แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2570

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500 RT. จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

60,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างทางคู่ขนาน รองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

รื้อท่อระบายน้ำเดิม ก่อสร้างทางเท้าพร้อมระบบระบายน้ำใหม่ ติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว และตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๙

เป็นเงิน 59,647,500.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 วรวิทย์ นรารมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 วิภาดา ปิ่นสูน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2570

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500 RT. จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 40.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	200.00	M.	47.25	9,450.00	1.2056	56.96	56.96	11,392.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	180.00	SQ.M.	25.11	4,519.80	1.2056	30.27	30.27	5,448.60
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	248.00	M.	85.53	21,211.44	1.2056	103.11	103.11	25,571.28
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	159.00	M.	110.09	17,504.31	1.2056	132.72	132.72	21,102.48
5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	38.00	M.	147.17	5,592.46	1.2056	177.43	177.43	6,742.34
6	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	4.00	EACH	582.59	2,330.36	1.2056	702.37	702.37	2,809.48
7	CLEARING AND GRUBBING	45,168.00	SQ.M.	1.86	84,012.48	1.2056	2.24	2.24	101,176.32
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,320.00	CU.M.	54.55	72,006.00	1.2056	65.77	65.77	86,816.40
9	EARTH EXCAVATION	4,235.00	CU.M.	49.59	210,013.65	1.2056	59.79	59.79	253,210.65
10	EARTH EMBANKMENT	7,089.00	CU.M.	183.44	1,300,406.16	1.2056	221.16	221.16	1,567,803.24
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	4,120.00	CU.M.	168.31	693,437.20	1.2056	202.91	202.91	835,989.20
12	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	450.00	CU.M.	154.21	69,394.50	1.2056	185.92	185.92	83,664.00
13	SELECTED MATERIAL A	5,182.00	CU.M.	263.53	1,365,612.46	1.2056	317.71	317.71	1,646,373.22
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	5,069.00	CU.M.	311.53	1,579,145.57	1.2056	375.58	375.58	1,903,815.02
15	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,957.00	CU.M.	844.07	4,184,054.99	1.2056	1,017.61	1,017.61	5,044,292.77
16	PRIME COAT	22,533.00	SQ.M.	40.32	908,530.56	1.2056	48.61	48.61	1,095,329.13
17	TACK COAT	22,533.00	SQ.M.	15.66	352,866.78	1.2056	18.88	18.88	425,423.04
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	80.00	TON	2,975.19	238,015.20	1.2056	3,586.89	3,586.89	286,951.20
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	22,533.00	SQ.M.	359.38	8,097,909.54	1.2056	433.27	433.27	9,762,872.91
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	22,533.00	SQ.M.	361.03	8,135,088.99	1.2056	435.26	435.26	9,807,713.58
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III	168.00	M.	655.84	110,181.12	1.2056	790.68	790.68	132,834.24
22	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS III	90.00	M.	1,929.79	173,681.10	1.2056	2,326.55	2,326.55	209,389.50
23	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	36.00	M.	2,609.79	93,952.44	1.2056	3,146.36	3,146.36	113,268.96
24	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	1,264.00	M.	4,124.32	5,213,140.48	1.2056	4,972.28	4,972.28	6,284,961.92
25	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	149.00	M.	5,120.76	762,993.24	1.2056	6,173.59	6,173.59	919,864.91
26	NEW PRECAST BOX CULVERT SIDE DRAIN SIZE 1-(2.10x2.10)	40.00	M.	14,306.67	572,266.80	1.2056	17,248.12	17,248.12	689,924.80
27	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	1.00	EACH	9,566.88	9,566.88	1.2056	11,533.83	11,533.83	11,533.83
28	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	8.00	EACH	22,971.87	183,774.96	1.2056	27,694.89	27,694.89	221,559.12
29	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	84.00	EACH	28,953.98	2,432,134.32	1.2056	34,906.92	34,906.92	2,932,181.28
30	R.C. MANHOLE TYPE I FOR FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 2.10 M. WITH R.C. COVER	4.00	EACH	75,965.20	303,860.80	1.2056	91,583.65	91,583.65	366,334.60
31	SIDE DITCH LINING TYPE I	7,080.00	SQ.M.	293.02	2,074,581.60	1.2056	353.26	353.26	2,501,080.80
32	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	382.00	M.	1,319.49	504,045.18	1.2056	1,590.78	1,590.78	607,677.96
33	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	1,614.00	M.	842.87	1,360,392.18	1.2056	1,016.16	1,016.16	1,640,082.24
34	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	1,414.00	M.	1,246.29	1,762,254.06	1.2056	1,502.53	1,502.53	2,124,577.42
35	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	200.00	M.	3,535.20	707,040.00	1.2056	4,262.04	4,262.04	852,408.00
36	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	10,301.00	SQ.M.	250.01	2,575,353.01	1.2056	301.41	301.41	3,104,824.41

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2570

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500 RT. จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 40.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
37	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH LIGHT EMITTING DIODE LAMPS 120 WATTS	62.00	EACH	38,634.60	2,395,345.20	1.2056	46,577.87	46,577.87	2,887,827.94
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	P.S.	207,111.34	-	1.0000	207,111.34	207,111.34	207,111.34
39	CURB MARKINGS	580.00	SQ.M.	108.17	62,738.60	1.2056	130.41	130.41	75,637.80
40	THERMOPLASTIC PAINT	1,095.00	SQ.M.	313.00	342,735.00	1.2056	377.35	377.35	413,198.25
41	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	312,556.43	312,556.43	1.2056	376,818.03	376,818.00	376,723.82
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	49,303,695.85			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 59,647,500.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 40.0000 ลบ. F = 1.2107

ค่างานต้นทุน 50.0000 ลบ. F = 1.2053

ค่างานต้นทุน 49.3037 ลบ. F = 1.2056

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 59,647,500.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 60,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา)

รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพลวุฒิ อรุโณทัย)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวรวิทย์ บรารมย์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นางสาววิภาดา ปิ่นสูน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) สัญญาอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกิจการร่วมค้า ต้องมีหนังสือแสดงการเข้าเป็นกิจการร่วมค้าตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

ข้อ ๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามข้อ ๑๖ ในวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๖๘ ถึงวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๖๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์ราชการและที่พักรับรองของรัฐ (ชั้นที่ ๑ ห้องพิมพ์ดีด) ๑ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐ โทร ๐ ๒๕๒๐ ๓๐๐๐ ต่อ ๓๒๑๑ หรือ ๐ ๒๕๒๐ ๓๐๐๐ ต่อ ๓๒๑๒ หรือ ๐ ๒๕๒๐ ๓๐๐๐ ต่อ ๓๒๑๓ หรือ ๐ ๒๕๒๐ ๓๐๐๐ ต่อ ๓๒๑๔ หรือ ๐ ๒๕๒๐ ๓๐๐๐ ต่อ ๓๒๑๕ หรือ ๐ ๒๕๒๐ ๓๐๐๐ ต่อ ๓๒๑๖ หรือ ๐ ๒๕๒๐ ๓๐๐๐ ต่อ