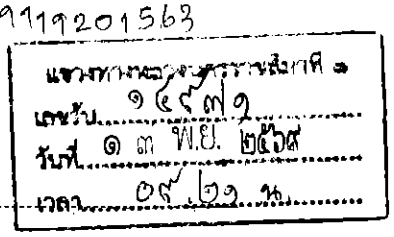
b9111920156 3



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร ๔๔๑๐๗

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๒๔๗ **วันที่** ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.๐๑)

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๘๐๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมากินนกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗ ตอนบ้านวัด - ประทาย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๐ - กม.๑๗+๓๑๗ LT. วงเงิน ๙,๘๐๐,๐๐๐.-บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๙,๖๗๓,๔๑๔.๖๘ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสิทธิโชค สนประเทศ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการ

คณะกรรมการราคากลาง
- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน ๙,๖๗๓,๔๑๔.๖๘ บาท

รอ.ขท.(บ), คุณชลิดดา
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑
๑ ๓ พ.ย. ๒๕๖๙

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 9,673,414.68 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สิทธิโชค สนประเทศ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

   7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

   7.3 รุ่งโรจน์ ฐาตุจิรางค์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์

สิทธิโชค สนประเทศ

13 พฤศจิกายน 2569 08:35:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (ขนวัสดุ Milling ไปกองเก็บที่ทางหลวงหมายเลข 207 กม.12+326 LT.)	ตร.ม.	8,578.000	321.59	2,758,599.02	1.3373	430.06	3,689,074.46
2	2. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,029.000	130.41	134,191.89	1.3373	174.39	179,454.81
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	17,156.000	15.76	270,378.56	1.3373	21.07	361,577.24
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	ตร.ม.	8,578.000	456.09	3,912,340.02	1.3373	609.92	5,231,972.30
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	153.000	284.15	43,474.95	1.3373	379.99	58,139.05
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	381.000	284.15	108,261.15	1.3373	379.99	144,777.63
7	7. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	6,295.67	6,295.67	1.3373	8,419.19	8,419.19
							รวมราคากลาง	9,673,414.68

รุ่งโรจน์ ฐาตุจิรางค์กุล

12 พฤศจิกายน 2569 10:45:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

รุ่งโรจน์ ฐาตุจิรางค์กุล

12 พฤศจิกายน 2569 10:45:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสพัลต์คอนกรีตเติม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

(สิทธิโชค สนประเทศ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เรไร หอมจะบก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งโรจน์ ฐาตุจิรางค์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

รุ่งโรจน์ ฐาตุจิรางค์กุล
12 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (ขนวัสดุ Milling ไปกองเก็บที่ ทางหลวงหมายเลข 207 กม.12+326 LT.)

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%		
1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock)		
ความหนา	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุรื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 4.000 กม.	=	15.240 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 15.240	=	1.828 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 16.568 x 0.600	=	9.940 บาท/ตร.ม.
ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING		
กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง		
โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง		
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re)		
ความหนา	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	14.740 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุรื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant = 0.200 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.710 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.120 x 1.710	=	0.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 14.940 x 0.400	=	5.976 บาท/ตร.ม.
ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT		

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (ขนวัสดุ Milling ไปกองเก็บที่ ทางหลวงหมายเลข 207 กม.12+326 LT.)

MIX IN-PLANT RECYCLING ระยะขนส่งจากจุดกองเก็บไปยัง Plant

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC. 40/50 (วัสดุใหม่ 60 %) = 0.049 ตัน @ 47,532.280 x 0.600	=	1,397.449 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) = 0.740 ตัน @ 1,097.190 x 0.600	=	487.152 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 x 501.830	=	552.013 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง = 0.200 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.710 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ด)		
	=	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม x ตัวแปร x พื้นที่ (ตร.ม./ตัน)
= 12.960 x 1.000 x 8.330	=	107.956 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย (หิน Limestone)	=	2,546.280 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,546.280 / 8.330	=	305.675 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (1.1) + (1.2) + (1.3)	=	321.59 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130,222.280 / 1,000.000	=	130.222 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง = 107.000 กม.	=	0.190 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.41 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	37,028.380 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	8.360 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยาง N = 0.0002 E	=	7.405 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.76 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)

