# เอกสาร "ก"

## รายละเอียดราคาประมาณการ

**1.งานจ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1

ระหว่าง กม. 47 + 646 - กม. 48 + 655 (LT.,RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 40.49 บาท/ลิตร วันที่ 20 พ.ย. 69 )

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 82.00 | 399.11 | 32,727.02 | 1.2502 | 498.90 | 494.80 | 40,573.52 |
| 2 | COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงมหาสารคาม | SQ.M. | 19,898.00 | 19.86 | 395,174.28 | 1.2502 | 24.80 | 24.60 | 489,411.21 |
| 3 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP | SQ.M. | 19,898.00 | 88.64 | 1,763,758.72 | 1.2502 | 110.80 | 109.89 | 2,186,571.32 |
| 4 | PRIME COAT | SQ.M. | 19,898.00 | 41.01 | 816,016.98 | 1.2502 | 51.20 | 50.78 | 1,010,400.54 |
| 5 | TACK COAT | SQ.M. | 19,898.00 | 13.83 | 275,189.34 | 1.2502 | 17.20 | 17.06 | 339,439.98 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 19,898.00 | 417.80 | 8,313,384.40 | 1.2502 | 522.30 | 518.01 | 10,307,303.29 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 19,898.00 | 419.29 | 8,343,032.42 | 1.2502 | 524.10 | 519.79 | 10,342,821.22 |
| 8 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 299.00 | 315.00 | 94,185.00 | 1.2502 | 393.80 | 390.56 | 116,778.34 |
| 9 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 395.00 | 315.00 | 124,425.00 | 1.2502 | 393.80 | 390.56 | 154,272.39 |
| 10 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9 | SET | 1.00 | 10,025.91 | 10,025.91 | 1.2502 | 12,534.30 | 12,428.20 | 12,428.20 |
| | | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | | รวมค่างานทั้งหมด | 25,000,000.00 |
| | | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | ปรับยอด | 0.00 |
| | | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 25,000,000.00 |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 20 | 30 | 20.167919 | FACTOR F ฝนปกติ | Factor F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | 1.2508 | 1.2177 | 1.2502 | 1.2502 | 1.2502 |
| ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 20 | 25 | 20.167919 | Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2273 | 1.2114 | 1.2268 | 1.2268 | |

ลงนาม .....ประธานกรรมการ
(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)
วผ.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาธร)
วว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
วก.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายเขษมศักดิ์ ฉายวิไชย)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

# ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1
ระหว่าง กม. 47 + 646 - กม. 48 + 655 (LT.,RT.)
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 82.00 | 494.80 | 40,573.52 |
| 2 | COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงมหาสารคาม | SQ.M. | 19,898.00 | 24.60 | 489,411.21 |
| 3 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP | SQ.M. | 19,898.00 | 109.89 | 2,186,571.32 |
| 4 | PRIME COAT | SQ.M. | 19,898.00 | 50.78 | 1,010,400.54 |
| 5 | TACK COAT | SQ.M. | 19,898.00 | 17.06 | 339,439.98 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 19,898.00 | 518.01 | 10,307,303.29 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 19,898.00 | 519.79 | 10,342,821.22 |
| 8 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 299.00 | 390.56 | 116,778.34 |
| 9 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 395.00 | 390.56 | 154,272.39 |
| 10 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9 | SET | 1.00 | 12,428.20 | 12,428.20 |
| | | | | | |
| | รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | 25,000,000.00 |

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 25,000,000.00 บาท

ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน

ลงนาม .....ประธานกรรมการ
(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)
วผ.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาธร)
วว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
วก.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายเขษมศักดิ์ ฉายวิไชย)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง 25,000,000.00 บาท

.....
(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
28/11/2569

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1

ระหว่าง กม. 47 + 646 - กม. 48 + 655 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 40.49 บาท/ลิตร วันที่ 20 พ.ย. 69

