

บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - **วันที่** ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๙

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๗๐ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน วังไผ่ – โนนปอแดง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๙+๘๘๐ – กม.๓๘๑+๒๘๖ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๙,๙๑๕,๑๕๗.๘๒ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบเจ็ดบาทแปดสิบสองสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาศร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายธงชัย ก้อนพันธ์) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายอำนวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)
ผส.ทล.๑๑
๑๘ พ.ย. ๒๕๖๙

☐ งานธุรการพัสดุ ☐ งานบัญชีพัสดุ
☐ งานคลังพัสดุ ☐ งานจัดหาพัสดุ
☑ งานสัญญาพัสดุ ☐ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)
หพ.ทล.๑๑
๒๓ พ.ย. ๒๕๖๙

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๙

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

.....

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายศรัณย์รัฐ	พวงพัฒน์	ประธานกรรมการ ฯ
๒.	นายธนาคร	จุลอักษร	กรรมการฯ
๓.	นายนันทวุฒิ	บุญอินทร์	กรรมการฯ
๔.	นายธงชัย	ก้อนพันธ์	กรรมการและเลขานุการ
๕.	นายณัธฐะวีศ์	ชัยโชติโภคิน	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๖.๕๐ น

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน วังไผ่ – โนนปอแดง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๙+๘๘๐ – กม.๓๘๑+๒๘๖ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๗.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายธงชัย ก้อนพันธ์) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ ๘ พ.ย. ๒๕๖๙ เป็นเงิน 19,915,157.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 ธงชัย ก้อนพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.4 ณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

2.นายธงชัย ก้อนพันธ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วผ.ทล.11 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

นันทวุฒิ บุญอินทร์

18 พฤศจิกายน 2569 16:45:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บกองที่บริเวณหมวดทางหลวงบ้านแดน)	ตร.ม.	1,320.000	16.73	22,083.60	1.2764	21.35	28,187.50
2	1.2 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บกองที่บริเวณหมวดทางหลวงบ้านแดน)	ตร.ม.	13,948.000	21.34	297,650.32	1.2764	27.23	379,920.86
3	1.3 งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	697.000	395.78	275,858.66	1.2764	505.17	352,105.99
4	1.4 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	13,948.000	114.81	1,601,369.88	1.2764	146.54	2,043,988.51
5	1.5 งาน PRIME COAT (EAP)	ตร.ม.	13,948.000	40.14	559,872.72	1.2764	51.23	714,621.53
6	1.6 งาน TACK COAT	ตร.ม.	15,268.000	19.31	294,825.08	1.2764	24.64	376,314.73
7	1.7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	13,948.000	359.46	5,013,748.08	1.2764	458.81	6,399,548.04

นันทวุฒิ บุญอินทร์

18 พฤศจิกายน 2569 16:45:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.8 งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,268.000	484.18	7,392,460.24	1.2764	618.00	9,435,736.25
9	1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)	ตร.ม.	487.000	274.41	133,637.67	1.2764	350.25	170,575.12
10	1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/ บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	11,093.15	11,093.15	1.2764	14,159.29	14,159.29
							รวมราคากลาง	19,915,157.82

นันทวุฒิ บุญอินทร์

18 พฤศจิกายน 2569 16:45:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

(ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาคร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธงชัย ก้อนพันธ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นันทวุฒิ บุญอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นันทวุฒิ บุญอินทร์
18 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

(ขนเก็บกองที่บริเวณหมวดทางหลวงบ้านแดน)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.)	=	14.550 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 6.000 กม. = 0.08 X 27.290	=	2.183 บาท/ตร.ม.
รวม	=	16.733 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

(ขนเก็บกองที่บริเวณหมวดทางหลวงบ้านแดน)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 10 ซม.	=	16.980
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 6.000 กม. = 0.16 X 27.290	=	4.366 บาท/ตร.ม.
รวม	=	21.346 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	21.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	330.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.000 กม.	=	65.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	395.780 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	395.78 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=	50.370 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.287 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.600 % X d X 0.25	=	20.580 กก./ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,485.980 บาท/ตัน/1000	=	2.486 บาท/กก.
ค่าปูนซีเมนต์	=	51.161 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.25 (ความหนา)	=	13.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 50.37 + 51.16 + 13.28	=	114.81 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน PRIME COAT (EAP)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (39,469.620 บาท/ตัน) /1,000	=	31.575 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 31.575 + 8.570	=	40.145 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	40.14 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งาน TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (36,899.730 บาท/ตัน) /1,000	=	11.069 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.250 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 11.069 + 8.250	=	19.319 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.31 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 44,056.740 บาท/ตัน/1000	=	2,057.449 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 412.530 บาท/ลบ.ม.	=	305.272 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.350 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.670 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	138.861 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,994.302 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,994.30 / 8.33	=	359.46 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.8 งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. @ 57,061.590 บาท/ตัน/1000	=	2,767.487 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 819.230 บาท/ลบ.ม.	=	606.230 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	540.155 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.350 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.670 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) x 1.10	=	117.744 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,033.286 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 4,033.28 / 8.33	=	484.18 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.490 (บาท/กก.)	=	212.940 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.490 (บาท/กก.)	=	16.196 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.280 (บาท/ตร.ม.)	=	13.280 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.41 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