ค่ายาง AC. 40/50 = 0.050 x 47,532.280	=	2,376.614 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ค่าดำเนินการ +	=	811.920 บาท/ตัน
ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 0.740 ลบ.ม.@ 1,097.190		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	501.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง = 0.200 กม.	=	0.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	=	5.000 ซม.
= 1.000 x 8.330 x 12.960	=	107.956 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone	=	3,799.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	456.09 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก/ตร.ม. @ 40.000	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก/ตร.ม. @ 55.000	=	22.040 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม.	=	29.020 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
รวมค่างานต้นทุน	=	304.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 380/Factor = 1.3373	=	284.154 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	284.15 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี = 6.000 กก/ตร.ม. @ 40.000	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว = 0.400 กก/ตร.ม. @ 55.000	=	22.040 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม.	=	29.020 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
รวมค่างานต้นทุน	=	304.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 380/Factor = 1.3373	=	284.154 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	284.15 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

7 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
สาหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-3) ระยะเวลาทำงาน 90.000
วัน

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ตร.ม.) = จำนวน = 20.490 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย = 2,415.000 บาท	=	ราคารวม 49,483.350 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. = จำนวน = 42.000 ม. ราคาต่อหน่วย = 53.000 บาท	=	ราคารวม 2,226.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = จำนวน = 0.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 1,615.000 บาท	=	ราคารวม 0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = จำนวน = 10.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 1,115.000 บาท	=	ราคารวม 11,150.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = จำนวน = 100.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 46.000 บาท	=	ราคารวม 4,600.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = จำนวน = 100.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 76.000 บาท	=	ราคารวม 7,600.000 บาท
PVE Barier = จำนวน = 0.000 ม. ราคาต่อหน่วย = 230.000 บาท	=	ราคารวม 0.000 บาท
สัญญาณธง = จำนวน = 0.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 76.000 บาท	=	ราคารวม 0.000 บาท
ไฟกระพริบ = จำนวน = 1.000 ดวง ราคาต่อหน่วย = 1,538.000 บาท	=	ราคารวม 1,538.000 บาท
สีตีเส้น Cool Paint = จำนวน = 0.000 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย = 92.000 บาท	=	ราคารวม 0.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	76,597.350 บาท
คิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง	=	6,295.672 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,295.67 บาท

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00	%

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00	%

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,233,541.26 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,233,541.26 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,800,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3602
7,233,541.26	1.3373
10,000,000.00	1.3091

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT.						
สาย	2150						
ตอน	ตอน 1						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	41.06	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	RejuvensatingAgentForHotMixRecycling	บาท/ตัน	130,000.00	107.00	197.28	25.00	0.00	130,222.28	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	หินผสมAC(LimeStone)	บาท/ลบ.ม.	386.00	175.00	711.19	0.00	0.00	1,097.19	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	335.00	616.71	25.00	0.00	37,028.38	ต.ค. 2569	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	47,300.00	107.00	197.28	35.00	0.00	47,532.28	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

หน่วยงาน แขวงทรงพลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	RejuvensatingAgentForHotMixRecycling	บาท/ตัน			X				บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	12 พฤศจิกายน 2569	ใช้ราคาสืบแนะนำของสำนักทางหลวงที่ 10 นครราชสีมา
2	หินผสมAC(LimeStone)	บาท/ลบ.ม.			X				หินผสม AC (Lime Stone)	11 พฤศจิกายน 2569	ใช้ราคาสืบแนะนำของสำนักทางหลวงที่ 10 นครราชสีมา
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	12 พฤศจิกายน 2569	ใช้ราคาสืบจากสำนักงานทางหลวงที่ 10 นครราชสีมา
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

