# ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก
ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+000
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 42,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 14,100.00 | 2.20 | 31,020.00 |
| 2 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 5,400.00 | 214.26 | 1,157,004.00 |
| 3 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 130.00 | 296.56 | 38,552.80 |
| 4 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 130.00 | 415.93 | 54,070.90 |
| 5 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 130.00 | 863.32 | 112,231.60 |
| 6 | PRIME COAT | SQ.M. | 1,500.00 | 49.94 | 74,910.00 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 120.00 | 4,253.78 | 510,453.60 |
| 8 | ท่อลอนโพลิเอทิลีน เสริมเหล็กแผ่นขึ้นรูป Ø 1.20 เมตร ชั้น SN 6 Class C | M. | 1,407.00 | 10,393.62 | 14,623,823.34 |
| 9 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 | M. | 1,303.00 | 4,209.63 | 5,485,147.89 |
| 10 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR ท่อลอนโพลิเอทิลีน เสริมเหล็กแผ่นขึ้นรูป Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง | EACH | 101.00 | 31,840.01 | 3,215,841.01 |
| 11 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง | EACH | 83.00 | 31,840.01 | 2,642,720.83 |
| 12 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 215.00 | 1,644.54 | 353,576.10 |
| 13 | R.C. DITCH TYPE A | M. | 274.00 | 6,533.69 | 1,790,231.06 |
| 14 | RETAINING WALL TYPE 1B (H= 0.00 - 0.60 Max) | M. | 2,300.00 | 1,469.23 | 3,379,229.00 |
| 15 | RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max) | M. | 200.00 | 5,709.03 | 1,141,806.00 |
| 16 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 2,500.00 | 886.60 | 2,216,500.00 |
| 17 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 11,000.00 | 273.59 | 3,009,490.00 |
| 18 | KILOMETER STONE TYPE II | EACH | 4.00 | 4,546.25 | 18,185.00 |
| 19 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 8.00 | 52,046.01 | 416,368.08 |
| 20 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 42.00 | 28,349.07 | 1,190,660.94 |
| 21 | CURB MARKING | SQ.M. | 875.00 | 145.54 | 127,347.50 |
| 22 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9 | SET | 1.00 | 24,268.46 | 24,268.46 |
| 23 | ค่าเช่า STEEL SHEET PILE | L.S. | 1.00 | 386,561.89 | 386,561.89 |
| | | | | | |
| | **รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน** | | | | **42,000,000.00** |

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 42,000,000.00 บาท

สี่สิบสองล้านบาทถ้วน

ลงนาม .....ประธานกรรมการ

(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)

วผ.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาธร)

วว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ

(นายสถาพร ภาโนมัย)

วก.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ

(นายเขษมศักดิ์ ฉายวิไชย)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง 42,000,000.00 บาท

.....

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

๑๙/พย/2569

# เอกสาร "ก"

## รายละเอียดราคาประมาณการ

**1.งานจ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก

ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 41.31 บาท/ลิตร วันที่ 16 พ.ย. 69 )

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างาน | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | F | ต่อหน่วย (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 14,100.00 | 1.87 | 26,367.00 | 1.2142 | 2.20 | 2.20 | 31,020.00 |
| 2 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 5,400.00 | 176.67 | 954,018.00 | 1.2142 | 214.50 | 214.26 | 1,157,004.00 |
| 3 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 130.00 | 244.57 | 31,794.10 | 1.2142 | 296.90 | 296.56 | 38,552.80 |
| 4 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 130.00 | 343.00 | 44,590.00 | 1.2142 | 416.40 | 415.93 | 54,070.90 |
| 5 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 130.00 | 711.86 | 92,541.80 | 1.2142 | 864.30 | 863.32 | 112,231.60 |
| 6 | PRIME COAT | SQ.M. | 1,500.00 | 41.21 | 61,815.00 | 1.2142 | 50.00 | 49.94 | 74,910.00 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 120.00 | 3,507.36 | 420,883.20 | 1.2142 | 4,258.60 | 4,253.78 | 510,453.60 |
| 8 | ท่อลอนโพลิเอทิลีน เสริมเหล็กแผ่นขึ้นรูป Ø 1.20 เมตร ชั้น SN 6 Class C | M. | 1,407.00 | 8,569.82 | 12,057,736.74 | 1.2142 | 10,405.40 | 10,393.62 | 14,623,823.34 |
| 9 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 | M. | 1,303.00 | 3,470.98 | 4,522,686.94 | 1.2142 | 4,214.40 | 4,209.63 | 5,485,147.89 |
| 10 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR ท่อลอนโพลิเอทิลีน เสริมเหล็กแผ่นขึ้นรูป Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง | EACH | 101.00 | 26,252.78 | 2,651,530.78 | 1.2142 | 31,876.10 | 31,840.01 | 3,215,841.01 |
| 11 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง | EACH | 83.00 | 26,252.78 | 2,178,980.74 | 1.2142 | 31,876.10 | 31,840.01 | 2,642,720.83 |
| 12 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 215.00 | 1,355.99 | 291,537.42 | 1.2142 | 1,646.40 | 1,644.54 | 353,576.10 |
| 13 | R.C. DITCH TYPE A | M. | 274.00 | 5,387.23 | 1,476,101.02 | 1.2142 | 6,541.10 | 6,533.69 | 1,790,231.06 |
| 14 | RETAINING WALL TYPE 1B (H= 0.00 - 0.60 Max) | M. | 2,300.00 | 1,211.48 | 2,786,404.00 | 1.2142 | 1,470.90 | 1,469.23 | 3,379,229.00 |
| 15 | RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max) | M. | 200.00 | 4,707.29 | 941,458.00 | 1.2142 | 5,715.50 | 5,709.03 | 1,141,806.00 |
| 16 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 2,500.00 | 731.07 | 1,827,675.00 | 1.2142 | 887.60 | 886.60 | 2,216,500.00 |
| 17 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 11,000.00 | 225.63 | 2,481,930.00 | 1.2142 | 273.90 | 273.59 | 3,009,490.00 |
| 18 | KILOMETER STONE TYPE II | EACH | 4.00 | 3,748.51 | 14,994.05 | 1.2142 | 4,551.40 | 4,546.25 | 18,185.00 |
| 19 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 8.00 | 42,913.08 | 343,304.60 | 1.2142 | 52,105.00 | 52,046.01 | 416,368.08 |
| 20 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 42.00 | 23,374.46 | 981,727.32 | 1.2142 | 28,381.20 | 28,349.07 | 1,190,660.94 |
| 21 | CURB MARKING | SQ.M. | 875.00 | 120.00 | 105,000.00 | 1.2142 | 145.70 | 145.54 | 127,347.50 |
| 22 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9 | SET | 1.00 | 20,051.83 | 20,051.83 | 1.2142 | 24,346.90 | 24,268.46 | 24,268.46 |
| 23 | ค่าเช่า STEEL SHEET PILE | L.S. | 1.00 | 387,000.00 | - | - | 387,000.00 | 386,561.89 | 386,561.89 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 34,918,924.34 | รวมค่างานทั้งหมด | 42,000,000.00 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 0.00 | ปรับยอด | 0.00 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | 34,918,924.34 | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 42,000,000.00 |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 30 | 40 | 34.985953 | FACTOR F ฝนปกติ | Factor F งานทาง |
|---|---|---|---|---|---|
| FACTOR F งานทาง | 1.2177 | 1.2107 | 1.2142 | 1.2142 | 1.2142 |
| ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 30 | 35 | 34.985953 | Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2111 | 1.2056 | 1.2056 | 1.2056 | |