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | = 23.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = 9.09 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = 14.98 | บาท/ลบ.ม. | | |
| รวม | = 24.07 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ส่วนขยายตัว | = 24.07 x 1.25 | | = 30.08 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = 53.42 | บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | | |
| รวม 1.1 | | | = 58.76 | บาท/ลบ.ม. |

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 58.00 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = 35.11 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = 81.78 | บาท/ลบ.ม. | | |
| รวม | = 174.89 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ส่วนยุบตัว 174.89 x 1.6 | | | = 279.82 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | = 60.53 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม 1.2 | | | = 340.35 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 | | | = 399.11 | บาท/ลบ.ม. |

END

2 COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงมหาสารคาม

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = 16.98 | บาท/ตร.ม. |
| ขนเก็บ 3 กม. | = 18.06 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าขนเก็บ | | | = 2.88 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 19.86 | บาท/ตร.ม. |

END

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิม (หินคลุก))

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) | | | = 37.77 | บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd) | = 2.250 | ตัน/ลบ.ม. | | |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = - % = ( - %/100) x gd | | | = - | ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี) |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | | | = 44,215.10 | บาท/ตัน |
| | | | = - | บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.20 % = ( 3.20 %/100) x gd x 0.20 | | | = 0.014400 | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง) | | | = 2,795.44 | บาท/ตัน |
| | | | = 40.25 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 53.12 ) x 0.20 | | | = 10.62 | บาท/ตร.ม. |
| | | | 10.62 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | | | = 88.64 | บาท/ตร.ม. |

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1

ระหว่าง กม. 47 + 646 - กม. 48 + 655 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 40.49 บาท/ลิตร วันที่ 20 พ.ย. 69

4 PRIME COAT (บนพื้นทาง RECYCLING )

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง | 0.8 | ลิตร/ตร.ม. | (EAP) | | | = 32.44 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) | | | | | | = 8.57 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 41.01 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = 41.01 | บาท/ตร.ม. |

END

5 TACK COAT (บน AC. )

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง | 0.15 | ลิตร/ตร.ม. | | | | = 5.58 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต) | | | | | | = 8.25 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 13.83 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = 13.83 | บาท/ตร.ม. |

END

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | | | | = - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 | | | = - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC | 0.049 | ตัน @ | 44,215.10 | | | = 2,166.53 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 912.71 | | | = 675.40 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | | = 491.05 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 1.000 | กม. | ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.50 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | | | | | | |
| = | 16.67 | x | 1 | x | 8.33 | = 138.86 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 3,480.34 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 3,480.34 | / | 8.33 | | | = 417.80 | บาท/ตร.ม. |

END

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | | | | = - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 | | | = - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC | 0.050 | ตัน @ | 44,215.10 | | | = 2,210.75 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 912.71 | | | = 675.40 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | | = 491.05 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 1.000 | กม. | ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.50 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | | | | | | |
| = | 12.85 | x | 1 | x | 8.33 | = 107.04 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 3,492.74 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 3,492.74 | / | 8.33 | | | = 419.29 | บาท/ตร.ม. |

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1

ระหว่าง กม. 47 + 646 - กม. 48 + 655 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 40.49 บาท/ลิตร วันที่ 20 พ.ย. 69

**8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 468 กม.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 | กก. @ | 42.00 | = | 252.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. @ | 60.00 | = | 24.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 | ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 | ตร.ม. @ | 15.00 | = | 15.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - | ตร.ม. @ | 15 | = | - | บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | | = | 315.00 | บาท/ตร.ม. |

END

**9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 468 กม.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 | กก. @ | 42.00 | = | 252.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. @ | 60.00 | = | 24.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 | ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 | ตร.ม. @ | 15.00 | = | 15.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - | ตร.ม. @ | 15 | = | - | บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | | = | 315.00 | บาท/ตร.ม. |

