แบบ บก.06

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)
สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง
ระหว่าง กม.60+198 - กม.62+248

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางหล่มสัก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,481,016.00 บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 17 พ.ย. 2569
เป็นเงิน 6,228,648.00 บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นพรัตน์ก่อสร้าง (1993)
๕.๒ บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด
๕.๓ บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด
๕.๔

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๖.๑ นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นางสาวนฤมล เสนกลับ วิศวกรโยธาชำนาญการ
๖.๓ นายพงศธร เหล่าอัน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2570

งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ โครงการก่อสร้างสายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง

ระหว่าง กม.60+198 - กม.62+248

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานตามแผนต่อหน่วย	ค่างานที่คำนวณได้ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)	ลบ.ม. (หลวม)	12,800	136	133.28	133.00	1,702,400.00	
2.	Selected Materail A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (หลวม)	11,488	152	146.49	146.00	1,677,248.00	
3.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))	ลบ.ม. (หลวม)	10,360	289	275.68	275.00	2,849,000.00	
						รวม	**6,228,648.00**	

ราคากลางงานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 6,228,648.00 บาท (หกล้านสองแสนสองหมื่นแปดพันหกร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 41.06 บาท / ลิตร

วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 ณ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกลับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายพงศธร เหล่าอัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) .....
(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี)
ผศ.สท.หล่มสัก
17 พ.ย. 2569

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง

1. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง) (จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน **12,800** ลบ.ม. (หลวม)

คิดจากบ่อดินบ่อบ้านหนองยาง

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 112.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	(กม.)
ระยะทาง (ก)	112.00	-	-	-	-	-	112.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	112.00	-	-	-	-	-	112.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	455.64	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	455.64	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่งดินถม	=	455.64	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	24.14	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	524.78	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ต้นทุน x F 1.1940	=	626.58	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	626.58	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

บ่อบ้านโปร่งใหญ่ คิดงานวัสดุ "ก"

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 10.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	(กม.)
ระยะทาง (ก)	10.00	-	-	-	-	-	10.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	10.00	-	-	-	-	-	10.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	42.28	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	42.28	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่งดินถม	=	42.28	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	24.35	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	111.63	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ต้นทุน x F 1.1940	=	133.28	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	133.28	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.นพรัตน์ก่อสร้าง (1993)	=	140.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด	=	150.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	145.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา

- ราคา จ.นครราชสีมา	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 74.00 กม.	=	301.67	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	133.00	**บาท/ลบ.ม.(หลวม)**

2. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก") (จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 11,488 ลบ.ม. (หลวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 10.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	(กม.)
ระยะทาง (ก)	10.00	-	-	-	-	-	10.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	10.00	-	-	-	-	-	10.000

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 42.28 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 42.28 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ค่าวัสดุที่แหล่ง = 45.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ค่าขนส่ง = 42.28 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 35.41 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

รวม = 122.69 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ต้นทุน x F 1.1940 = 146.49 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

รวมค่าวัสดุ = 146.49 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.นพรัตน์ก่อสร้าง (1993) = 160.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด = 180.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด = 165.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา

- ราคา จ.นครราชสีมา = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ค่าขนส่ง 74.00 กม. = 301.67 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวม = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07 = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ขอตั้งราคา = 146.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

3. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)) (จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 10,360 ลบ.ม. (หลวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 33.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	(กม.)
ระยะทาง (ก)	33.00	-	-	-	-	-	33.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	33.00	-	-	-	-	-	33.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)		=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)		=	135.48	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)		=	135.48	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่างาน				
ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	60.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง		=	135.48	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	35.41	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวม		=	230.89	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ต้นทุน x F	1.1940	=	275.68	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	275.68	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.นพรัตน์ก่อสร้าง (1993)	=	300.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด	=	320.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	310.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา

- ราคา จ.นครราชสีมา			=	- บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	74.00 กม.		=	301.67 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	รวม		=	- บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.07	=	- บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	ขอตั้งราคา		=	275.00 **บาท/ลบ.ม.(หลวม)**

ค้นหาราคาน้ำมัน: นครราชสีมา | เมืองนครราชสีมา | พฤศจิกายน | 2569 | ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569

(หน่วยสตางค์ต่อลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	Diesel B20	ดีเซล Diesel	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol95	SUPER X99	SUPER X99
11-11-2569 05:00	33.77	41.06	31.57	39.24	39.61	49.10	47.32	49.32	49.32
06-11-2569 05:00	33.77	42.06	32.07	39.74	40.11	49.60	47.32	49.32	49.32
05-11-2569 05:00	33.77	42.81	33.07	40.74	41.11	50.60	47.32	49.32	49.32