แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ระหว่าง กม.2+575 - กม.3+375 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างทางขนาน รองพื้นทาง SOIL AGGREGATE พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตหนา 23 CM. และทำการก่อสร้างสะพานบกช่วงสั้นทางลอด

ทำการก่อสร้างทางเท้าพร้อมระบบระบายน้ำ

ทำการย้ายเสาไฟฟ้า และติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งคู่

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๙

เป็นเงิน 49,999,400.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 วรวิทย์ นรารมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ระหว่าง กม.2+575 - กม.3+375 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 40.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	8,460.00	SQ.M.	3.99	33,755.40	1.2096	4.83	4.54	38,408.40
2	EARTH EXCAVATION	800.00	CU.M.	49.59	39,672.00	1.2096	59.98	59.05	47,240.00
3	ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	1,240.00	CU.M.	49.59	61,491.60	1.2096	59.98	59.05	73,222.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	600.00	CU.M.	54.55	32,730.00	1.2096	65.98	64.96	38,976.00
5	EARTH EMBANKMENT	17,468.00	CU.M.	183.44	3,204,329.92	1.2096	221.89	218.53	3,817,282.04
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	198.00	CU.M.	154.21	30,533.58	1.2096	186.53	183.71	36,374.58
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	198.00	CU.M.	168.31	33,325.38	1.2096	203.59	200.51	39,700.98
8	EARTH FILL VERGE	270.00	CU.M.	154.21	41,636.70	1.2096	186.53	183.71	49,601.70
9	SELECTED MATERIAL A	680.00	CU.M.	263.53	179,200.40	1.2096	318.77	313.98	213,506.40
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	660.00	CU.M.	311.53	205,609.80	1.2096	376.83	371.17	244,972.20
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	640.00	CU.M.	1,313.93	840,915.20	1.2096	1,589.33	1,565.49	1,001,913.60
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	805.00	CU.M.	469.98	378,333.90	1.2096	568.49	559.95	450,759.75
13	PRIME COAT	2,820.00	SQ.M.	40.45	114,069.00	1.2096	48.93	48.17	135,839.40
14	TACK COAT	2,820.00	SQ.M.	15.68	44,217.60	1.2096	18.97	18.67	52,649.40
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	80.00	TON	3,264.17	261,133.60	1.2096	3,948.34	3,889.22	311,137.60
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	2,870.00	SQ.M.	394.07	1,130,980.90	1.2096	476.67	469.52	1,347,522.40
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	2,870.00	SQ.M.	395.56	1,135,257.20	1.2096	478.47	471.30	1,352,631.00
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 23 CM. THICK	7,134.00	SQ.M.	1,021.46	7,287,095.64	1.2096	1,235.56	1,217.03	8,682,292.02
19	CONTRACTION JOINT	713.00	M.	333.71	237,935.23	1.2096	403.66	397.62	283,503.06
20	LONGITUDINAL JOINT	2,460.00	M.	124.57	306,442.20	1.2096	150.68	148.40	365,064.00
21	DUMMY JOINT	820.00	M.	62.27	51,061.40	1.2096	75.32	74.17	60,819.40
22	EDGE JOINT	36.00	M.	55.82	2,009.52	1.2096	67.52	66.49	2,393.64
23	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 2+978.110 SKEW 17 (LT.) PC. PLANK GIRDER TYPE, SIZE (4X8.00) = 32.00 M., ROADWAY WIDTH 9.00 M.	32.00	M.	82,262.56	2,632,401.92	1.1922	98,073.42	96,606.81	3,091,417.92
24	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 2+971.890 SKEW 17 (RT.) PC. PLANK GIRDER TYPE, SIZE (4X8.00) = 32.00 M., ROADWAY WIDTH 9.00 M.	32.00	M.	82,262.56	2,632,401.92	1.1922	98,073.42	96,606.81	3,091,417.92
25	P.C. PILE Ø 0.40 M. x 0.40 M. x 8.00 M.	60.00	EACH	9,970.48	598,228.80	1.1922	11,886.81	11,708.30	702,498.00
26	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	460.00	SQ.M.	2,732.14	1,256,784.40	1.2096	3,304.80	3,255.34	1,497,456.40
27	R.C. U-DITCH TYPE A	40.00	M.	5,057.14	202,285.60	1.2096	6,117.12	6,025.55	241,022.00
28	R.C. U-DITCH TYPE F FOR BRIDGE DRAINAGE	80.00	M.	6,379.50	510,360.00	1.2096	7,716.64	7,601.14	608,091.20