ลงนาม .....ประธานกรรมการ
(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)
วผ.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาธร)
วว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
วก.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายเขษมศักดิ์ ฉายวิไชย)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

# แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก

ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 41.31 บาท/ลิตร วันที่ 16 พ.ย. 69

## 1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | = | 1.87 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 1.87 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ

| | |
|---|---|
| งานถางป่าขุดตอขนาดเบา | มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น |
| งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง | มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย |
| งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก | มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย |

END

## 2 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 30.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 24.14 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 24.47 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 78.61 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 78.61 x 1.6 | | = | 125.77 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | = | 50.90 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 176.67 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 176.67 บาท/ลบ.ม. |

END

## 3 SELECTED MATERIAL A

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 37.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 35.41 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 42.28 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 114.69 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 114.69 x 1.6 | | = | 183.50 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 61.07 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 244.57 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 244.57 บาท/ลบ.ม. |

END

## 4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 35.41 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = | 82.80 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 176.21 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 176.21 x 1.6 | | = | 281.93 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 61.07 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 343.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 343.00 บาท/ลบ.ม. |

END

## 5 SOIL CEMENT BASE

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด-ขน) | = | 35.41 บาท/ลบ.ม. | |
| ขนส่ง 20 กม. | = | 82.80 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 176.21 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 176.21 x 1.6 | | = | 281.93 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.78 | | = | 266.88 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 3,000 | | = | - บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง) | | = | 48.18 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ) | | = | 61.07 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) | | = | 53.80 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 711.86 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 711.86 บาท/ลบ.ม. |

END

## แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก

ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 41.31 บาท/ลิตร วันที่ 16 พ.ย. 69

6 PRIME COAT (บนพื้นทาง )

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง | 0.8 | ลิตร/ตร.ม. | (EAP) | | | = | 32.51 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) | | | | | | = | 8.70 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 41.21 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = | 41.21 บาท/ตร.ม. |

END

7 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | | | | = | - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 | | | = | - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC | 0.050 | ตัน @ | 44,296.84 | | | = | 2,214.84 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 911.09 | | | = | 674.20 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) | | | | | | = | 501.83 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 1.000 | กม. | ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = | 8.54 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม. | | | | | | | |
| = | 12.96 | x | 1 | x | 8.33 | = | 107.95 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 3,507.36 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = | 3,507.36 บาท/ตัน |

END

8 ท่อลอนโพลิเอทิลีน เสริมเหล็กแผ่นขึ้นรูป Ø 1.20 เมตร ชั้น SN 6 Class C

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ขุดดิน | | 0.00 | ลบ.ม. | @ | 53.85 | = | - บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | | | = | 8,348.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | | = | 49.32 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ (คิดให้30 %) = | 0.30 x | 575.00 | | | | = | 172.50 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 8,569.82 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | | 8,569.82 | / 1 | | | = | 8,569.82 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง เที่ยวละ 6 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าขนส่ง 509 กม. | = ( | 936.56 | x 6) + 300 | | | = | 5,919.36 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย | = | 5,919.36 | / | 120 | | = | 49.32 บาท/ม. |

END

9 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ขุดดิน | | 0.00 | ลบ.ม. | @ | 53.85 | = | - บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | | | = | 2,800.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | | = | 95.98 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | | | = | 575.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 3,470.98 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | | 3,470.98 | / 1 | | | = | 3,470.98 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าขนส่ง 12 กม. | = ( | 35.99 | x 13) + 300 | | | = | 767.87 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย | = | 767.87 | / | 8 | | = | 95.98 บาท/ม. |