รุ่งโรจน์ ฐาตุจิรางค์กุล

12 พฤศจิกายน 2569 10:46:03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ผลผลิต 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ตารางคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.10	19.74
2	16.29	22.81
3	18.49	25.89
4	20.68	28.96
5	22.88	32.03
6	25.08	35.11
7	27.94	39.12
8	31.59	44.23
9	35.24	49.34
10	38.90	54.46
11	42.55	59.57
12	46.20	64.68
13	49.85	69.79
14	53.50	74.90
15	57.15	80.02
16	60.81	85.13
17	64.46	90.24
18	68.11	95.35
19	71.76	100.46
20	75.41	105.58
21	79.06	110.69
22	82.72	115.80
23	86.37	120.92
24	90.02	126.03
25	93.67	131.14
26	97.32	136.25
27	100.97	141.36
28	104.63	146.48
29	108.28	151.59
30	111.93	156.70
31	115.58	161.81
32	119.23	166.92
33	122.89	172.04
34	126.53	177.15
35	130.19	182.26
36	133.84	187.38
37	137.49	192.49
38	141.14	197.60
39	144.79	202.71
40	148.45	207.83
41	152.10	212.94
42	155.75	218.05
43	159.40	223.16
44	163.05	228.27
45	166.70	233.38
46	170.36	238.50
47	174.01	243.62
48	177.66	248.73
49	181.31	253.84
50	184.97	258.95
51	188.62	264.07
52	192.26	269.17
53	195.92	274.28
54	199.57	279.40
55	203.22	284.51
56	206.88	289.63
57	210.53	294.74
58	214.17	299.84
59	217.82	304.95
60	221.48	310.07
61	225.14	315.20
62	228.79	320.30
63	232.44	325.41
64	236.09	330.52
65	239.75	335.65

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	243.39	340.75
67	247.04	345.86
68	250.69	350.97
69	254.35	356.09
70	258.00	361.20
71	261.66	366.32
72	265.31	371.43
73	268.96	376.54
74	272.60	381.63
75	276.26	386.76
76	279.91	391.87
77	283.55	396.98
78	287.21	402.09
79	290.86	407.20
80	294.51	412.32
81	298.16	417.43
82	301.82	422.54
83	305.46	427.65
84	309.14	432.79
85	312.78	437.89
86	316.41	442.98
87	320.07	448.10
88	323.73	453.22
89	327.37	458.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	331.04	463.45
91	334.69	468.57
92	338.34	473.68
93	341.98	478.77
94	345.63	483.88
95	349.31	489.03
96	352.94	494.11
97	356.59	499.22
98	360.25	504.36
99	363.91	509.47
100	367.54	514.56
101	371.20	519.67
102	374.87	524.82
103	378.52	529.93
104	382.15	535.02
105	385.80	540.13
106	389.47	545.26
107	393.12	550.37
108	396.78	555.49
109	400.42	560.59
110	404.07	565.70
111	407.75	570.84
112	411.39	575.94
113	415.05	581.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	418.68	586.15
115	422.33	591.26
116	425.99	596.39
117	429.62	601.47
118	433.27	606.57
119	436.93	611.70
120	440.61	616.85
121	444.25	621.95
122	447.91	627.07
123	451.53	632.14
124	455.21	637.30
125	458.86	642.41
126	462.53	647.54
127	466.15	652.61
128	469.78	657.70
129	473.43	662.80
130	477.10	667.93
131	480.78	673.09
132	484.41	678.17
133	488.05	683.27
134	491.71	688.40
135	495.39	693.54
136	499.01	698.61
137	502.64	703.70

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	506.36	708.91
139	509.95	713.94
140	513.63	719.08
141	517.25	724.15
142	520.96	729.34
143	524.60	734.44
144	528.26	739.56
145	531.86	744.60
146	535.54	749.76
147	539.16	754.83
148	542.88	760.03
149	546.52	765.13
150	550.18	770.26
151	553.77	775.28
152	557.46	780.44
153	561.07	785.50
154	564.78	790.70
155	568.42	795.79
156	572.07	800.90
157	575.73	806.03
158	579.41	811.17
159	583.00	816.21
160	586.70	821.39
161	590.32	826.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	593.95	831.53
163	597.59	836.63
164	601.25	841.75
165	604.91	846.88
166	608.59	852.03
167	612.28	857.19
168	615.88	862.23
169	619.59	867.43
170	623.21	872.50
171	626.84	877.58
172	630.49	882.68
173	634.14	887.80
174	637.81	892.93
175	641.48	898.07
176	645.06	903.08
177	648.76	908.26
178	652.47	913.45
179	656.07	918.50
180	659.69	923.56
181	663.31	928.64
182	667.07	933.90
183	670.72	939.01
184	674.38	944.13
185	677.92	949.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	681.60	954.24
187	685.29	959.41
188	688.99	964.59
189	692.57	969.60
190	696.30	974.82
191	699.90	979.86
192	703.51	984.91
193	707.26	990.17
194	710.89	995.25
195	714.54	1,000.35
196	718.19	1,005.46
197	721.85	1,010.58
198	725.52	1,015.72
199	729.05	1,020.67
200	732.74	1,025.84
201.0 - 1000.0	3.66	5.13

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.66 บาท/ตัน
  5.13 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ผลผลิต 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บานวัด - ประทาย ตอน 2 ระหวาง กม.16+500 - กม.17+317 LT.

