แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2570

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านต้อง - ศรีธาตุ ระหว่าง กม.13+800 - กม.15+575 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางหลวงหมายเลข 2239 โดยเริ่มจากจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง เตรียมพื้นที่ด้วยการถางป่าและขุดตอ รื้อราวกันอันตรายเดิม และย้ายไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงเดิมแบบกิ่งเดี่ยวที่อยู่ในบริเวณก่อสร้าง จากนั้นดำเนินการขุดดิน ขุดวัสดุไม่เหมาะสม และขุดวัสดุอ่อนออกพร้อมถมวัสดุทดแทนตามแบบ ดำเนินงานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาดหน้าตัด 0.40 × 0.40 เมตร และขยายสะพานเดิมที่ STA.14+945.000 ให้มีความกว้างทางเพิ่มจาก 9.00 เมตร เป็น 14.00 เมตร แล้วถมดินคันทาง ก่อสร้างแผ่นพื้นคอนกรีตเชิงลาดสะพาน (Concrete Bridge Approach Slab) คอนกรีตป้องกันลาด (Concrete Slope Protection) และงานตาดดูระบายน้ำข้างทางแบบที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างชั้นวัสดุคัดเลือกประเภท ก ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Subbase) หรือชั้นรองพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Subbase) ตามที่กำหนดในแบบ และชั้นพื้นทางหินคลุกปรับปรุงคุณภาพด้วยปูนซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base) จากนั้นดำเนินงานลาดยางรองพื้น (Prime Coat) และปูแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นปรับระดับ (Levelling Course) ชั้นรองผิวทาง (Binder Course) หนา 5 เซนติเมตร และชั้นผิวทาง (Wearing Course) หนา 4 เซนติเมตร โดยใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์เกรด AC 60/70 พร้อมลาดยางเชื่อมประสาน (Tack Coat) ตามตำแหน่งและลำดับชั้นที่กำหนดในแบบ ติดตั้งราวกันอันตรายเหล็กชนิด Single W-Beam หนา 3.2 มิลลิเมตร แบบที่ 1 และติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวความสูง 9.00 เมตร พร้อมโคมไฟ LED ขนาด 120 วัตต์ รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับการขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลง ค่ามิเตอร์และอุปกรณ์ประกอบครบชุด เมื่อดำเนินงานผิวทางและงานประกอบแล้วเสร็จ จึงจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic Paint)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๙

เป็นเงิน 25,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.3 วรวิทย์ นรารมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 วุฒิชัย ศรีหลง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2570

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านค้อง - ศรีธาตุ ระหว่าง กม.13+800 - กม.15+575 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 40.50 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	14,800.00	SQ.M.	3.99	59,052.00	1.2513	4 99	4.92	72,816.00
2	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	143.00	M.	96.60	13,813.80	1.2513	120.88	120.17	17,184.31
3	EARTH EXCAVATION	6,165.00	CU.M.	49.59	305,722 35	1.2513	62.05	61.70	380,380.50
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	620.00	CU.M.	54.55	33,821.00	1.2513	68.26	67.87	42,079.40
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	300.00	CU.M.	586.55	175,965.00	1.2513	733.95	729.84	218,952.00
6	EARTH EMBANKMENT	4,600.00	CU.M.	183.44	843,824.00	1.2513	229.54	228.21	1,049,766.00
7	SELECTED MATERIAL A	1,774.00	CU.M.	263.53	467,502.22	1.2513	329.76	327.90	581,694.60
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	1,735.00	CU.M.	311.53	540,504.55	1.2513	389.82	387.62	672,520.70
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,697.00	CU.M.	1,170.97	1,987,136.09	1.2513	1,465.23	1,456.80	2,472,189.60
10	PRIME COAT	7,715.00	SQ.M.	40.73	314,231.95	1.2513	50.97	50.66	390,841.90
11	TACK COAT	21,915.00	SQ.M.	15.74	344,942.10	1.2513	19 70	19.59	429,314.85
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	130.00	TON	3,202.18	416,283.40	1.2513	4,006.89	3,984.31	517,960.30
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	7,715.00	SQ.M.	386.63	2,982,850.45	1.2513	483.79	481.04	3,711,223.60
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70)	21,915.00	SQ.M.	311.74	6,831,782.10	1.2513	390.08	387.87	8,500,171.05
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE,ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 14.00 M.AT STA. 14+945.000	24.00	M.	33,993.03	815,832.72	1.2274	41,723.05	41,489.35	995,744.40
16	P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M. x 8.00 M.	16.00	EACH	9,575.07	153,201.12	1.2274	11,752 44	11,686.19	186,979.04
17	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	180.00	SQ.M.	2,798.72	503,769.60	1 2513	3,502.04	3,482.39	626,830.20
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION	120.00	SQ.M	998.66	119,839.20	1 2513	1,249 62	1,242.50	149,100.00
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	100.00	SQ M.	364.00	36,400.00	1.2513	455.47	452.90	45,290.00
20	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	132.00	M.	1,392.27	183,779.64	1.2513	1,742 15	1,732.24	228,655.68
21	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	49.00	EACH	30,075.99	1,473,723.51	1.2513	37,634.09	37,423.25	1,833,739.25
22	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH LIGHT EMITTING DIODE LAMPS 120 WATTS	20.00	EACH	39,695.35	793,907.00	1.2513	49,670.79	49,391.85	987,837.00

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2570

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านต้อง - ศรีธาตุ ระหว่าง กม.13+800 - กม.15+575 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 40.50 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
23	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	P.S.	254,660.00	-	1.0000	254,660.00	253,233.90	253,233.90
24	THERMOPLASTIC PAINT	775.00	SQ.M.	313.00	242,575.00	1.2513	391.66	389.46	301,831.50
25	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		268,384.68	268,384.68	1.2513	335,829.75	333,664.22	333,664.22
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	25,000,000.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 10.0000 ลบ. F = 1.3091

ค่างานต้นทุน 20.0000 ลบ. F = 1.2508

ค่างานต้นทุน 19.9088 ลบ. F = 1.2513

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่างานต้นทุน 15.0000 ลบ. F = 1.2347

ค่างานต้นทุน 20.0000 ลบ. F = 1.2273

ค่างานต้นทุน 19.9088 ลบ. F = 1.2274

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 25,000,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายกิตติชัย ศรีโยธา)
รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)
วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายวรวิทย์ นรารมย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย ศรีหลง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๓) ผบ.ทล.๗, หพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากูล)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
๒๓ พ.ย. ๒๕๖๙