	691,431.75
2	2. SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	ตร.ม.	21,550.000	14.00	301,700.00	1.2834	17.96	387,201.78
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREATE TYPE BASE	ลบ.ม.	4,310.000	750.00	3,232,500.00	1.2834	962.55	4,148,590.50
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	21,550.000	41.00	883,550.00	1.2834	52.61	1,133,948.07
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	21,550.000	401.00	8,641,550.00	1.2834	514.64	11,090,565.27
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,604.000	306.99	492,411.96	1.2834	393.99	631,961.50
7	7. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,404.99	8,404.99	1.2834	10,786.96	10,786.96
							รวมราคากลาง	18,094,485.83

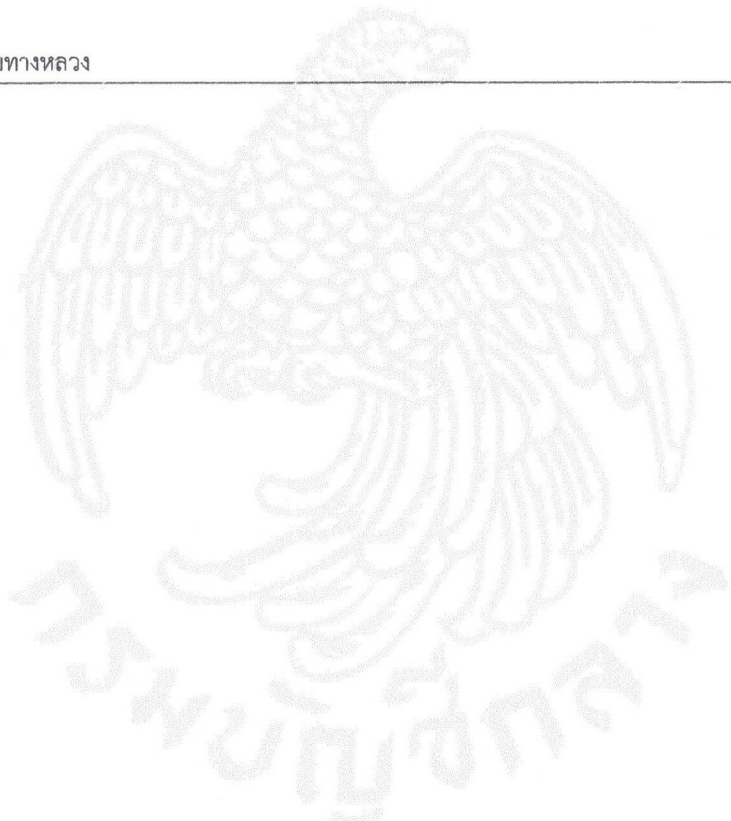
ศิวกร อยู่อินทร์

30 ตุลาคม 2569 13:13:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๘ ตอน น่าน - น้ำใส ระหว่าง กม.๑๒+๔๕๐ - กม.๑๕+๑๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง



ศิวกร อยู่อินทร์

30 ตุลาคม 2569 13:13:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๘ ตอน น่าน - น้ำใส ระหว่าง กม.๑๒+๔๕๐ - กม.๑๕+๑๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

(ศิวกร อยู่อินทร์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วรวัฒน์ ชัยมงคลานนท์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรตุพล ทองสุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.น่านที่ 1
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๒

ศิวกร อยู่อินทร์
30 ตุลาคม 2569

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ความหนาของผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10.00 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	17.65 บาท / ตร.ม.
พื้นที่ 1.00 ตร.ม.		
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.10 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ขนกองเก็บ 16.00 กม.	=	68.22 บาท
รวมค่าขนทิ้ง 0.16 x 68.22	=	10.92 บาท
ค่างานต้นทุน 17.65 + 10.92	=	28.57 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้	=	25.000 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	25.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

2. SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม.แล้วบดทับ	=	15.76 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.76 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้	=	14.000 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน	=	14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREATE TYPE BASE

3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุ(หินคลุก) จากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	380.00 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	53.77 บาท/ลบ.ม. หลวม
รวม	=	433.77 บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนยุบตัว 433.77 x 1.50	=	650.66 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.57 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.43 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	774.66 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่างานต้นทุน	=	774.66 บาท/ลบ.ม. แน่น
ปรับใช่	=	750.000 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่างานต้นทุน	=	750.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