ภูมิประเทศเป็น ทีราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.54	11.96
2	10.77	15.08
3	13.01	18.21
4	15.24	21.34
5	17.48	24.47
6	19.71	27.59
7	21.94	30.72
8	24.41	34.18
9	27.31	38.23
10	30.20	42.28
11	33.09	46.33
12	35.99	50.38
13	38.88	54.44
14	41.78	58.49
15	44.67	62.54
16	47.57	66.59
17	50.46	70.64
18	53.35	74.69
19	56.25	78.75
20	59.14	82.80
21	62.03	86.85
22	64.94	90.91
23	67.82	94.95
24	70.72	99.01
25	73.62	103.07
26	76.51	107.11
27	79.41	111.17
28	82.30	115.23
29	85.18	119.26
30	88.09	123.33
31	90.97	127.36
32	93.88	131.43
33	96.77	135.48
34	99.67	139.54
35	102.55	143.57
36	105.45	147.63
37	108.35	151.70
38	111.25	155.75
39	114.15	159.80
40	117.03	163.84
41	119.94	167.91
42	122.83	171.97
43	125.72	176.00
44	128.62	180.07
45	131.50	184.10
46	134.41	188.17
47	137.29	192.21
48	140.19	196.27
49	143.07	200.30
50	145.96	204.35
51	148.87	208.42
52	151.75	212.45
53	154.65	216.51
54	157.56	220.58
55	160.44	224.61
56	163.33	228.66
57	166.23	232.72
58	169.15	236.81
59	172.03	240.84
60	174.92	244.89
61	177.82	248.95
62	180.74	253.04
63	183.61	257.05
64	186.49	261.08
65	189.38	265.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ตอนลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมชัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	192.28	269.19
67	195.20	273.27
68	198.05	277.27
69	200.99	281.39
70	203.86	285.41
71	206.75	289.45
72	209.65	293.51
73	212.56	297.58
74	215.48	301.67
75	218.32	305.64
76	221.26	309.77
77	224.12	313.77
78	226.99	317.78
79	229.97	321.96
80	232.86	326.01
81	235.76	330.07
82	238.56	333.99
83	241.48	338.07
84	244.41	342.18
85	247.36	346.30
86	250.19	350.26
87	253.03	354.24
88	256.00	358.41
89	258.86	362.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	261.72	366.41
91	264.74	370.63
92	267.62	374.67
93	270.52	378.72
94	273.42	382.78
95	276.18	386.65
96	279.09	390.73
97	282.02	394.83
98	284.96	398.95
99	287.91	403.08
100	290.70	406.98
101	293.67	411.14
102	296.48	415.07
103	299.46	419.25
104	302.28	423.19
105	305.29	427.41
106	308.12	431.37
107	310.96	435.35
108	313.81	439.33
109	316.86	443.60
110	319.72	447.60
111	322.58	451.62
112	325.46	455.64
113	328.34	459.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	331.23	463.72
115	334.12	467.77
116	337.03	471.84
117	339.94	475.91
118	342.86	480.00
119	345.78	484.10
120	348.72	488.21
121	351.42	491.99
122	354.37	496.12
123	357.33	500.26
124	360.29	504.41
125	363.01	508.21
126	365.99	512.39
127	368.98	516.58
128	371.71	520.39
129	374.72	524.61
130	377.74	528.83
131	380.48	532.67
132	383.51	536.92
133	386.26	540.77
134	389.31	545.04
135	392.07	548.90
136	394.83	552.77
137	397.91	557.08