END

**10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9**

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคา/หน่วย | ราคารวม (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด | 32 | ตร.ม. | 1,946.00 | 62,272.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. | 47 | ม. | 172.00 | 8,084.00 |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,502.00 | - |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 15 | ชุด | 957.00 | 14,355.00 |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | 60 | ชุด | 149.00 | 8,940.00 |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | - | ชุด | 236.00 | - |
| 7 | CONCRETE BARRIER | - | ม. | 2,082.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | - | ชุด | 79.00 | - |
| 9 | ไฟกะพริบ | 2 | ดวง | 1,600.00 | 3,200.00 |
| 10 | สีตีเส้น COOL PAINT | 255 | ตร.ม. | 92.00 | 23,460.00 |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 120,311.00 |
| | | คิดให้ 90 | วัน = 3.00 | เดือน เป็นเงิน | 10,025.91 |

END

**<u>รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม</u>**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1

ระหว่าง กม. 47 + 646 - กม. 48 + 655 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 40.49 บาท/ลิตร วันที่ 20 พ.ย. 69

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง | ค่าตัด/ดัด เหล็ก (บาท) | รวม(บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,654.21 | 50 | 91.23 | 50.00 | - | 2,795.44 |

**ข้อมูลงานคอนกรีต**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1

ระหว่าง กม. 47 + 646 - กม. 48 + 655 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 40.49 บาท/ลิตร วันที่ 20 พ.ย. 69

**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง**

| Class of Concrete<br>กำลังอัด (CUBE)<br>ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | A<br>> 50 Mpa<br>500:366:662 | B<br>46-50 Mpa<br>450:391:662 | C<br>41-45 Mpa<br>400:416:662 | D<br>30-40 Mpa<br>350:441:662 | E<br>< 30 Mpa<br>300:466:662 | Lean 1:3:6<br><br>220:393:843 | Mortar 1:3<br><br>500:749 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,795.44 = 2,935.21 | 1,467.61 | 1,320.85 | 1,174.08 | 1,027.32 | 880.56 | 645.75 | 1,467.61 |
| 2. ทราย 1.20 x 687.78 = 825.34 | 302.07 | 322.71 | 343.34 | 363.97 | 384.61 | 324.36 | 618.18 |
| 3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 533.00 | 533.00 | 467.00 | 467.00 | 467.00 | 427.00 | 114.00 |
| รวม | 2,302.67 | 2,176.55 | 1,984.42 | 1,858.29 | 1,732.17 | 1,397.10 | 2,199.78 |

| Class of Concrete<br>ส่วนผสมคอนกรีต | 1:2:4 by wt.<br>320:381:818 | 1:2:4 by vol.<br>300:299:652 | Lean 1:3:5<br>240:429:767 |
|---|---|---|---|
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,795.44 = 2,935.21 | 939.27 | 880.56 | 704.45 |
| 2. ทราย 1.20 x 687.78 = 825.34 | 314.45 | 246.78 | 354.07 |
| 3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00 | - | - | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 467.00 | 467.00 | 427.00 |
| รวม | 1,720.72 | 1,594.33 | 1,485.52 |

| รายการ | ราคา<br>(บาท) | ค่าแรงเท<br>(บาท/ลบ.ม.) | รวม<br>(บาท/ลบ.ม.) | กำลังอัด<br>(Mpa) | เทียบเท่า<br>คอนกรีต Class |
|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม. | 2,775.70 | 329.00 | 3,104.70 | 17.652 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม. | 2,831.78 | 329.00 | 3,160.78 | 20.594 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม. | 2,887.85 | 329.00 | 3,216.85 | 23.536 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม. | 2,943.93 | 329.00 | 3,272.93 | 27.4586 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม. | 3,074.77 | 329.00 | 3,403.77 | 31.8716 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม. | 3,149.53 | 329.00 | 3,478.53 | 34.3233 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม. | 3,224.30 | 329.00 | 3,553.30 | 37.2653 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม. | 3,317.76 | 329.00 | 3,646.76 | 39.2266 | D |

## รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1

ระหว่าง กม. 47 + 646 - กม. 48 + 655 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 40.49 บาท/ลิตร วันที่ 20 พ.ย. 69

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง | รวม(บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 310.73 | 237 | 601.98 | - | 912.71 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 310.73 | 237 | 601.98 | - | 912.71 |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 43,800.00 | 210 | 380.10 | 35.00 | 44,215.10 |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 36,386.67 | 468 | 847.08 | 25.00 | 37,258.75 |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 39,686.67 | 468 | 847.08 | 25.00 | 40,558.75 |

## รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

**ฝนปกติ**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1

ระหว่าง กม. 47 + 646 - กม. 48 + 655 (LT.,RT.) , กม. - กม. ระยะทางดำเนินการ 1.009 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 40.49 บาท/ลิตร วันที่ 20 พ.ย. 69 ADT. 15,704 คันต่อวัน

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | |
| 1 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 58.00 | 20 | | | | | | 20 | ท้องถิ่น |
| 2 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,654.21 | 50 | | | | | | 50 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 310.73 | 237 | | | | | | 237 | จากแหล่ง โรงโม่หิน เทพประทาน |
| 4 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 310.73 | 237 | | | | | | 237 | จากแหล่ง โรงโม่หิน เทพประทาน |
| 5 | ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 43,800.00 | 210 | | | | | | 210 | จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา |
| 6 | ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 36,386.67 | 468 | | | | | | 468 | จากแหล่ง กทม. |
| 7 | ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 39,686.67 | 468 | | | | | | 468 | จากแหล่ง กทม. |

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม -
ระหว่าง กม. 47 + 646 - กม. 48 + 655
(LT.,RT.)

