แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๑๐๙๗๕
วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๓.๕๗

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร.๐-๓๖๔๑-๓๒๕๘ ต่อ ๑๘
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/วผ./๖๒๑ **วันที่** ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๙
เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ท างหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๓+๘๒๐ - กม.๑๓+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๔๘ ตร.ม.) เลขที่โครงการ ๖๙๑๑๙๒๘๗๐๓๒ ในระบบ e-GP โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๗๗,๒๗๘.๗๔ บาท (สองล้านเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยเจ็ดสิบแปดบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายสถาพร หุ่นยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
๑๘ พ.ย. ๒๕๖๙

ส่งทางระบบ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๙

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๙
ณ. ห้องประชุมอาคาร ๑๑๓ ปี กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

.....

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายทรงศักดิ์	ทองสุข	ประธานกรรมการ ฯ
๒. นายศรายุทธ	เกิดเจริญ	กรรมการ ฯ
๓. นายสถาพร	หุ่นยนต์	กรรมการ ฯ

เริ่มประชุมเวลา...๐๙.๐๐...น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ท างหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม. ๑๓+๘๒๐ - กม.๑๓+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๔๘ ตร.ม.) โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๗๗,๒๗๘.๗๔ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา...๐๙.๓๐...น.

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายสถาพร หุ่นยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๓+๘๒๐ - กม.๑๓+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๓+๘๒๐ - กม.๑๓+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๔๘ ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,110,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 2,077,278.74 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทรงศักดิ์ ทองสุข ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สถาพร หุ่นยนต์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรายุทธ เกิดเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ทรงศักดิ์ ทองสุข

18 พฤศจิกายน 2569 11:46:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๓+๘๒๐ - กม.๑๓+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 10 CM. (ขนกองเก็บที่ ทล.1 กม.190+725 LT.)	ตร.ม.	1,648.000	20.85	34,360.80	1.3602	28.36	46,737.56
2	2. งาน (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	227.000	53.42	12,126.34	1.3602	72.66	16,494.24
3	3. งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	35.000	840.49	29,417.15	1.3602	1,143.23	40,013.20
4	4. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	192.000	618.70	118,790.40	1.3602	841.55	161,578.70
5	5. งาน PRIME COAT (EAP)	ตร.ม.	688.000	40.20	27,657.60	1.3602	54.68	37,619.86
6	6. งาน PRIME COAT (CSS - 1)	ตร.ม.	960.000	45.36	43,545.60	1.3602	61.69	59,230.72
7	7. งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,648.000	19.26	31,740.48	1.3602	26.19	43,173.40
8	8. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	1,648.000	354.14	583,622.72	1.3602	481.70	793,843.62
9	9. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	1,648.000	376.65	620,719.20	1.3602	512.31	844,302.25

ทรงศักดิ์ ทองสุข

18 พฤศจิกายน 2569 17:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๓+๘๒๐ - กม.๑๓+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	70.000	279.40	19,558.00	1.3602	380.03	26,602.79
11	11. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	5,648.00	5,648.00	1.3602	7,682.40	7,682.40
							รวมราคากลาง	2,077,278.74

ทรงศักดิ์ ทองสุข

18 พฤศจิกายน 2569 11:47:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๓+๘๒๐ - กม.๑๓+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

(ทรงศักดิ์ ทองสุข)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สถาพร หุ่นยนต์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ศรายุทธ เกิดเจริญ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ทรงศักดิ์ ทองสุข
18 พฤศจิกายน 2569

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๓+๘๒๐ - กม.๑๓+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๓๒๐๐
สาย 205	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๓+๘๒๐ - กม.๑๓+๙๐๐ LT.,RT. ,ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๔๘ ตร.ม.)
ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔	

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.93	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางAsphaltCement60/70	บาท/ตัน	43,800.00	158.00	286.95	35.00	0.00	44,121.95	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	ยางAsphaltCement40/50	บาท/ตัน	47,300.00	158.00	286.95	35.00	0.00	47,621.95	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	158.75	58.00	233.86	0.00	0.00	392.61	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	58.00	233.86	0.00	0.00	348.86	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
5	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตั	ตัน	36,453.33	174.00	315.95	25.00	0.00	36,794.28	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๓+๘๒๐ - กม.๑๓+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๓๒๐๐
สาย 205	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๓+๘๒๐ - กม.๑๓+๙๐๐ LT.,RT. ,ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๔๘ ตร.ม.)
ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔	

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.93	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	รดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	36,453.33	174.00	315.95	25.00	0.00	36,794.28	ต.ค. 2569	
6	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	174.00	315.95	25.00	0.00	36,727.62		
7	ยางEmulsifiedAsphaltPrime(EAP)	บาท/ตัน	39,000.00	183.00	524.70	25.00	0.00	39,549.70	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
8	(10-2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ไฮด	ตัน	2,429.91	41.00	74.92	50.00	0.00	2,554.83	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้ากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๓+๘๒๐ - กม.๑๓+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๓๒๐๐
สาย 205	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๓+๘๒๐ - กม.๑๓+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๔๘ ตร.ม.)
ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.93 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	สำหรับงานโครงสร้างและหล่อมอก.2594-2567บรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอรุ่นปูนแดง299(ลดโลกร้อน)	ตัน	2,429.91	41.00	74.92	50.00	0.00	2,554.83	ต.ค. 2569	