รุ่งโรจน์ ฐาตุจิรางค์กุล

12 พฤศจิกายน 2569 10:46:06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	400.68	560.95
139	403.78	565.29
140	406.56	569.18
141	409.34	573.08
142	412.47	577.45
143	415.26	581.37
144	418.06	585.28
145	421.21	589.70
146	424.02	593.63
147	426.83	597.57
148	429.65	601.51
149	432.47	605.46
150	435.67	609.94
151	438.51	613.91
152	441.35	617.88
153	444.19	621.86
154	447.03	625.85
155	449.89	629.84
156	452.74	633.84
157	455.60	637.84
158	458.88	642.44
159	461.76	646.46
160	464.64	650.49
161	467.52	654.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	470.41	658.58
163	473.31	662.63
164	476.21	666.69
165	479.12	670.76
166	482.03	674.84
167	484.95	678.93
168	487.87	683.02
169	490.32	686.45
170	493.25	690.55
171	496.19	694.66
172	499.13	698.78
173	502.08	702.91
174	505.03	707.05
175	507.99	711.19
176	510.96	715.34
177	513.93	719.51
178	516.39	722.94
179	519.37	727.12
180	522.36	731.30
181	525.35	735.49
182	528.36	739.70
183	531.37	743.91
184	533.82	747.35
185	536.84	751.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	539.86	755.81
187	542.90	760.05
188	545.35	763.49
189	548.39	767.75
190	551.44	772.02
191	554.50	776.30
192	556.95	779.73
193	560.02	784.03
194	563.10	788.33
195	566.18	792.65
196	568.63	796.09
197	571.73	800.42
198	574.83	804.76
199	577.28	808.20
200	580.40	812.56
201.0 - 1000.0	2.90	4.06

รุ่งโรจน์ ฐาตุจิรางค์กุล

12 พฤศจิกายน 2569 10:46:06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ตลอดสิ้น 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.90 บาท/ตัน
  4.06 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