รอบที่ 3/2569 ก.ค. - ก.ย. 2569

| | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก เกรด A | หินคลุก ธรรมดา | หินคลุก ธรรมดา | หินคลุก ธรรมดา | หินคลุก ธรรมดา | หินคลุก ธรรมดา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | โรงโม่สุรินทร์ จุดร่วม ทล.215 กม.53+389 แยกสุวรรณภูมิ | | | | | โรงโม่บุรีรัมย์ จุดร่วม ทล.219 กม.72+129 แยกพยัคฆภูมิพิสัย | | | | | | | | | โรงโม่ขุมแพ จุดร่วม ทล.12 กม.545+270 วงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันตก | | | โรงโม่หนองบัวลำภู จุดร่วม ทล.228 กม.85+000 | |
| | จากแหล่ง โรงโม่หิน สุรินทร์ศิลาทรัพย์ | จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ | จากแหล่ง โรงโม่หิน ย่งสัง | จากแหล่ง โรงโม่หิน สุรินทร์รุ่งนคร | จากแหล่ง โรงโม่หิน สุรินทร์เทพศิลา | จากแหล่ง โรงโม่หิน หินราช | จากแหล่ง โรงโม่หิน ศิลาชัย | จากแหล่ง โรงโม่หิน นวรัตน์ | จากแหล่ง โรงโม่หิน บุรีรัมย์ | จากแหล่ง โรงโม่หิน รัชดา | จากแหล่ง โรงโม่หิน หินเพชร 2 | จากแหล่ง โรงโม่หิน นางรองศิลาทอง | จากแหล่ง โรงโม่หิน แบล็คซี | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี | จากแหล่ง โรงโม่หิน เทพประทาน | จากแหล่ง โรงโม่หิน ส.อมรภัณฑ์1993 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ด้อยดิ่ง | จากแหล่ง โรงโม่หิน สากลพัฒนา |
| ชนิดของหิน | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Limestone) | (Limestone) | (Limestone) | (Limestone) | (Limestone) |
| ระยะทางจากโรงโม่ถึงปากทาง (กม.) | 3.5 | 3.7 | 4.2 | 9.3 | 12.3 | 0.6 | 1.5 | 0.7 | 0.4 | 0.55 | 1.8 | 13.9 | 9.7 | 6.1 | 5.7 | 9.9 | 6.2 | 0.3 |
| ระยะทางจากปากทางถึงจุดร่วม (กม.) | 111.083 | 111.083 | 111.083 | 111.083 | 111.083 | 71.283 | 69.042 | 73.083 | 74.932 | 75.532 | 75.632 | 122.808 | 123.808 | 97.073 | 109.073 | 109.755 | 34.244 | 39.744 |
| ระยะทางจากจุดร่วมถึงหน้างาน (กม.) | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 123 | 123 | 123 | 224 | 224 |
| ระยะทางรวม (กม.) | 186 | 186 | 187 | 192 | 195 | 105 | 104 | 107 | 109 | 110 | 111 | 170 | 167 | 226 | 237 | 242 | 264 | 264 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 472.86 | 472.86 | 475.45 | 488.00 | 495.60 | 267.30 | 264.72 | 272.35 | 277.40 | 279.93 | 282.47 | 432.26 | 424.60 | 574.04 | 601.98 | 614.68 | 670.56 | 670.56 |
| ราคาหิน 1" ที่แหล่ง | 488.32 | 495.33 | 495.33 | 495.33 | 488.32 | 609.00 | 428.00 | 551.00 | 536.00 | 609.00 | 609.00 | 609.00 | 1,000.00 | 464.00 | 372.50 | 478.50 | 348.00 | 348.00 |
| ราคาหิน 1" + ค่าขนส่ง | 961.18 | 968.19 | 970.78 | 983.33 | 983.92 | 876.30 | 692.72 | 823.35 | 813.40 | 888.93 | 891.47 | 1,041.26 | 1,424.60 | 1,038.04 | 974.48 | 1,093.18 | 1,018.56 | 1,018.56 |
| ราคาหิน 3/4" ที่แหล่ง | 500.00 | 443.92 | 443.92 | 500.00 | 500.00 | 667.00 | 536.00 | 623.00 | 609.00 | 667.00 | 667.00 | 667.00 | 522.00 | 507.00 | 425.50 | 493.00 | 377.00 | 377.00 |