◉ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 $m.^2$

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000	บาท/ตัน			=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	245 km. @	1.81	บาท/ตัน		=	0.44 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50	บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม				=	35.49 บาท/kg.
		คิดให้				=	35.49 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.49			บาท	=	212.94 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000	บาท/ตัน				40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	245 km. @	1.81	บาท/ตัน		=	0.44 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50	บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม				=	40.49 บาท/kg.
		คิดให้				=	40.49 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.49				=	16.20 บาท/$m.^2$
		คิดให้				=	16.20 บาท/$m.^2$
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600	บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ		
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50	คิดให้			=	32.00 บาท/$m.^2$

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 $m.^2$ (คิดให้ 600 $m.^2$/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี					
	=	2,200,000/(180x7)				=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @	40.26	บาท		=	603.9 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @	345	บาท		=	345 บาท/วัน
					รวม	=	2,694.90 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี					
	=	650,000 / (150 x 5)				=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @	40.26	บาท		=	1207.8 บาท/วัน
					รวม	=	2,074.47 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี					
	=	195,500 / (180 x 5)				=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@	40.26	บาท		=	603.90 บาท/วัน
					รวม	=	821.12 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m^2/หัว				
	= 43,700/12,000		=	3.64	บาท/$m.^2$
		คิดให้	=	3.50	บาท/$m.^2$
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	=	700	บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระเทาะสี					
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00	บาท/$m.^2$
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00	บาท/$m.^2$
2.5) ค่าแรง					
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		=	1000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		=	1000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		=	1200.00	บาท/วัน
		คิดให้	=	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			=	8,790.49	บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			=	21.15	บาท/$m.^2$
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			=	21.15	บาท/$m.^2$
- กรณีผิวใหม่			=	13.28	บาท/$m.^2$

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/ บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/ บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	11,093.150 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	11,093.15 บาท/L.S.

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาดป้าย			วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		สูง(ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1.00	ป้ายเตือน ตก.2	0.90	0.90	0.81	4.00	แผ่น	3,700.00	11,988.00	
2.00	ป้ายแนะนำ ตค.10	0.90	0.75	0.68	4.00	แผ่น	3,700.00	10,064.00	
3.00	ป้ายเตือน ตค.4	0.90	2.40	2.16	2.00	แผ่น	3,700.00	15,984.00	
4.00	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	0.90	0.90	0.81	2.00	แผ่น	3,700.00	5,994.00	
5.00	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	0.80	1.80	1.44	1.00	แผ่น	3,700.00	5,328.00	
6.00	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	0.90	0.90	0.81	2.00	แผ่น	3,700.00	5,994.00	
7.00	ป้ายแนะนำ ตค.7	0.60	1.80	1.08	2.00	แผ่น	3,700.00	7,992.00	
8.00	ป้ายแนะนำ คต.23	0.80	1.20	0.96	1.00	แผ่น	3,700.00	3,552.00	
9.00	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	-	-	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
10.00	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0.15	0.60	0.09	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
11.00	ป้ายแนะนำ ตค.26	0.90	1.80	1.62	2.00	แผ่น	3,700.00	11,988.00	
12.00	เสาป้ายเหล็ก 3"x3" หนา 2 มม.	2.00	-	-	16.00	เสา	155.00	4,960.00	
13.00	ไฟกระพริบ	-	-	-	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14.00	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	-	-	-	2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00	
							รวมค่างานต้นทุน	**121,470.00**	บาท/ชุด
							วันทำการ	**100.00**	วัน
							ค่างานต่อหน่วย	**11,093.15**	บาท/ชุด

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,602,599.40 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,602,599.40 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3091
15,602,599.40	1.2764
20,000,000.00	1.2508

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
สาย 11 และ 3004	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT.
ตอน	ไดตาล - น้ำสาดเหนือ และ ไดตาล - วังพิกุล

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.26	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	16.00	65.78	0.00	0.00	395.78	ก.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	(10-2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกสำหรับงานโครงสร้างและหล่อมอก.2594-2567บรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอรุ่นปูนแดง2	ตัน	2,485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	2,485.98	ต.ค. 2569	
3	ยางแอสฟัลต์EAP(ForPrimeCoat,TackCoat)	ตัน	39,000.00	245.00	444.62	25.00	0.00	39,469.62	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT.
สาย	11 และ 3004
ตอน	ไดตาล - น้ำสาดเหนือ และ ไดตาล - วังพิกุล

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.26	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	269.00	488.06	25.00	0.00	36,899.73		
5	ยางแอสฟัลต์AC60/70(ForAsphalticConcrete)	ตัน	43,800.00	122.00	221.74	35.00	0.00	44,056.74	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	412.53	0.00	0.00	0.00	0.00	412.53	ก.ย. 2569	บันทึกสืบ
7	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	819.23	0.00	0.00	0.00	0.00	819.23	ก.ย. 2569	บันทึกสืบ
8	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน	56,500.00	282.00	511.59	50.00	0.00	57,061.59	ก.ย. 2569	บันทึกสืบ

นันทวุฒิ บุญอินทร์

18 พฤศจิกายน 2569 16:45:57

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT.

หน่วยงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)	28 กันยายน 2569	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1657/4718 ลงวันที่ 28 ก.ย. 2569
2	ยางแอสฟัลต์EAP(ForPrimeCoat,TackCoat)	ตัน			X				บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด	18 พฤศจิกายน 2569	ราคา เดือน พ.ย. 69
3	ยางแอสฟัลต์AC60/70(ForAsphalticConcrete)	ตัน			X				หจก.ทิปโก้แอสฟัลท์	18 พฤศจิกายน 2569	ราคา เดือน พ.ย. 69

นันทวุฒิ บุญอินทร์

18 พฤศจิกายน 2569 16:46:09

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงาน สำนักบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)	28 กันยายน 2569	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1657/4718 ลงวันที่ 28 ก.ย. 2569 โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.) หินฝุ่น = 330 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 16 กม. หิน(3/8) = 340 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 16 กม. หิน(3/4) = 385 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 16 กม

นันทวุฒิ บุญอินทร์

18 พฤศจิกายน 2569 16:46:09

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT.

สำนักงานทางโครงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)	28 กันยายน 2569	

นันทวุฒิ บุญอินทร์

18 พฤศจิกายน 2569 16:46:09

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงาน สำนักบริหารโครงข่ายทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)	28 กันยายน 2569	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1657/4718 ลงวันที่ 28 ก.ย. 2569 โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.) หินฝุ่น = 330 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 16 กม. บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.) หิน(3/8) PMA = 330 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 184 กม. หิน(3/4) PMA = 545 บาท/ลบ.ม.

นันทวุฒิ บุญอินทร์

18 พฤศจิกายน 2569 16:46:09

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.379+880 - กม.381+286 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)	28 กันยายน 2569	ระยะขนส่ง 184 กม
6	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	28 กันยายน 2569	ราคาเดือน พฤศจิกายน 2569
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	6	-	-	-			

นันทวุฒิ บุญอินทร์

18 พฤศจิกายน 2569 16:46:09

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 | 28100 | ลักษณะงาน | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข | 1 | ตอนควบคุม | 0803 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2

ระหว่าง กม. 379+880 - กม.381+286 LT. | ระยะทางดำเนินการ | 1.406 | กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด | นครสวรรค์ | 40.26 | บาท/ลิตร วันที่ | 18 พฤศจิกายน 2569

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	43,800.00	122				122	แหล่ง TIPCO พิษณุโลก เดือน ต.ค. 69
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	56,500.00	282				282	แหล่ง โซล่า เดือน ต.ค. 69
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat,Tack Coat)	ตัน	39,000.00	245				245	แหล่ง ซีโก้ เดือน ต.ค. 69
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	36,386.67	269				269	แหล่ง กทม. เดือน ต.ค. 69
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,485.98	0				0	พาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	412.53	0				0	
7	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	819.23	0				0	
8	หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	16				16	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	330.00	16				16	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
10	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	545.00	184				184	บ.ไมน์เด็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
11	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	184				184	บ.ไมน์เด็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
12	หิน(3/4)	ลบ.ม.	385.00	16				16	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
13	หิน(3/8)	ลบ.ม.	340.00	16				16	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2

ระหว่าง กม. 379+880 - กม.381+286 LT. ระยะทางดำเนินการ 1.406 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 40.26 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2569

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่มแอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	43,800.00	56,500.00			39,000.00		36,386.67			412.53	819.23	330.00	545.00	330.00	385.00	340.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	122	282			245		269			0	0	16.00	184.00	184.00	16.00	16.00
ค่าขนส่ง (บาท)	221.74	511.59			444.62		488.06			0.00	0.00	65.78	737.97	737.97	65.78	65.78
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00			25		25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	44,056.74	57,061.59			39,469.62		36,899.73			412.53	819.23	395.78	1,282.97	1,067.97	450.78	405.78