รุ่งโรจน์ ฐาตุจิรางค์กุล

12 พฤศจิกายน 2569 10:46:06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ผลผลิต 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บานวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT.
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.78	6.70
2	6.45	9.03
3	8.12	11.37
4	9.79	13.70
5	11.45	16.03
6	13.12	18.37
7	14.79	20.71
8	16.46	23.04
9	18.13	25.38
10	19.79	27.71
11	21.46	30.05
12	23.13	32.38
13	24.80	34.72
14	26.47	37.05
15	28.19	39.47
16	30.03	42.04
17	31.86	44.61
18	33.70	47.18
19	35.54	49.76
20	37.38	52.33
21	39.22	54.90
22	41.05	57.47
23	42.89	60.05
24	44.73	62.62
25	46.57	65.20
26	48.40	67.77
27	50.24	70.34
28	52.08	72.92
29	53.92	75.48
30	55.76	78.06
31	57.60	80.63
32	59.43	83.21
33	61.27	85.78
34	63.11	88.35
35	64.94	90.92
36	66.79	93.50
37	68.62	96.07
38	70.46	98.64
39	72.30	101.22
40	74.14	103.79
41	75.97	106.36
42	77.82	108.94
43	79.65	111.50
44	81.49	114.08
45	83.33	116.66
46	85.17	119.24
47	87.01	121.81
48	88.83	124.37
49	90.68	126.95
50	92.52	129.52
51	94.36	132.10
52	96.19	134.66
53	98.02	137.23
54	99.86	139.81
55	101.71	142.39
56	103.54	144.95
57	105.37	147.52
58	107.21	150.10
59	109.06	152.68
60	110.90	155.26
61	112.73	157.83
62	114.57	160.40
63	116.41	162.97
64	118.25	165.55
65	120.08	168.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	121.93	170.70
67	123.76	173.26
68	125.59	175.83
69	127.43	178.40
70	129.27	180.98
71	131.11	183.56
72	132.96	186.15
73	134.79	188.70
74	136.64	191.30
75	138.47	193.86
76	140.30	196.42
77	142.14	198.99
78	143.98	201.57
79	145.82	204.14
80	147.66	206.73
81	149.51	209.31
82	151.33	211.86
83	153.18	214.45
84	155.00	217.00
85	156.86	219.60
86	158.69	222.16
87	160.52	224.72
88	162.35	227.29
89	164.18	229.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	166.06	232.48
91	167.89	235.05
92	169.70	237.58
93	171.54	240.16
94	173.39	242.74
95	175.23	245.33
96	177.09	247.92
97	178.90	250.46
98	180.75	253.05
99	182.57	255.59
100	184.43	258.20
101	186.24	260.74
102	188.11	263.36
103	189.93	265.91
104	191.75	268.46
105	193.63	271.08
106	195.46	273.64
107	197.28	276.20
108	199.11	278.76
109	200.95	281.32
110	202.78	283.89
111	204.62	286.46
112	206.45	289.03
113	208.29	291.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	210.13	294.19
115	211.98	296.77
116	213.82	299.35
117	215.67	301.94
118	217.52	304.53
119	219.37	307.12
120	221.16	309.62
121	223.02	312.22
122	224.87	314.82
123	226.67	317.33
124	228.53	319.94
125	230.39	322.55
126	232.19	325.06
127	234.06	327.68
128	235.93	330.30
129	237.73	332.82
130	239.60	335.44
131	241.40	337.96
132	243.20	340.49
133	245.09	343.12
134	246.89	345.65
135	248.78	348.29
136	250.58	350.82
137	252.48	353.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	254.29	356.00
139	256.10	358.53
140	257.91	361.07
141	259.81	363.73
142	261.62	366.27
143	263.44	368.81
144	265.35	371.48
145	267.16	374.03
146	268.98	376.58
147	270.80	379.12
148	272.62	381.67
149	274.54	384.36
150	276.37	386.92
151	278.19	389.47
152	280.02	392.03
153	281.85	394.59
154	283.68	397.15
155	285.51	399.71
156	287.34	402.28
157	289.17	404.84
158	291.01	407.41
159	292.84	409.98
160	294.68	412.55
161	296.52	415.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	298.36	417.70
163	300.20	420.28
164	302.04	422.86
165	303.89	425.44
166	305.73	428.02
167	307.58	430.61
168	309.43	433.20
169	311.28	435.79
170	313.13	438.38
171	314.98	440.97
172	316.84	443.57
173	318.56	445.98
174	320.42	448.58
175	322.28	451.19
176	324.14	453.79
177	326.00	456.40
178	327.86	459.01
179	329.59	461.42
180	331.45	464.03
181	333.32	466.65
182	335.19	469.26
183	337.06	471.88
184	338.78	474.30
185	340.66	476.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	342.53	479.55
187	344.41	482.18
188	346.14	484.59
189	348.02	487.22
190	349.90	489.86
191	351.78	492.50
192	353.51	494.91
193	355.39	497.55
194	357.28	500.20
195	359.01	502.61
196	360.90	505.26
197	362.79	507.91
198	364.52	510.33
199	366.42	512.98
200	368.31	515.64
201.0 - 1000.0	1.84	2.58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT. ขอยกเลิก 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+317 LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.84 บาท/ตัน
2.58 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

รุ่งโรจน์ ฐาตุจิรางค์กุล
12 พฤศจิกายน 2569 10:46:06



คำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑ /๒.๑/ ๘๐๘ /๒๕๖๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗ ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๐ - กม.๑๗+๓๑๗ LT. วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท

.....

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗ ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๐ - กม.๑๗+๓๑๗ LT. วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง ดังนี้.-

๑. นายสิทธิโชค สนประเทศ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานคณะกรรมการฯ
๒. นางเรไร หอมจะบก	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓. นายรุ่งโรจน์ ฐาตุจิรางค์กุล	พนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์	กรรมการฯ

ให้คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งนี้ ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ ๑๔๓๔๐
วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๖.๒๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร ๔๔๑๐๗

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๒๗๘ **วันที่** ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามที่ สำนักบริหารบำรุงทาง ได้เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗ ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๐ - กม.๑๗+๓๑๗ LT. วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังมีรายชื่อต่อไปนี้

๑.นายสิทธิโชค สนประเทศ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานคณะกรรมการฯ

๒.นางเรไร หอมจะบก ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

๓.นายรุ่งโรจน์ ฐาตุจิรางค์กุล ตำแหน่ง พนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์ กรรมการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังแนบ

(นายสิทธิโชค สนประเทศ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)

- เห็นชอบ
- ลงนามแล้ว

ลงนาม
(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