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 10 CM. (ขนกองเก็บที่ ทล.1 กม.190+725 LT.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (10.000 ซม.)	=	16.980 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.100 ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.60 x 0.100	=	0.160 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะทาง 5.000 กม. = 0.16 x 24.210	=	3.873 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	20.853 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	20.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	20.85 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 งาน (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	9.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	24.070 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 24.070	=	30.087 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	23.340 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.427 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	53.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	53.42 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58.000 กม.	=	233.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	348.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 348.860 X 1.50	=	523.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,554.830 / 1000	=	117.522 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	51.460 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	53.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 523.290 + 117.522 + 0.000 + 51.460 + 95.100 + 53.120	=	840.492 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	840.490 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	840.49 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	35.110 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากค่าวัสดุรวมค่าขุดขน จากแหล่งแล้วจึงหักค่าขุด - ขน ออก	=	35.110 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58.000 กม.	=	233.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	348.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 348.860 X 1.60	=	558.176 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	60.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	618.706 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	618.700 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	618.70 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

5 งาน PRIME COAT (EAP)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (39,549.700 บาท/ตัน) /1,000	=	31.639 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 31.639 + 8.570	=	40.209 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	40.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	40.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

6 งาน PRIME COAT (CSS - 1)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (36,794.280 บาท/ตัน) / 1,000	=	36.794 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 36.794 + 8.570	=	45.364 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่าต้นทุนเหลือ	=	45.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	45.36 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

7 งาน TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (36,727.620 บาท/ตัน) /1,000	=	11.018 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.250 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 11.018 + 8.250	=	19.268 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	19.260 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	19.26 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

8 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 60/70 (จากตารางที่ ฝ่ายแผนงาน สทล.11 กำหนดให้ใช้) 4.670 % = 0.046 ตัน @ 44,121.950 บาท/ตัน	=	2,029.609 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 392.610 บาท/ลบ.ม.	=	290.531 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน	=	138.861 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,950.051 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อ ตร.ม. = 2,950.051 / 8.330	=	354.147 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	354.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	354.14 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

9 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 40/50 (จากตารางที่ ฝ่ายแผนงาน สทล.11 กำหนดให้ใช้) 4.760 % = 0.047 ตัน @ 47,621.950 บาท/ตัน	=	2,238.231 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 392.610 บาท/ลบ.ม.	=	290.531 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) x 1.000	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมงานปูลาดและบดทับ (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) x 1.100	=	117.744 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,137.556 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อ ตร.ม. = 3,137.556 / 8.330	=	376.657 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	376.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	376.65 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.050 (บาท/กก.)	=	222.300 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.000 (บาท/กก.)	=	23.600 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.000 (บาท/ตร.ม.)	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.500 (บาท/ตร.ม.)	=	13.500 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.400 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	279.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	279.40 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายเตือน และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ป้ายเตือน จุดเริ่มต้นโครงการฯ 2.000 แผ่น ๆ ละ 3,184.920	=	6,369.840 บาท
ป้ายเตือน จุดสิ้นสุดโครงการฯ 2.000 แผ่น ๆ ละ 3,184.920	=	6,369.840 บาท
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2.000 แผ่น ๆ ละ 7,992.000	=	15,984.000 บาท
ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย" (ต.26) 1.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000	=	2,997.000 บาท
ป้ายแนะนำ " ความเร็ว 30 กม./ชม. " 1.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000	=	2,997.000 บาท
ป้ายเตือน " ทางแคบด้านซ้าย " 1.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000	=	2,997.000 บาท
ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.000 แผ่น ๆ ละ 3,996.000	=	7,992.000 บาท
ป้ายแนะนำ " ใช้ทางเบี่ยงขวา " 1.000 แผ่น ๆ ละ 3,552.000	=	3,552.000 บาท
ป้ายเตือน " 1 กม. " (ตค.10) 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,497.500	=	4,995.000 บาท
ป้ายเตือน " 2 กม. " (ตค.10) 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,497.500	=	4,995.000 บาท
ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตก.2) 4.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000	=	11,988.000 บาท
ป้ายเตือน " ทางก่อสร้างโปรดระมัดระวัง " (ตค.1) 2.000 แผ่น ๆ ละ 7,992.000	=	15,984.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด ๆ ละ 1,100.000	=	6,600.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง ๆ ละ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" 23.000 อัน ๆ ละ 350.000	=	8,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	104,946.680 บาท/ชุด
ใช้จำนวน 1.000 ชุด/โครงการ	=	104,946.680 บาท

กำหนดให้ป้ายจราจรมีอายุการใช้งาน 3.000 ปี

ระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการฯ 60.000 วัน

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ค่างานต้นทุน (104,946.680 x 60.000) / (3.000 x 365.000)	=	5,750.503 บาท
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	5,648.000 บาท
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	5,648.00 บาท