4. PRIME COAT

ค่ายาง CSS - 1 จากตารางที่ 1 = 1.00 ลิตร / ตร.ม.	=	37.32 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	8.95 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	46.27 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.27 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้	=	41.000 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน	=	41.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.	=	- บาท / ตัน
ค่าขนยาง AC 40/50 ขึ้น-ลง	=	35.00 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	- บาท / ตัน
ค่ายาง AC 40/50 (รวมค่าขนขึ้นลง,ขนส่ง)		
0.0476 ตัน @ 51,251.03	=	2,439.55 บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง) 0.74 ลบ.ม. @ 473.77	=	350.59 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	523.40 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) - กม.	=	- บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5.00 ซม. ON PRIME COAT		
= 17.17 x 1.00 x 8.33	=	143.03 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,456.57 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน 3,456.57 / 8.33	=	414.95 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้	=	401.000 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	401.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม. @ 42.00	=	252.00 บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม. @ 60.00	=	24.00 บาท / ตร.ม.
ค่า Primer 1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าราคาเครื่องมือฯ)	=	13.00 บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง	=	- บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้	=	306.990 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.99 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

7 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง

2 ช่องจราจร

1 ป้ายเตือน ตก.2 0.90 x 0.90 0.810 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

4,686.66

2 ป้ายเตือน ตก.3 0.90 x 0.90 0.810 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

4,686.66

3 ป้ายเตือน ตก.7 0.90 x 0.90 0.810 1 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

2,343.33

4 ป้ายเตือน ตค.4 0.90 x 2.40 2.160 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

12,497.76

5 ป้ายเตือน ตค.7 0.60 x 1.80 1.080 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

6,248.88

6 ป้ายเตือน ตค.10 0.75 x 0.90 0.675 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

3,905.55

7 ป้ายเตือน ตค.23 0.80 x 1.20 0.960 1 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

2,777.28

8 ป้ายเตือน ตค.26 0.90 x 1.80 1.620 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

9,373.32

9 ป้ายเตือน บ.3 Ø 1.20 1.130 2 แผ่น. 2,893.00 บาท/ตร.ม.

6,540.49

10 เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 60 เมตร. 127.00

บาท/เมตร. 7,620.00

11 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. 22 แผง. 1,115.00 บาท/ชุด

24,530.00

12 ไฟกระพริบ 2 ชุด 1,538.00 บาท/ชุด 3,076.00

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

13 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 50 ชุด 170.00

บาท/ชุด 8,500.00

14 สัญญาณธง 2 ชุด 75.00 บาท/ชุด 150.00

15 แบตเตอร์รี 75 แอมป์ 2 ชุด 1,962.00 บาท/ชุด 3,924.00

รวม 100,859.93

หมายเหตุ

ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี

หากน้อยหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของ

ระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน	=	(1/3)×ราคารวม
ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 90 วัน = 3 เดือน	=	(0.250 / 3) x 100,859.93
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	8,404.99 บาท / L.S.
ปรับใช้	=	8,404.990 บาท / L.S.
ค่างานต้นทุน	=	8,404.99 บาท/ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2703	1.3592	1.3789	1.3986
10.00	1.2220	1.3075	1.3278	1.3481
20.00	1.1672	1.2489	1.2671	1.2854
30.00	1.1364	1.2159	1.2323	1.2487
40.00	1.1290	1.2080	1.2259	1.2439
50.00	1.1237	1.2023	1.2203	1.2384
60.00	1.1177	1.1959	1.2139	1.2318
70.00	1.1120	1.1898	1.2082	1.2266
80.00	1.1084	1.1859	1.2044	1.2229
90.00	1.1029	1.1801	1.1979	1.2158
100.00	1.0999	1.1768	1.1944	1.2119
110.00	1.0912	1.1675	1.1846	1.2017
120.00	1.0901	1.1664	1.1837	1.2010
130.00	1.0873	1.1634	1.1804	1.1974
140.00	1.0857	1.1616	1.1788	1.1960
150.00	1.0843	1.1602	1.1771	1.1941

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0829	1.1587	1.1758	1.1929
170.00	1.0821	1.1578	1.1748	1.1918
180.00	1.0816	1.1573	1.1742	1.1911
190.00	1.0790	1.1545	1.1724	1.1903
200.00	1.0787	1.1542	1.1720	1.1899
210.00	1.0777	1.1531	1.1712	1.1892
220.00	1.0766	1.1519	1.1698	1.1877
230.00	1.0758	1.1511	1.1688	1.1866
240.00	1.0746	1.1498	1.1673	1.1849
250.00	1.0735	1.1486	1.1660	1.1834
260.00	1.0725	1.1475	1.1648	1.1820
270.00	1.0715	1.1465	1.1635	1.1806
280.00	1.0707	1.1456	1.1626	1.1795
290.00	1.0698	1.1446	1.1615	1.1783
300.00	1.0691	1.1439	1.1606	1.1773
350.00	1.0687	1.1435	1.1601	1.1768

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0667	1.1413	1.1582	1.1750
450.00	1.0665	1.1411	1.1579	1.1747
500.00	1.0650	1.1395	1.1563	1.1731
700.00	1.0626	1.1369	1.1533	1.1697
>700.00	1.0626	1.1369	1.1533	1.1697

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	14,735,631.61 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	14,735,631.61 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	18,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3075
14,735,631.61	1.2797
20,000,000.00	1.2489