END

10 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR ท่อลอนโพลิเอทิลีน เสริมเหล็กแผ่นขึ้นรูป Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS E | 1.914 | ลบ.ม. | @ | 2,255.80 | = | 4,317.60 บาท |
| เหล็กเสริม | 238.070 | กก. | @ | 25.52 | = | 6,075.54 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 5.950 | กก. | @ | 39.72 | = | 236.33 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 23.851 | ตร.ม. | @ | 441.23 | = | 10,523.77 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.600 | ม. | @ | 104.82 | = | 377.35 บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 0.898 | กก. | @ | 25.53 | = | 22.92 บาท |
| ค่าเชื่อม | 18.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 90.00 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 16.335 | ลบ.ม. | @ | 121.00 | = | 1,976.53 บาท |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 2,128.82 | = | 581.16 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 634.57 | = | 173.23 | บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 1.440 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 43.20 | บาท |
| สีน้ำมัน | 0.720 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 25.20 | บาท |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น | 1.000 | อัน | @ | 74.11 | = | 74.11 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | | = | 24,516.94 | บาท |
| ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.) | | | | | | | |
| คอนกรีต CLASS E | 0.039 | ลบ.ม. | @ | 2,255.80 | = | 87.97 | บาท |
| เหล็กเสริม | 3.969 | กก. | @ | 25.52 | = | 101.28 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.100 | กก. | @ | 39.72 | = | 3.97 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.643 | ตร.ม. | @ | 387.58 | = | 249.21 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 2.600 | ม. | @ | 104.82 | = | 272.53 | บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 0.699 | กก. | @ | 25.53 | = | 17.84 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 14.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 70.00 | บาท |
| Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m.ขึ้นรูป 2 x 4 cm. | 0.200 | ม. | @ | 78.64 | = | 15.72 | บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 1.040 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 31.20 | บาท |
| สีน้ำมัน | 0.520 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 18.20 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา | | | | | = | 867.92 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา | | | | | = | 1,735.84 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | = | 24,516.94 | + | 1,735.84 | = | 26,252.78 | บาท/แห่ง |

END

**11 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER**

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS E | 1.914 | ลบ.ม. | @ | 2,255.80 | = | 4,317.60 | บาท |
| เหล็กเสริม | 238.070 | กก. | @ | 25.52 | = | 6,075.54 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 5.950 | กก. | @ | 39.72 | = | 236.33 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 23.851 | ตร.ม. | @ | 441.23 | = | 10,523.77 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.600 | ม. | @ | 104.82 | = | 377.35 | บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 0.898 | กก. | @ | 25.53 | = | 22.92 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 18.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 90.00 | บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 16.335 | ลบ.ม. | @ | 121.00 | = | 1,976.53 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 2,128.82 | = | 581.16 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 634.57 | = | 173.23 | บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 1.440 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 43.20 | บาท |
| สีน้ำมัน | 0.720 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 25.20 | บาท |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น | 1.000 | อัน | @ | 74.11 | = | 74.11 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | | = | 24,516.94 | บาท |
| ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.) | | | | | | | |
| คอนกรีต CLASS E | 0.039 | ลบ.ม. | @ | 2,255.80 | = | 87.97 | บาท |
| เหล็กเสริม | 3.969 | กก. | @ | 25.52 | = | 101.28 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.100 | กก. | @ | 39.72 | = | 3.97 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.643 | ตร.ม. | @ | 387.58 | = | 249.21 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 2.600 | ม. | @ | 104.82 | = | 272.53 | บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 0.699 | กก. | @ | 25.53 | = | 17.84 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 14.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 70.00 | บาท |
| Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m.ขึ้นรูป 2 x 4 cm. | 0.200 | ม. | @ | 78.64 | = | 15.72 | บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 1.040 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 31.20 | บาท |
| สีน้ำมัน | 0.520 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 18.20 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา | | | | | = | 867.92 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา | | | | | = | 1,735.84 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | = | 24,516.94 | + | 1,735.84 | = | 26,252.78 | บาท/แห่ง |

END

**12 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET**

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS E | 0.1 | ลบ.ม. | @ | 2,255.80 | = | 225.58 | บาท |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 5.794 | กก. | @ | 25.57 | = | 148.15 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.140 | กก. | @ | 39.72 | = | 5.56 | บาท |
| ไม้แบบ (2) (คิดให้ 60%) | 4.20 | ตร.ม. | @ | 387.58 | = | 976.70 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 1,355.99 | บาท/ม. |

END

**13 R.C. DITCH TYPE A**

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 1.15 M.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS E | 4.670 | ลบ.ม. | @ | 2,255.80 | = | 10,534.58 | บาท |
| เหล็กเสริม | 299.70 | กก. | @ | 25.52 | = | 7,648.34 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 7.50 | กก. | @ | 39.72 | = | 297.90 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 43.00 | ตร.ม. | @ | 441.23 | = | 18,972.89 | บาท |
| ขุดดิน | 9.00 | ลบ.ม. | @ | 121.00 | = | 1,089.00 | บาท |
| ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) | 5.00 | อัน | @ | 28.50 | = | 142.50 | บาท |
| PVC CAP | 5.00 | อัน | @ | 10.00 | = | 50.00 | บาท |
| เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. | 20.00 | ม. | @ | 70.84 | = | 1,416.80 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.55 | ลบ.ม. | @ | 2,128.82 | = | 1,170.85 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 1.10 | ลบ.ม. | @ | 634.57 | = | 698.02 | บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | | | | | = | 42,020.88 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 42,020.88 | / | 10 | | = | 4,202.08 | บาท/ม. |

ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE A

คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.40 ม.)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS E | 0.030 | ลบ.ม. | @ | 2,255.80 | = | 67.67 | บาท |
| เหล็กเสริม | 9.22 | กก. | @ | 24.33 | = | 224.32 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.23 | กก. | @ | 39.72 | = | 9.13 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.3 | ตร.ม. | @ | 387.58 | = | 116.27 | บาท |
| เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. | 0.8 | ม. | @ | 70.84 | = | 56.67 | บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | | | | | = | 474.06 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 474.06 | / | 0.4 | | = | 1,185.15 | บาท |
| ค่างานต้นทุน R.C. DITCH = ก + ข | 4,202.08 | | + | 1,185.15 | = | 5,387.23 | บาท/ม. |