| ราคาหิน 3/4" + ค่าขนส่ง | 972.86 | 916.78 | 919.37 | 988.00 | 995.60 | 934.30 | 800.72 | 895.35 | 886.40 | 946.93 | 949.47 | 1,099.26 | 946.60 | 1,081.04 | 1,027.48 | 1,107.68 | 1,047.56 | 1,047.56 |
| ราคาหิน 1/2" ที่แหล่ง | 1,000.00 | 1,000.00 | 630.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 710.00 | 1,000.00 | 667.00 | 652.00 | 710.00 | 710.00 | 710.00 | 551.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 652.50 | 391.50 | 362.50 |
| ราคาหิน 1/2" + ค่าขนส่ง | 1,472.86 | 1,472.86 | 1,105.45 | 1,488.00 | 1,495.60 | 977.30 | 1,264.72 | 939.35 | 929.40 | 989.93 | 992.47 | 1,142.26 | 975.60 | 1,574.04 | 1,601.98 | 1,267.18 | 1,062.06 | 1,033.06 |
| ราคาหิน 3/8" | 396.00 | 454.83 | 454.83 | 500.00 | 500.00 | 468.00 | 348.00 | 468.00 | 384.00 | 468.00 | 468.00 | 468.00 | 372.00 | 507.00 | 350.00 | 445.50 | 333.50 | 348.00 |
| ราคาหิน 3/8" + ค่าขนส่ง | 868.86 | 927.69 | 930.28 | 988.00 | 995.60 | 735.30 | 612.72 | 740.35 | 661.40 | 747.93 | 750.47 | 900.26 | 796.60 | 1,081.04 | 951.98 | 1,060.18 | 1,004.06 | 1,018.56 |
| ราคาหิน ฝุ่น | 373.83 | 383.18 | 383.18 | 373.88 | 373.83 | 560.00 | 416.00 | 480.00 | 496.00 | 560.00 | 560.00 | 560.00 | 448.00 | 240.00 | 204.00 | 336.00 | 104.00 | 112.00 |
| ราคาหิน ฝุ่น + ค่าขนส่ง | 846.69 | 856.04 | 858.63 | 861.88 | 869.43 | 827.30 | 680.72 | 752.35 | 773.40 | 839.93 | 842.47 | 992.26 | 872.60 | 814.04 | 805.98 | 950.68 | 774.56 | 782.56 |
| ราคาหินคลุก เกรด A ที่แหล่ง | 350.47 | 350.47 | 350.47 | 350.47 | 350.47 | 420.00 | 360.00 | 390.00 | 405.00 | 420.00 | 375.00 | 420.00 | 375.00 | 288.00 | 224.00 | 330.00 | 165.00 | 165.00 |
| ราคาหินคลุก เกรด A + ค่าขนส่ง | 823.33 | 823.33 | 825.92 | 838.47 | 846.07 | 687.30 | 624.72 | 662.35 | 682.40 | 699.93 | 657.47 | 852.26 | 799.60 | 862.04 | 825.98 | 944.68 | 835.56 | 835.56 |
| ราคาหินผสมคอนกรีต | 500.00 | 443.92 | 443.92 | 500.00 | 500.00 | 667.00 | 536.00 | 623.00 | 609.00 | 667.00 | 667.00 | 667.00 | 522.00 | 507.00 | 425.50 | 493.00 | 377.00 | 377.00 |
| ราคาหินผสมคอนกรีต + ค่าขนส่ง | 972.86 | 916.78 | 919.37 | 988.00 | 995.60 | 934.30 | 800.72 | 895.35 | 886.40 | 946.93 | 949.47 | 1,099.26 | 946.60 | 1,081.04 | 1,027.48 | 1,107.68 | 1,047.56 | 1,047.56 |
| ราคาหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | 422.42 | 418.77 | 418.77 | 443.25 | 443.22 | 579.05 | 444.40 | 527.65 | 513.15 | 579.05 | 579.05 | 579.05 | 458.70 | 386.85 | 310.73 | 412.85 | 245.45 | 251.95 |
| ราคาหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต + ค่าขนส่ง | 895.28 | 891.63 | 894.22 | 931.25 | 938.82 | 846.35 | 709.12 | 800.00 | 790.55 | 858.98 | 861.52 | 1,011.31 | 883.30 | 960.89 | 912.71 | 1,027.53 | 916.01 | 922.51 |