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ระหว่าง กม.2+575 - กม.3+375 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 40.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
29	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II	36.00	M.	1,444.16	51,989.76	1.2096	1,746.86	1,720.64	61,943.04
30	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	4.00	M.	2,262.65	9,050.60	1.2096	2,736.90	2,695.84	10,783.36
31	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	36.00	M.	3,753.62	135,130.32	1.2096	4,540.38	4,472.37	161,005.32
32	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	4.00	EACH	21,761.86	87,047.44	1.2096	26,323.15	25,929.47	103,717.88
33	SIDE DITCH LINING TYPE I	1,070.00	SQ.M.	347.11	371,407.70	1.2096	419.86	413.57	442,519.90
34	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	234.00	M.	1,258.64	294,521.76	1.2096	1,522.45	1,499.49	350,880.66
35	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)(สูงเฉลี่ย = 1.30 m.)	152.00	M.	4,250.05	646,007.60	1.2096	5,140.86	5,063.90	769,712.80
36	RETAINING WALL TYPE 4C1 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)(สูงเฉลี่ย = 3.00 m.)	272.00	M.	12,793.54	3,479,842.88	1.2096	15,475.07	15,243.65	4,146,272.80
37	RETAINING WALL TYPE 4D (FOR ROADWAY EMBANKMENT)(สูงเฉลี่ย = 4.25 m.)	200.00	M.	26,518.26	5,303,652.00	1.2096	32,076.49	31,596.46	6,319,292.00
38	CONCRETE SLOPE PROTECTION	210.00	SQ.M.	884.23	185,688.30	1.2096	1,069.56	1,053.51	221,237.10
39	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	765.00	M.	927.90	709,843.50	1.2096	1,122.39	1,105.47	845,684.55
40	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	1,100.00	SQ.M.	264.90	291,390.00	1.2096	320.42	315.61	347,171.00
41	CONCRETE BARRIER TYPE I	848.00	M.	2,830.15	2,399,967.20	1.2096	3,423.35	3,372.07	2,859,515.36
42	CONCRETE BARRIER TYPE II	496.00	M.	3,180.86	1,577,706.56	1.2096	3,847.57	3,789.98	1,879,830.08
43	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	4.00	EACH	36,153.88	144,615.52	1.2096	43,731.73	43,077.22	172,308.88
44	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	2.00	EACH	25,892.26	51,784.52	1.2096	31,319.28	30,850.78	61,701.56
45	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	54.00	EACH	23,251.05	1,255,556.70	1.2096	28,124.47	27,703.55	1,495,991.70
46	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF (MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER)	14.00	EACH	50,891.56	712,481.84	1.2096	61,558.43	60,637.71	848,927.94
47	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	P.S.	208,000.00	-	1.0000	208,000.00	208,000.00	208,000.00
48	THERMOPLASTIC PAINT	1,170.00	SQ.M.	313.00	366,210.00	1.2096	378.60	378.60	442,962.00
49	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		312,556.43	312,556.43	1.2096	378,068.26	372,318.44	372,229.06
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	41,870,649.44			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,999,400.00

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ระหว่าง กม.2+575 - กม.3+375 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 40.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.2107	
	ค่างานต้นทุน	50.0000	ลบ. F =	1.2053	
	ค่างานต้นทุน	41.8706	ลบ. F =	1.2096	
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.1965	
	ค่างานต้นทุน	45.0000	ลบ. F =	1.1851	
	ค่างานต้นทุน	41.8706	ลบ. F =	1.1922	

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,999,400.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายกิตติชัย ศรีโยธา)
รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)
วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายวรวิทย์ นรารมย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, หพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๙,๙๙๙,๔๐๐.๐๐ บาท โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากูล)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
๒๑ พ.ย. ๒๕๖๙