END

**14 RETAINING WALL TYPE 1B (H= 0.00 - 0.60 Max)**

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 10.00 ม.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS D | 0.500 | ลบ.ม. | @ | 2,389.17 | = | 1,194.58 | บาท |
| เหล็กเสริม RB9 | 88.812 | กก. | @ | 25.52 | = | 2,266.48 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.220 | กก. | @ | 39.72 | = | 88.17 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 12.200 | ตร.ม. | @ | 441.23 | = | 5,383.00 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 1.326 | ลบ.ม. | @ | 2,128.82 | = | 2,822.81 | บาท |
| ทรายหยาบ | 0.663 | ลบ.ม. | @ | 426.00 | = | 282.43 | บาท |
| SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1" | 13.260 | ตร.ม. | @ | 1.44 | = | 19.08 | บาท |
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | 13.260 | ตร.ม. | @ | 4.39 | = | 58.25 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 12,114.80 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 12,114.80 | / | 10 | | = | 1,211.48 | บาท/ม. |

END

**15 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)**

คิดจากความสูง H = 0.65 ม. ความยาว = 1.00 ม.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS D | 0.57 | ลบ.ม. | @ | 2,389.17 | = | 1,361.82 | บาท |
| เหล็กเสริม DB12 | 41.84 | กก. | @ | 23.14 | = | 968.25 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.105 | กก. | @ | 39.72 | = | 4.17 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 3.1122 | ตร.ม. | @ | 441.23 | = | 1,373.19 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.1224 | ลบ.ม. | @ | 2,128.82 | = | 260.56 | บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.1224 | ลบ.ม. | @ | 634.57 | = | 77.67 | บาท |
| SLEEVE P.V.C.PILE DIA.4" | 1 | จุด | @ | 31.60 | = | 31.60 | บาท |
| GEOTEXTILE | 1.3182 | ตร.ม. | @ | 70.00 | = | 92.27 | บาท |
| ขุดดินปรับพื้น | 122.4 | ตร.ม. | @ | 4.39 | = | 537.76 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 4,707.29 | บาท/ม. |

END

**16 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER**

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | 1.250 | ลบ.ม. | @ | 121.00 | = | 151.25 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 1.600 | ลบ.ม. | @ | 2,255.80 | = | 3,609.28 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.160 | ตร.ม. | @ | 387.58 | = | 3,550.23 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 7,310.76 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 7,310.76 / 10 | | | | = | 731.07 บาท/ม. |

END

**17 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION**

SAND CUSHION

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 250.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) | = | 9.18 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 43 กม. | = | 176.00 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 435.18 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ส่วนยุบตัว 435.18 x 1.4 x 90% | | | | | = | 548.32 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70% | | | | | = | 35.63 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING | | | | | = | 583.95 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม. | | | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 4.00 | ตร.ม. | @ | 24.20 | = | 96.80 บาท |
| SLAB BLOCK | 25.00 | แผ่น | @ | 24.00 | = | 600.00 บาท |
| MORTAR | 0.008 | ลบ.ม. | @ | 1,958.41 | = | 15.66 บาท |
| ค่าแรงปู | 4.00 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 120.00 บาท |
| SAND CUSHION | 0.12 | ลบ.ม. | @ | 583.95 | = | 70.07 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 902.53 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 902.53 / 4.00 | | | | = | 225.63 บาท/ตร.ม. |

END

**18 KILOMETER STONE TYPE II**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS E | 0.177 | ลบ.ม. | @ | 2,255.80 | = | 399.27 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 4.547 | กก. | @ | 25.52 | = | 116.03 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.11 | กก. | @ | 39.72 | = | 4.36 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.787 | ตร.ม. | @ | 387.58 | = | 1,080.18 บาท |
| ค่าทาสีขาว | 1.08 | ตร.ม. | @ | 50.00 | = | 53.85 บาท |
| ค่าตัวครุฑบูน และเขียนตัวหนังสือ | | | | | = | 100.00 บาท |
| **เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น** | | | | | | |
| คอนกรีต Class E | 0.03 | ลบ.ม. | @ | 2,255.80 | = | 76.69 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 12 mm. | 8.47 | กก. | @ | 23.14 | = | 195.99 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.21 | กก. | @ | 39.72 | = | 8.34 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.72 | ตร.ม. | @ | 387.58 | = | 279.05 บาท |
| EXPANSION BOLT | 6.00 | ตัว | @ | 10.00 | = | 60.00 บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง | 1.00 | แผ่น | @ | 750.00 | = | 750.00 บาท |
| ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 % | | | @ | 3,123.76 | = | 624.75 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 3,748.51 บาท/หลัก |

END

**19 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF**

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ แบบขนาน คิดเทียบจำนวน 8.00 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|---|---|---|---|---|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 1.00 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 1.00 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 117.34 | 117.34 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต | แห่ง | 1.00 | 3,690.00 | 3,690.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2.00 ม. | ม. | 38.00 | 277.42 | 10,541.96 |
| (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 x 10 mm.$^2$) | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) | ม. | 10.00 | 74.88 | 748.80 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 20.00 | 13.68 | 273.60 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 35.00 | 97.00 | 3,395.00 |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 1.00 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 36,412.70 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS .250W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 1.00 | 15,694.00 | 15,694.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC. DIA. 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ชุด | 1.00 | 300.00 | 300.00 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 1.00 | 745.00 | 745.00 |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด | ม. | 25.00 | 944.00 | 23,600.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 40,339.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 5,042.38 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) | ต้น | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น) | ต้น | - | 880.00 | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1.00 | 933.00 | 933.00 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 42,913.08 |
| ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3) | | | | |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 42,913.08 |
| รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 8.00 | 42,913.08 | 343,304.60 |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ | บาท | - | - | - |
| 2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | - | 210,000.00 | - |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | - | 1,000.00 | - |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | - | 300.00 | - |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | - | 1,150.00 | - |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | - |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = 343,304.60 บาท ปรับยอด = | | | | 343,304.60 |
| ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = | | | | 42,913.08 |

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว
โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพานิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้าฯ,หิน,ทราย,ปูนซีเมนต์,เหล็กฯลฯ