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ราคายาง + ค่าขนส่ง | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 |
| % ยางที่ใช้ | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.049 | 0.049 | 0.049 | 0.049 | 0.049 |
| ค่ายาง (A) | 2,343.40 | 2,343.40 | 2,343.40 | 2,343.40 | 2,343.40 | 2,343.40 | 2,343.40 | 2,343.40 | 2,343.40 | 2,343.40 | 2,343.40 | 2,343.40 | 2,343.40 | 2,166.54 | 2,166.54 | 2,166.54 | 2,166.54 | 2,166.54 |
| ปริมาณหินที่ใช้ | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 |
| ค่าหิน (B) | 662.51 | 659.81 | 661.72 | 689.13 | 694.73 | 626.30 | 524.75 | 592.00 | 585.01 | 635.65 | 637.52 | 748.37 | 653.64 | 711.06 | 675.41 | 760.37 | 677.85 | 682.66 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต ( C) | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat (E) | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 |
| ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/ตัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F) | 3,640.58 | 3,637.88 | 3,639.79 | 3,667.20 | 3,672.80 | 3,604.37 | 3,502.82 | 3,570.07 | 3,563.08 | 3,613.72 | 3,615.60 | 3,726.44 | 3,631.71 | 3,512.27 | 3,476.62 | 3,561.58 | 3,479.06 | 3,483.87 |
| ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)(H)= (G)/8.33 | 437.04 | 436.71 | 436.94 | 440.23 | 440.91 | 432.69 | 420.50 | 428.57 | 427.74 | 433.81 | 434.04 | 447.35 | 435.97 | 421.64 | 417.36 | 427.56 | 417.65 | 418.23 |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ราคายาง + ค่าขนส่ง (2) | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 |
| % ยางที่ใช้ (3) | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 |
| ค่ายาง (A)=(2)*(3) | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,210.76 | 2,210.76 | 2,210.76 | 2,210.76 | 2,210.76 |
| ปริมาณหินที่ใช้ (4) | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 |
| ค่าหิน (B)=(1)*(4) | 662.51 | 659.81 | 661.72 | 689.13 | 694.73 | 626.30 | 524.75 | 592.00 | 585.01 | 635.65 | 637.52 | 748.37 | 653.64 | 711.06 | 675.41 | 760.37 | 677.85 | 682.66 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต ( C) | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D) | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat (E) | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 16.67 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา (F) | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 | 138.86 |
| ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/ตัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F) | 3,729.01 | 3,726.31 | 3,728.22 | 3,755.63 | 3,761.23 | 3,692.80 | 3,591.25 | 3,658.50 | 3,651.51 | 3,702.15 | 3,704.03 | 3,814.87 | 3,720.14 | 3,556.48 | 3,520.83 | 3,605.80 | 3,523.27 | 3,528.08 |
| ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)(H)= (G)/8.33 | 447.65 | 447.33 | 447.56 | 450.85 | 451.52 | 443.31 | 431.12 | 439.19 | 438.35 | 444.43 | 444.66 | 457.96 | 446.59 | 426.94 | 422.66 | 432.86 | 422.96 | 423.53 |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ราคายาง + ค่าขนส่ง (2) | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 | 44,215.10 |
| % ยางที่ใช้ (3) | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 |
| ค่ายาง (A)=(2)*(3) | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,431.83 | 2,210.76 | 2,210.76 | 2,210.76 | 2,210.76 | 2,210.76 |
| ปริมาณหินที่ใช้ (4) | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 |
| ค่าหิน (B)=(1)*(4) | 662.51 | 659.81 | 661.72 | 689.13 | 694.73 | 626.30 | 524.75 | 592.00 | 585.01 | 635.65 | 637.52 | 748.37 | 653.64 | 711.06 | 675.41 | 760.37 | 677.85 | 682.66 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต ( C) | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 | 491.05 |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D) | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 | 4.76 |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Tack coat (E) | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 | 12.85 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา (F) | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 | 107.04 |
| ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/ตัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F) | 3,697.19 | 3,694.49 | 3,696.40 | 3,723.81 | 3,729.41 | 3,660.98 | 3,559.43 | 3,626.68 | 3,619.69 | 3,670.33 | 3,672.21 | 3,783.05 | 3,688.32 | 3,524.66 | 3,489.01 | 3,573.98 | 3,491.45 | 3,496.26 |
| ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)(H)= (G)/8.33 | 443.84 | 443.51 | 443.74 | 447.03 | 447.70 | 439.49 | 427.30 | 435.37 | 434.53 | 440.61 | 440.84 | 454.14 | 442.77 | 423.12 | 418.84 | 429.04 | 419.14 | 419.71 |

แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 **ชื่อโครงการ** แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1
ระหว่าง กม. 47 + 646 - กม. 48 + 655 (LT.,RT ปริมาณ 1 แห่ง

2 **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

3 **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 25,000,000.00 **บาท**

4 **ลักษณะงานโดยสังเขป** กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5 **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๙ **เป็นเงิน** 25,000,000.00 **บาท**

6 **บัญชีประมาณการราคากลาง**

7 **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

| | | |
|---|---|---|
| 7.1 | นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข | วผ.ทล.8 |
| 7.2 | นายสุรชัย สิงห์สาธร | วว.ทล.8 |
| 7.3 | นายสถาพร ภาโนมัย | วก.ทล.8 |
| 7.4 | นายเขษมศักดิ์ ฉายวิไชย | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |