บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕.๒/ - **วันที่** ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๙
เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๒๓๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน บึงหลัก – หนองน้ำเขียว ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๓๕+๖๖๓ - กม.๓๓๗+๔๔๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วผ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายนิรันดร์ ปรุงโพธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบุรัสกร วัชรกาฬ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕.๒/๖๙๕๕ ลว. ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๙
เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขทท.อุตรดิตถ์ที่ ๑
ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนาฯ
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
๒๐ พ.ย. ๒๕๖๙ ผู้ส่ง

บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11, ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 3
ระหว่าง กม. 335+663 - กม. 337+442 LT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางและโครงสร้างชั้นทางด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

4. ราคากลางคำนวณ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๙ เป็นเงิน 24,916,088.20 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3 นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4 นายนิรันดร์ ปรุงโพธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5 นายบุรัสกร วัชรกาฬ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 3

ระหว่าง กม. 335+663 - กม. 337+442 LT.

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	F_N	× F_N (บาท)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	21,015.00	ตร.ม.	16.36	343,805.40	1.2491	20.43	20.40	428,706.00
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH	19,960.00	ตร.ม.	125.84	2,511,766.40	1.2491	157.18	157.10	3,135,716.00
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	575.00	ลบ.ม.	58.76	33,787.00	1.2491	73.39	73.30	42,147.50
3.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	208.00	ลบ.ม.	491.00	102,128.00	1.2491	613.30	613.30	127,566.40
3.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	139.00	ลบ.ม.	491.00	68,249.00	1.2491	613.30	613.30	85,248.70
3.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	228.00	ลบ.ม.	286.98	65,431.44	1.2491	358.46	358.40	81,715.20
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	19,960.00	ตร.ม.	41.05	819,358.00	1.2491	51.27	51.20	1,021,952.00
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	19,960.00	ตร.ม.	11.98	239,120.80	1.2491	14.96	14.90	297,404.00
6	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	1,034.00	ตร.ม.	15.71	16,244.14	1.2491	19.62	19.60	20,266.40
7	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40/50)	44.00	ตัน	3,164.43	139,234.92	1.2491	3,952.68	3,952.60	173,914.40
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	19,960.00	ตร.ม.	378.41	7,553,063.60	1.2491	472.67	472.60	9,433,096.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	20,663.00	ตร.ม.	379.73	7,846,360.99	1.2491	474.32	474.30	9,800,460.90

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 3

ระหว่าง กม. 335+663 - กม. 337+442 LT.

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	635.00	ตร.ม.	317.27	201,466.45	1.2491	396.30	396.30	251,650.50
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	13,004.72	13,004.72	1.2491	16,244.20	16,244.20	16,244.20

ราคาน้ำมันดีเซล 40.00 - 40.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2569

รวมค่างานต้นทุน 19,953,020.86

รวมเป็นเงิน 24,916,088.20

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงาน 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ราคาต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ใช้คำนวณ) Factor F 19,953,020.86

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 19,953,020.8644

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ - ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า) = -

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2491

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2247

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 1.2491

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor F_N) = 1.2247

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง

10,000,000.00	1.3075	1.2491
20,000,000.00	1.2489	

งานสะพาน

15,000,000.00	1.2326	1.2247
20,000,000.00	1.2247	

..... รล.ทล.5
(นายบัณฑิต รักษาดี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วผ.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายนิรันดร์ ปรุงโพธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายบุรัสกร วัชรกาษ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 3 ระหว่าง กม. 335+663 - กม. 337+442 LT.

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	วัสดุคัดเลือก "ก"	122.00	ลบ.ม.	1	30.00		-	-	-	-	30.00	1.0000	121.80	-	-	243.80	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
2	วัสดุลูกรัง	176.00	ลบ.ม.	1	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	141.79	-	-	317.79	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
3	หินคลุก	210.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	76.98	-	-	286.98	โรงโม่หินศิลาพิชัย
4	หิน Hot mix	319.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	76.98	-	-	395.98	โรงโม่หินศิลาพิชัย
5	ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก	2,825.00	ตัน	2	17.00	-	-	-	-	-	17.00	1.0000	31.43	50.00	-	2,906.43	ศาลากลาง จ.อุตรดิตถ์
6	ยาง AC 40-50 (สูตร BULK)	47,300.00	ตัน	2	135.00	-	-	-	-	-	135.00	1.0000	245.31	35.00	-	47,580.31	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
7	ยาง EAP	39,686.67	ตัน	2	491.00	-	-	-	-	-	491.00	1.0000	889.88	25.00	-	40,601.55	กรุงเทพฯ
8	ยาง CRS-2	36,386.67	ตัน	2	491.00	-	-	-	-	-	491.00	1.0000	889.88	25.00	-	37,301.55	กรุงเทพฯ
9	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.98	-	-	14.98	บริเวณใกล้เคียง
10	กองเก็บภาก MILLING		ตัน	1	4.00	-	-	-	-	-	4.00	1.0000	15.10	-	-	15.10	ทล.11 กม.332+400 RT.

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๘๑ /๒๕๖๙
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน ๓ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายนิรันดร์ ปรุงโพธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายบุรัสกร วัชรกาพ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