END

20 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ | 10,930.00 | | | | = | 2,186.00 | บาท |
| โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ | 5,990.00 | | | | = | 2,396.00 | บาท |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) | | | | | = | 3,690.00 | บาท |
| สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 MM.$^2$ หรือ CV 3 x 10 MM.$^2$ (ใช้ของใหม่) | 38.00 | ม. | @ | 277.43 | = | 10,542.20 | บาท |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM.$^2$ (ใช้ของใหม่) | 20.00 | ม. | @ | 13.68 | = | 273.60 | บาท |
| ท่อ HDPE Ø 63 มม. | - | ม. | @ | 65.00 | = | - | บาท |
| ขุดวางสายไฟ | 35.00 | ม. | @ | 97.00 | = | 3,395.00 | บาท |
| GROUND ROD | | | | | = | 360.00 | บาท |
| PHOTOCELL , SWITCH , FUSE | | | | | = | - | บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | | | | | = | 500.00 | บาท |
| ท่อ RSC Ø 2.5" | | | | | = | - | บาท |
| ทาสีโคนเสา | 0.34 | ตร.ม. | @ | 89.74 | = | 30.51 | บาท |
| ติดแผ่นสะท้อนแสง | 0.04 | ตร.ม. | @ | 27.60 | = | 1.15 | บาท |
| ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน | | | | | = | - | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 23,374.46 | บาท/ต้น |

END

# รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก

ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 41.31 บาท/ลิตร วันที่ 16 พ.ย. 69

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง | รวม(บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 428.00 | 145 | 374.03 | - | 802.03 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone) | ลบ.ม. | 245.45 | 258 | 665.64 | - | 911.09 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 443.92 | 171 | 440.97 | - | 884.89 |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 43,800.00 | 251 | 461.84 | 35.00 | 44,296.84 |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 39,686.67 | 509 | 936.56 | 25.00 | 40,648.23 |

**ข้อมูลงานคอนกรีต**

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก

ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 41.31 บาท/ลิตร วันที่ 16 พ.ย. 69

**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง**

| Class of Concrete<br>กำลังอัด (CUBE)<br>ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | A<br>> 50 Mpa<br>500:366:662 | B<br>46-50 Mpa<br>450:391:662 | C<br>41-45 Mpa<br>400:416:662 | D<br>30-40 Mpa<br>350:441:662 | E<br>< 30 Mpa<br>300:466:662 | Lean 1:3:6<br>220:393:843 | Mortar 1:3<br>500:749 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,783.86 = 2,923.05 | 1,461.53 | 1,315.37 | 1,169.22 | 1,023.07 | 876.92 | 643.07 | 1,461.53 |
| 2. ทราย 1.20 x 426.00 = 511.20 | 187.10 | 199.88 | 212.66 | 225.44 | 238.22 | 200.90 | 382.89 |
| 3. หิน 1.15 x 884.89 = 1,017.62 | 673.67 | 673.67 | 673.67 | 673.67 | 673.67 | 857.86 | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 533.00 | 533.00 | 467.00 | 467.00 | 467.00 | 427.00 | 114.00 |
| รวม | 2,855.29 | 2,721.91 | 2,522.54 | 2,389.17 | 2,255.80 | 2,128.82 | 1,958.41 |

| Class of Concrete<br>ส่วนผสมคอนกรีต | 1:2:4 by wt.<br>320:381:818 | 1:2:4 by vol.<br>300:299:652 | Lean 1:3:5<br>240:429:767 |
|---|---|---|---|
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,783.86 = 2,923.05 | 935.38 | 876.92 | 701.53 |
| 2. ทราย 1.20 x 426.00 = 511.20 | 194.77 | 152.85 | 219.30 |
| 3. หิน 1.15 x 884.89 = 1,017.62 | 832.42 | 663.49 | 780.52 |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 467.00 | 467.00 | 427.00 |
| รวม | 2,429.56 | 2,160.25 | 2,128.35 |

| รายการ | ราคา<br>(บาท) | ค่าแรงเท<br>(บาท/ลบ.ม.) | รวม<br>(บาท/ลบ.ม.) | กำลังอัด<br>(Mpa) | เทียบเท่า<br>คอนกรีต Class |
|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม. | 2,362.15 | 329.00 | 2,691.15 | 17.652 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม. | 2,398.13 | 329.00 | 2,727.13 | 20.594 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม. | 2,408.88 | 329.00 | 2,737.88 | 23.536 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม. | 2,481.31 | 329.00 | 2,810.31 | 27.4586 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม. | 2,574.77 | 329.00 | 2,903.77 | 31.8716 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม. | 2,619.16 | 329.00 | 2,948.16 | 34.3233 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม. | 2,671.97 | 329.00 | 3,000.97 | 37.2653 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม. | 2,733.65 | 329.00 | 3,062.65 | 39.2266 | D |

**<u>รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม</u>**

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก

ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 41.31 บาท/ลิตร วันที่ 16 พ.ย. 69

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม(บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 2,654.21 | 6 | 79.65 | 50.00 | - | 2,783.86 |
| ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,654.21 | 6 | 79.65 | 50.00 | - | 2,783.86 |
| ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 2,392.52 | 6 | 79.65 | 50.00 | - | 2,522.17 |
| เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 20,580.75 | 6 | 13.12 | 80.00 | 4,900.00 | 25,573.87 |
| เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 20,532.24 | 43 | 13.12 | 80.00 | 4,900.00 | 25,525.36 |
| เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 19,152.52 | 6 | 13.12 | 80.00 | 3,900.00 | 23,145.64 |
| เหล็ก Ø 15 มม. | ตัน | 20,222.43 | 6 | 13.12 | 80.00 | 3,900.00 | 24,215.55 |
| เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 17,543.93 | 6 | 13.12 | 80.00 | 3,500.00 | 21,137.05 |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 39.72 | 6 | - | - | - | 39.72 |
| ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 250.00 | 43 | 176.00 | - | - | 426.00 |
| ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 250.00 | 43 | 176.00 | - | - | 426.00 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 443.92 | 171 | 440.97 | - | - | 884.89 |

## ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า | 1.00 | ลบ.ฟ. | @ | 794.39 | = | 794.39 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. | @ | 841.12 | = | 252.33 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 | ต้น | @ | 50.00 | = | 15.00 บาท/ตร.ม. |
| (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.) | | | | | | |
| ตะปู | 0.25 | กก. | @ | 44.86 | = | 11.21 บาท/ตร.ม.....1 |
| รวม | | | | | = | 1,072.93 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1 | | | | | = | 268.23 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 163.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 441.23 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1 | | | | | = | 214.59 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 163.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 387.58 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า | 1.00 | ลบ.ฟ. | @ | 794.39 | = | 794.39 บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. | @ | 86.23 | = | 86.23 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. | @ | 841.12 | = | 252.33 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. | @ | 44.86 | = | 11.21 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 1,144.16 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด | | | | | = | 381.39 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 192.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 583.38 บาท/ตร.ม. |

**หมายเหตุ** กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำรวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

## รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

**ฝนปกติ**

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก

ระหว่าง กม. 2+700 - กม. 4+000 ระยะทางดำเนินการ 1.300 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 41.31 บาท/ลิตร วันที่ 16 พ.ย. 69 ADT. 8,744 คันต่อวัน

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | |
| 1 | ดินถม | ลบ.ม. | 30.00 | 5 | | | | | | 5 | ท้องถิ่น |
| 2 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 58.00 | 20 | | | | | | 20 | ท้องถิ่น |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 250.00 | 43 | | | | | | 43 | จากแหล่ง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด |
| 4 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 250.00 | 43 | | | | | | 43 | จากแหล่ง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด |
| 5 | วัสดุคัดเลือก ก. | ลบ.ม. | 37.00 | 10 | | | | | | 10 | ท้องถิ่น |
| 6 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 2,654.21 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 7 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,654.21 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 8 | ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 2,392.52 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 9 | อิฐมอญ | ก้อน | 1.87 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 10 | หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 428.00 | 145 | | | | | | 145 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ศิลาชัย |
| 11 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone) | ลบ.ม. | 245.45 | 258 | | | | | | 258 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ต้อยติ่ง |
| 12 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 443.92 | 171 | | | | | | 171 | จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ |
| 13 | ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 43,800.00 | 251 | | | | | | 251 | จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา |
| 14 | ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 39,686.67 | 509 | | | | | | 509 | จากแหล่ง กทม. |
| 15 | เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 20,580.75 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 16 | เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 20,532.24 | 43 | | | | | | 43 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 17 | เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 19,152.52 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 18 | เหล็ก Ø 15 มม. | ตัน | 20,222.43 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 19 | เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 17,543.93 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 20 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 39.72 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 21 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | กก. | 21.68 | 509 | | | | | | 509 | จากแหล่ง กทม. |
| 22 | Steel Sleeve 1/8" (4 x 6 ซม.) | กก. | 26.26 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 23 | ท่อ PVC Ø 1" | ท่อน | 114.02 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 24 | ท่อลอนโพลิเอทิลีน เสริมเหล็กแผ่นขึ้นรูป Ø 1.20 เมตร ชั้น SN 6 Class C | ท่อน | 8,348.00 | 509 | | | | | | 509 | จากแหล่ง กทม. |
| 24 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 | ท่อน | 2,800.00 | 12 | | | | | | 12 | จากแหล่ง อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด |
| 25 | Slab Block 40 x 40 x 4 cm. | แผ่น | 24.00 | 43 | | | | | | 43 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | |
| 26 | สายไฟ THW 1 x 2.5 $mm.^2$ | ม้วน | 1,368.22 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 28 | สายไฟ NYY 3 x 10 $mm.^2$ | ม้วน | 27,742.65 | 509 | | | | | | 509 | จากแหล่ง กทม. |
| 29 | ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) | ตร.ม. | 441.23 | <<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>> | | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 30 | ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) | ตร.ม. | 387.58 | <<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>> | | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง |

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอนควบคุม 0100

ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+000

| ราคาหิน รอบ 4 ต.ค. - ธ.ค. 2569 | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก ธรรมดา | หินคลุก ธรรมดา | หินคลุก ธรรมดา | หินคลุก ธรรมดา | หินคลุก ธรรมดา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | โรงโม่สุรินทร์ จุดร่วม หล.215 กม.53+389 แยกสุวรรณภูมิ | | | | | โรงโม่สุรินทร์ จุดร่วม หล.219 กม.72+129 แยกหนองสูงมิตรภาพ | | | | | | | | โรงโม่หนองบัวลำภู จุดร่วม หล.12 กม.545+270 วงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันตก | | | โรงโม่หนองบัวลำภู จุดร่วม หล.228 กม.85+000 | |
| | จากแหล่ง โรงโม่หิน สุรินทร์ศิลาทรัพย์ | จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ | จากแหล่ง โรงโม่หิน ช่างสัง | จากแหล่ง โรงโม่หิน สุรินทร์รุ่งนคร | จากแหล่ง โรงโม่หิน สุรินทร์เทพศิลา | จากแหล่ง โรงโม่หิน หินราช | จากแหล่ง โรงโม่หิน ศิลาชัย | จากแหล่ง โรงโม่หิน นวรัตน์ | จากแหล่ง โรงโม่หิน บุรีรัมย์ | จากแหล่ง โรงโม่หิน รัชดา | จากแหล่ง โรงโม่หิน หินเพชร 2 | จากแหล่ง โรงโม่หิน นางรองศิลาทอง | จากแหล่ง โรงโม่หิน แบล็คซี่ | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี | จากแหล่ง โรงโม่หิน เทพประทาน | จากแหล่ง โรงโม่หิน ส.อมรภัณฑ์1993 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ด้อยดิ่ง | จากแหล่ง โรงโม่หิน สากลพัฒนา |
| ชนิดของหิน | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Limestone) | (Limestone) | (Limestone) | (Limestone) | (Limestone) |
| ระยะทางจากโรงโม่ถึงปากทาง (กม.) | 3.5 | 3.7 | 4.2 | 9.3 | 12.3 | 0.6 | 1.5 | 0.7 | 0.4 | 0.55 | 1.8 | 13.9 | 9.7 | 6.1 | 5.7 | 9.9 | 6.2 | 0.3 |
| ระยะทางจากปากทางถึงจุดร่วม (กม.) | 111.083 | 111.083 | 111.083 | 111.083 | 111.083 | 71.283 | 69.042 | 73.083 | 74.932 | 75.532 | 75.632 | 122.808 | 123.808 | 97.073 | 109.073 | 109.755 | 34.244 | 39.744 |
| ระยะทางจากจุดร่วมถึงหน้างาน (กม.) | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 120 | 120 | 120 | 218 | 218 |
| ระยะทางรวม (กม.) | 171 | 171 | 172 | 177 | 180 | 146 | 145 | 148 | 150 | 151 | 152 | 211 | 208 | 223 | 234 | 239 | 258 | 258 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 440.97 | 440.97 | 443.57 | 456.40 | 464.03 | 376.58 | 374.03 | 381.67 | 386.92 | 389.47 | 392.03 | 544.38 | 536.64 | 575.34 | 603.72 | 616.62 | 665.64 | 665.64 |
| ราคาหิน 1" ที่แหล่ง | 488.32 | 495.33 | 495.33 | 495.33 | 488.32 | 609.00 | 428.00 | 551.00 | 536.00 | 609.00 | 609.00 | 609.00 | 1,000.00 | 464.00 | 372.50 | 478.50 | 348.00 | 348.00 |
| ราคาหิน 1" + ค่าขนส่ง | 929.29 | 936.30 | 938.90 | 951.73 | 952.35 | 985.58 | 802.03 | 932.67 | 922.92 | 998.47 | 1,001.03 | 1,153.38 | 1,536.64 | 1,039.34 | 976.22 | 1,095.12 | 1,013.64 | 1,013.64 |
| ราคาหิน 3/4" ที่แหล่ง | 500.00 | 443.92 | 443.92 | 500.00 | 500.00 | 667.00 | 536.00 | 623.00 | 609.00 | 667.00 | 667.00 | 667.00 | 522.00 | 507.00 | 425.50 | 493.00 | 377.00 | 377.00 |
| ราคาหิน 3/4" + ค่าขนส่ง | 940.97 | 884.89 | 887.49 | 956.40 | 964.03 | 1,043.58 | 910.03 | 1,004.67 | 995.92 | 1,056.47 | 1,059.03 | 1,211.38 | 1,058.64 | 1,082.34 | 1,029.22 | 1,109.62 | 1,042.64 | 1,042.64 |
| ราคาหิน 1/2" ที่แหล่ง | 1,000.00 | 1,000.00 | 630.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 710.00 | 1,000.00 | 667.00 | 652.00 | 710.00 | 710.00 | 710.00 | 551.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 652.50 | 391.50 | 362.50 |
| ราคาหิน 1/2" + ค่าขนส่ง | 1,440.97 | 1,440.97 | 1,073.57 | 1,456.40 | 1,464.03 | 1,086.58 | 1,374.03 | 1,048.67 | 1,038.92 | 1,099.47 | 1,102.03 | 1,254.38 | 1,087.64 | 1,575.34 | 1,603.72 | 1,269.12 | 1,057.14 | 1,028.14 |
| ราคาหิน 3/8" | 396.00 | 454.83 | 454.83 | 500.00 | 500.00 | 468.00 | 348.00 | 468.00 | 384.00 | 468.00 | 468.00 | 468.00 | 372.00 | 507.00 | 350.00 | 445.50 | 333.50 | 348.00 |
| ราคาหิน 3/8" + ค่าขนส่ง | 836.97 | 895.80 | 898.40 | 956.40 | 964.03 | 844.58 | 722.03 | 849.67 | 770.92 | 857.47 | 860.03 | 1,012.38 | 908.64 | 1,082.34 | 953.72 | 1,062.12 | 999.14 | 1,013.64 |
| ราคาหิน ฝุ่น | 373.83 | 383.18 | 383.18 | 373.88 | 373.83 | 560.00 | 416.00 | 480.00 | 496.00 | 560.00 | 560.00 | 560.00 | 448.00 | 240.00 | 204.00 | 336.00 | 104.00 | 112.00 |
| ราคาหิน ฝุ่น + ค่าขนส่ง | 814.80 | 824.15 | 826.75 | 830.28 | 837.86 | 936.58 | 790.03 | 861.67 | 882.92 | 949.47 | 952.03 | 1,104.38 | 984.64 | 815.34 | 807.72 | 952.62 | 769.64 | 777.64 |
| ราคาหินคลุก เกรด A ที่แหล่ง | 350.47 | 350.47 | 350.47 | 350.47 | 350.47 | 420.00 | 360.00 | 390.00 | 405.00 | 420.00 | 375.00 | 420.00 | 375.00 | 288.00 | 224.00 | 330.00 | 165.00 | 165.00 |
| ราคาหินคลุก เกรด A + ค่าขนส่ง | 791.44 | 791.44 | 794.04 | 806.87 | 814.50 | 796.58 | 734.03 | 771.67 | 791.92 | 809.47 | 767.03 | 964.38 | 911.64 | 863.34 | 827.72 | 946.62 | 830.64 | 830.64 |
| ราคาหินผสมคอนกรีต | 500.00 | 443.92 | 443.92 | 500.00 | 500.00 | 667.00 | 536.00 | 623.00 | 609.00 | 667.00 | 667.00 | 667.00 | 522.00 | 507.00 | 425.50 | 493.00 | 377.00 | 377.00 |
| ราคาหินผสมคอนกรีต + ค่าขนส่ง | 940.97 | 884.89 | 887.49 | 956.40 | 964.03 | 1,043.58 | 910.03 | 1,004.67 | 995.92 | 1,056.47 | 1,059.03 | 1,211.38 | 1,058.64 | 1,082.34 | 1,029.22 | 1,109.62 | 1,042.64 | 1,042.64 |
| ราคาหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | 422.42 | 418.77 | 418.77 | 443.25 | 443.22 | 579.05 | 444.40 | 527.65 | 513.15 | 579.05 | 579.05 | 579.05 | 458.70 | 386.85 | 310.73 | 412.85 | 245.45 | 251.95 |
| ราคาหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต + ค่าขนส่ง | 863.39 | 859.74 | 862.34 | 899.65 | 907.25 | 955.63 | 818.43 | 909.32 | 900.07 | 968.52 | 971.08 | 1,123.43 | 995.34 | 962.19 | 914.45 | 1,029.47 | 911.09 | 917.59 |

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ราคายาง + ค่าขนส่ง | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 |
| % ยางที่ใช้ | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.049 | 0.049 | 0.049 | 0.049 | 0.049 |
| ค่ายาง (A) | 2,347.73 | 2,347.73 | 2,347.73 | 2,347.73 | 2,347.73 | 2,347.73 | 2,347.73 | 2,347.73 | 2,347.73 | 2,347.73 | 2,347.73 | 2,347.73 | 2,347.73 | 2,170.55 | 2,170.55 | 2,170.55 | 2,170.55 | 2,170.55 |
| ปริมาณหินที่ใช้ | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 |
| ค่าหิน (B) | 638.91 | 636.21 | 638.13 | 665.74 | 671.37 | 707.17 | 605.64 | 672.90 | 666.05 | 716.70 | 718.60 | 831.34 | 736.55 | 712.02 | 676.69 | 761.81 | 674.21 | 679.02 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต ( C) | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat (E) | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 |
| ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F) | 3,601.20 | 3,598.50 | 3,600.42 | 3,628.03 | 3,633.66 | 3,669.46 | 3,567.93 | 3,635.19 | 3,628.34 | 3,679.00 | 3,680.89 | 3,793.63 | 3,698.84 | 3,497.13 | 3,461.80 | 3,546.91 | 3,459.31 | 3,464.12 |
| ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)(H)= (G)/8.33 | 432.31 | 431.99 | 432.22 | 435.53 | 436.21 | 440.51 | 428.32 | 436.39 | 435.57 | 441.65 | 441.88 | 455.41 | 444.03 | 419.82 | 415.58 | 425.79 | 415.28 | 415.86 |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ราคายาง + ค่าขนส่ง (2) | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 |
| % ยางที่ใช้ (3) | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 |
| ค่ายาง (A)=(2)*(3) | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,214.84 | 2,214.84 | 2,214.84 | 2,214.84 | 2,214.84 |
| ปริมาณหินที่ใช้ (4) | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 |
| ค่าหิน (B)=(1)*(4) | 638.91 | 636.21 | 638.13 | 665.74 | 671.37 | 707.17 | 605.64 | 672.90 | 666.05 | 716.70 | 718.60 | 831.34 | 736.55 | 712.02 | 676.69 | 761.81 | 674.21 | 679.02 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต ( C) | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D) | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat (E) | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา (F) | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 |
| ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F) | 3,689.79 | 3,687.09 | 3,689.02 | 3,716.63 | 3,722.25 | 3,758.05 | 3,656.52 | 3,723.78 | 3,716.94 | 3,767.59 | 3,769.49 | 3,882.22 | 3,787.44 | 3,541.42 | 3,506.10 | 3,591.21 | 3,503.61 | 3,508.42 |
| ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)(H)= (G)/8.33 | 442.95 | 442.62 | 442.85 | 446.17 | 446.84 | 451.14 | 438.95 | 447.03 | 446.21 | 452.29 | 452.51 | 466.05 | 454.67 | 425.14 | 420.89 | 431.11 | 420.60 | 421.17 |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ราคายาง + ค่าขนส่ง (2) | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 | 44,296.84 |
| % ยางที่ใช้ (3) | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 |
| ค่ายาง (A)=(2)*(3) | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,436.33 | 2,214.84 | 2,214.84 | 2,214.84 | 2,214.84 | 2,214.84 |
| ปริมาณหินที่ใช้ (4) | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 |
| ค่าหิน (B)=(1)*(4) | 638.91 | 636.21 | 638.13 | 665.74 | 671.37 | 707.17 | 605.64 | 672.90 | 666.05 | 716.70 | 718.60 | 831.34 | 736.55 | 712.02 | 676.69 | 761.81 | 674.21 | 679.02 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต ( C) | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 | 501.83 |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D) | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.78 |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Tack coat (E) | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 | 12.96 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา (F) | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 | 107.95 |
| ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F) | 3,689.79 | 3,687.09 | 3,689.02 | 3,716.63 | 3,722.25 | 3,758.05 | 3,656.52 | 3,723.78 | 3,716.94 | 3,767.59 | 3,769.49 | 3,882.22 | 3,787.44 | 3,541.42 | 3,506.10 | 3,591.21 | 3,503.61 | 3,508.42 |
| ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)(H)= (G)/8.33 | 442.95 | 442.62 | 442.85 | 446.17 | 446.84 | 451.14 | 438.95 | 447.03 | 446.21 | 452.29 | 452.51 | 466.05 | 454.67 | 425.14 | 420.89 | 431.11 | 420.60 | 421.17 |

แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 **ชื่อโครงการ** แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟู ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก
ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+000 ปริมาณ 1 แห่ง

2 **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

3 **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 42,000,000.00 **บาท**

4 **ลักษณะงานโดยสังเขป** งานฟื้นฟูทางหลวง

5 **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** **เป็นเงิน** 42,000,000.00 **บาท**

6 **บัญชีประมาณการราคากลาง**

7 **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

| | | |
|---|---|---|
| **7.1** | นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข | วผ.ทล.8 |
| **7.2** | นายสุรชัย สิงห์สาธร | วว.ทล.8 |
| **7.3** | นายสถาพร ภาโนมัย | วก.ทล.8 |
| **7.4** | นายเขษมศักดิ์ ฉายวิไชย | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |