พัสดุและสัญญา
รับที่ ๗๖๙๓
ลงวันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๐.๕๔ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - **วันที่** ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๙

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๗๐ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ไดตาล – น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม.๗๑+๖๖๕ – กม.๗๒+๑๖๘ LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน ไดตาล – วังพิกุล ระหว่าง กม.๕๕+๔๘๕ – กม.๕๕+๘๐๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๙,๙๔๒,๐๙๘.๒๐ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองพันเก้าสิบแปดบาทยี่สิบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายธงชัย ก้อนพันธ์) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายณัฐวีศ์ ชัยโชติโภคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายอำนวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)
ผส.ทล.๑๑
๑๘ พ.ย. ๒๕๖๙

☐ งานธุรการพัสดุ ☐ งานบัญชีพัสดุ
☐ งานคลังพัสดุ ☐ งานจัดหาพัสดุ
☑ งานสัญญาพัสดุ ☐ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

(นางวนิษา วงค์ทะกัน)
หพ.ทล.๑๑
๒๓ พ.ย. ๒๕๖๙

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ ๘ พ.ย. ๒๕๖๙ เป็นเงิน 19,942,098.20 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

   7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

   7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

   7.4 ธงชัย ก้อนพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

   7.5 ณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ 1.นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

2.นายธงชัย ก้อนพันธ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วผ.ทล.11 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

ณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน

18 พฤศจิกายน 2569 14:26:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงไพศาลี ทล.3004 กม.65+985 RT)	ตร.ม.	9,472.000	17.89	169,454.08	1.2762	22.83	216,257.29
2	1.2 งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	305.000	343.82	104,865.10	1.2762	438.78	133,828.84
3	1.3 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	6,112.000	114.86	702,024.32	1.2762	146.58	895,923.43
4	1.4 งาน PRIME COAT (EAP)	ตร.ม.	6,112.000	40.12	245,213.44	1.2762	51.20	312,941.39
5	1.5 งาน TACK COAT	ตร.ม.	18,990.000	19.29	366,317.10	1.2762	24.61	467,493.88
6	1.6 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	407.000	2,929.80	1,192,428.60	1.2762	3,739.01	1,521,777.37
7	1.7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC-60/70)	ตร.ม.	6,112.000	353.92	2,163,159.04	1.2762	451.67	2,760,623.56

ณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน

18 พฤศจิกายน 2569 14:27:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC-40/50)	ตร.ม.	15,630.000	374.86	5,859,061.80	1.2762	478.39	7,477,334.66
9	1.9 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	4,130.000	125.42	517,984.60	1.2762	160.06	661,051.94
10	1.10 งาน FULL-DEPTH CONCRETE PAVMENT REPAIR 0.25 M. THICK (CDR6#0.15) (STANDARD DRAWING 2015 REVISION) WITH 10 CM. LEAN CONCRETE BASE (HIGH-EARLY-STRENTH CONCRETE; COMPRESSIVE STRENGTH 245 KSC AT 24 HRS AND 325KSC AT 7 DAYS)	ตร.ม.	4,130.000	911.69	3,765,279.70	1.2762	1,163.49	4,805,249.95
11	1.11 งาน EDGE JOINT	ม.	60.000	46.37	2,782.20	1.2762	59.17	3,550.64
12	1.12 งาน CONTRACTION JOINT	ม.	413.000	309.22	127,707.86	1.2762	394.62	162,980.77

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	1.13 งาน LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,180.000	103.75	122,425.00	1.2762	132.40	156,238.78
14	1.14 งาน DUMMY JOINT	ม.	1,180.000	48.33	57,029.40	1.2762	61.67	72,780.92
15	1.15 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	809.000	274.28	221,892.52	1.2762	350.03	283,179.23
16	1.16 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,529.66	8,529.66	1.2762	10,885.55	10,885.55
							รวมราคากลาง	19,942,098.20

ณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน

18 พฤศจิกายน 2569 14:27:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

(ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาคร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นันทวุฒิ บุญอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธงชัย ก้อนพันธ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ณัฐฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ณัฐฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน
18 พฤศจิกายน 2569

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT.
สาย 11 และ 3004	
ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ และ ไดตาล - วังพิกุล	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.26	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	190.00	38.00	153.82	0.00	0.00	343.82	ก.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	(10-2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกสำหรับงานโครงสร้างและหล่อมอก.259 4-2567บรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอรุ่นปูนแดง2	ตัน	2,485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	2,485.98	ต.ค. 2569	
3	ยางแอสฟัลต์EAP(ForPrimeCoat,	ตัน	39,000.00	232.00	421.09	25.00	0.00	39,446.09	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT.
สาย 11 และ 3004	
ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ และ ไดตาล - วังพิกุล	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.26	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
3	TackCoat)	ตัน	39,000.00	232.00	421.09	25.00	0.00	39,446.09	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	226.00	410.23	25.00	0.00	36,821.90	ต.ค. 2569	
5	ยางแอสฟัลต์AC60/70(ForAsphalticConcrete)	ตัน	43,800.00	162.00	294.19	35.00	0.00	44,129.19	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	346.57	0.00	0.00	0.00	0.00	346.57	ก.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT.
สาย 11 และ 3004	
ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ และ ไดตาล - วังพิกุล	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.26	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticConcrete)	ตัน	47,300.00	162.00	294.19	35.00	0.00	47,629.19	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
8	(10-2569)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40มอก.24-2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10	ตัน	18,345.79	92.00	167.33	80.00	3,500.00	22,093.12	ต.ค. 2569	
9	(10-2569)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.	ตัน	18,131.21	92.00	167.33	80.00	3,900.00	22,278.54	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT.
สาย 11 และ 3004	
ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ และ ไดตาล - วังพิกุล	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.26	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	24-2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10	ตัน	18,131.21	92.00	167.33	80.00	3,900.00	22,278.54	ต.ค. 2569	

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,626,154.42 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,626,154.42 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3091
15,626,154.42	1.2762
20,000,000.00	1.2508

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ชัยนาท) กรมทางหลวง

งาน งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโมหินนันประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)	28 กันยายน 2569	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1657/4718 ลงวันที่ 28 ก.ย. 2569
2	ยางแอสฟัลต์EAP(ForPrimeCoat,TackCoat)	ตัน			X				บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด	18 พฤศจิกายน 2569	ราคา เดือน พ.ย. 69
3	ยางแอสฟัลต์AC60/70(ForAsphalticConcrete)	ตัน			X				หจก.ทิปโก้แอสฟัลท์	18 พฤศจิกายน 2569	ราคา เดือน พ.ย. 69

ณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน

18 พฤศจิกายน 2569 14:27:21

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT.

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ตรีเพชร) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.),โรงโม่หินนันประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)	28 กันยายน 2569	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1657/4718 ลงวันที่ 28 ก.ย. 2569 โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.) หินผุ่น = 160 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 38 กม. หิน(3/8) = 145 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 38 กม. โรงโม่หินนันประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.

ณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน

18 พฤศจิกายน 2569 14:27:21

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (ตรีบุรี) / กรมทางหลวง

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไดตาล - น้ำสาดเหนือ ระหว่าง กม. 71+665 - กม. 72+168 LT.,RT. และ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล ระหว่าง กม.55+485 - กม.55+800 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.),โรงโมหินนันประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)	28 กันยายน 2569	17+300 LT.) หิน(3/4) = 305 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง 39 กม
5	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticConcrete)	ตัน			X				หจก.ทิปโก้แอสฟัลท์	18 พฤศจิกายน 2569	ราคา เดือน พ.ย. 69
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	5	-	-	-			

ณัฐฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน

18 พฤศจิกายน 2569 14:27:21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงไพศาลี ทล.3004 กม.65+985 RT)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.)	=	14.550 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 10.000 กม. = 0.08 X 41.770	=	3.341 บาท/ตร.ม.
รวม	=	17.891 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.89 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	190.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38.000 กม.	=	153.820 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	343.820 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	343.82 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=	50.370 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.228 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.25	=	20.600 กก./ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,485.980 บาท/ตัน/1000	=	2.486 บาท/กก.
ค่าปูนซีเมนต์	=	51.211 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.25 (ความหนา)	=	13.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 50.37 + 51.21 + 13.28	=	114.86 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน PRIME COAT (EAP)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (39,446.090 บาท/ตัน) /1,000	=	31.556 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 31.556 + 8.570	=	40.126 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	40.12 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (36,821.900 บาท/ตัน) /1,000	=	11.046 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.250 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 11.046 + 8.250	=	19.296 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.29 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 44,129.190 บาท/ตัน/1000	=	2,060.833 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 346.570 บาท/ลบ.ม.	=	256.461 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.200 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.950 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	120.507 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,929.801 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,929.80 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC-60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 44,129.190 บาท/ตัน/1000	=	2,060.833 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 346.570 บาท/ลบ.ม.	=	256.461 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.200 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.950 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	138.861 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,948.155 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,948.15 / 8.33	=	353.92 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC-40/50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 47,629.190 บาท/ตัน/1000	=	2,267.149 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 346.570 บาท/ลบ.ม.	=	256.461 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.200 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.950 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	107.040 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,122.650 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,122.65 / 8.33	=	374.86 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.9 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.250 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.250 X 1.70	=	0.425 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.250 X 400	=	100.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.425 X 44.850	=	19.061 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 2.000 กม. = 0.425 X 14.980	=	6.366 บาท/ตร.ม.
รวม	=	125.427 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	125.42 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.10 งาน FULL-DEPTH CONCRETE PAVMENT REPAIR 0.25 M. THICK (CDR6#0.15) (STANDARD DRAWING 2015 REVISION) WITH 10 CM. LEAN CONCRETE BASE (HIGH-EARLY-STRENTH CONCRETE;COMPRESSIVE STRENGTH 245 KSC AT 24 HRS AND 325KSC AT 7 DAYS)

งาน FULL-DEPTH CONCRETE PAVMENT REPAIR 0.25 M. THICK (CDR6#0.15) (STANDARD DRAWING 2015 REVISION) WITH 10 CM. LEAN CONCRETE BASE (HIGH-EARLY-STRENTH CONCRETE;COMPRESSIVE STRENGTH 245 KSC AT 24 HRS AND 325KSC AT 7 DAYS) (ตามแนบ)	=	911.690 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	911.69 บาท/ตร.ม.

10 งาน FULL-DEPTH CONCRETE PAVMENT REPAIR 0.25 M. THICK (CDR6#0.15) (STANDARD DRAWING 2015 REVISION) WITH 10 CM. LEAN CONCRETE BASE (HIGH-EARLY-STRENTH CONCRETE;COMPRESSIVE STRENGTH 245 KSC AT 24 HRS AND 325KSC AT 7 DAYS)

Full Depth Repair(ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดแข็งตัวเร็ว) 1 แบบเสริมเหล็ก

คิดที่กอนกรีต 1 แผ่น 35.00 ตร.ม.

1) งานบดอัดตบแต่งพื้นเดิม

ค่าบดอัดตบแต่งพื้นเดิม	35 ตร.ม @	5.00	บาท		=	175.00	บาท35ตร.ม.

2) งานวัสดุรองพื้นคอนกรีต 1 <= พิมพ์ (1= Lean , 2 = ทราย)

ค่าวัสดุ Lean Concrete ปริมาตร	3.5 ลบ.ม. @	1,705.68	บาท		=	5,969.88	บาท35ตร.ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น	- ลบ.ม. @	382.79	บาท		=	-	บาท35ตร.ม.

3) งานเหล็กเดือย (Dowel Bar)

เหล็ก Dowel Bar (Transvers Jt) RB Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม.ระยะห่าง 0.30 ม.

ค่าเจาะรู Ø 32 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	12 รู @	30.00	บาท		=	360.00	บาท35ตร.ม.
ค่าอีพ็อกซี่ยึดเหล็ก+น้ำมันทาหัวเหล็ก	12 จุด @	15.00	บาท		=	180.00	บาท35ตร.ม.

4) งานเหล็กยึด (Tie Bar)

เหล็ก Tie Bar (Longitudinal Jt) DB Ø 16 มม. X 0.60 ม.

ค่าเจาะรู Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	17 รู @	20.00	บาท		=	340.00	บาท35ตร.ม.
ค่าอีพ็อกซี่ยึดเหล็ก	17 จุด @	15.00	บาท		=	255.00	บาท35ตร.ม.

5) งานเทผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม.

ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc.

ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน	35.00 ตร.ม.@	0.25	ม.X	2,270.00	=	19,862.50	บาท35ตร.ม.

ค่าเหล็กตะแกรง(Wire Mesh)

ค่าเหล็กCDR 6 # 0.15x0.15	35.00 ตร.ม. @	98.00	บาท		=	3,430.00	บาท35ตร.ม.
ค่าวางเหล็กตะแกรง	35.00 ตร.ม. @	5.00	บาท		=	175.00	บาท35ตร.ม.
6) งานบ่มคอนกรีต	35.00 ตร.ม.@	3.19	บาท		=	111.65	บาท35ตร.ม.
7) ค่าขัดหยาบผิวกอนกรีต	35.00 ตร.ม.@	30.00	บาท		=	1,050.00	บาท35ตร.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	31,909.03	บาท35ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =	31,909.03	/	35.00	=	911.69	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.11 งาน EDGE JOINT

คิดจากความยาว 1.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 1.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต	=	19.372 บาท
และหยอดยาง x 0.75)		
JOINT SEALER 0.600 ลิตร @ 45.000	=	27.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	46.372 บาท
ค่างานต้นทุน = 46.37 / 1.00	=	46.37 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.12 งาน CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 37.880 กก. @ 22,093.120 (บาท/ตัน) /1,000)	=	836.887 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง)	=	90.405 บาท
ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000	=	48.000 บาท
JOINT SEALER 1.600 ลิตร @ 45.000	=	72.000 บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000	=	35.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,082.292 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,082.29 / 3.50	=	309.22 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.13 งาน LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.		
ค่าเหล็ก 20.390 กก. @ 22,278.540 (บาท/ตัน) /1,000)	=	454.259 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง)	=	258.300 บาท
JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000	=	225.000 บาท
แผ่นพลาสติก 10.000 ม.@ 10.000	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,037.559 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,037.55 / 10.00	=	103.75 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.14 งาน DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 1.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 1.000 ม. @ (ค่าตัดร่อยต่อคอนกรีตและหยอดยาง)	=	25.830 บาท
JOINT SEALER 0.500 ลิตร @ 45.000	=	22.500 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	48.330 บาท
ค่างานต้นทุน = 48.33 / 1.00	=	48.33 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.15 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.470 (บาท/กก.)	=	212.820 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.470 (บาท/กก.)	=	16.188 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.280 (บาท/ตร.ม.)	=	13.280 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.28 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

◉ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.^{2}

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน			=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	232 km. @ 1.81	บาท/ตัน		=	0.42 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม			=	35.47 บาท/kg.
		คิดให้			=	35.47 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.47	บาท		=	212.82 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน				40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	232 km. @ 1.81	บาท/ตัน		=	0.42 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม			=	40.47 บาท/kg.
		คิดให้			=	40.47 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.47			=	16.19 บาท/m.^{2}
		คิดให้			=	16.19 บาท/m.^{2}
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ		
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้			=	32.00 บาท/m.^{2}

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.^{2} (คิดให้ 600 m.^{2}/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	= 2,200,000/(180x7)			=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 40.26	บาท		=	603.9 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 345	บาท		=	345 บาท/วัน
			รวม	=	2,694.90 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	= 650,000 / (150 x 5)			=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 40.26	บาท		=	1207.8 บาท/วัน
			รวม	=	2,074.47 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	= 195,500 / (180 x 5)			=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 40.26	บาท		=	603.90 บาท/วัน
			รวม	=	821.12 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m^2/หัว			
	= 43,700/12,000		=	3.64 บาท/$m.^2$
		คิดให้	=	3.50 บาท/$m.^2$
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	=	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระเทาะสี				
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/$m.^2$
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/$m.^2$
2.5) ค่าแรง				
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	=	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			=	8,790.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			=	21.15 บาท/$m.^2$
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			=	21.15 บาท/$m.^2$
- กรณีผิวใหม่			=	13.28 บาท/$m.^2$

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.16 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	=	8,529.660 บาท/L.S.
การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง		
ค่างานต้นทุน	=	8,529.66 บาท/ตร.ม.

15 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาดป้าย			วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		สูง(ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1.00	ป้ายเตือน ตก.2	0.90	0.90	0.81	2.00	แผ่น	3,700.00	5,994.00
2.00	ป้ายแนะนำ ตค.10	0.90	0.75	0.68	2.00	แผ่น	3,700.00	5,032.00
3.00	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	0.90	2.40	2.16	2.00	แผ่น	3,700.00	15,984.00
4.00	ป้ายแนะนำ ตค.7	0.60	1.80	1.08	1.00	แผ่น	3,700.00	3,996.00
5.00	ป้ายเตือน ตก.3	0.90	0.90	0.81	1.00	แผ่น	3,700.00	2,997.00
6.00	ป้ายแนะนำ ตค.26	0.90	1.80	1.62	1.00	แผ่น	3,700.00	5,994.00
7.00	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	0.90	0.90	0.81	1.00	แผ่น	3,700.00	2,997.00
8.00	ป้ายแนะนำ ตค.23 และ ตค.24	0.80	1.20	0.96	1.00	แผ่น	3,700.00	3,552.00
9.00	ป้ายแนะนำ 30 กม./ชม.	0.80	1.20	0.96	1.00	แผ่น	3,700.00	3,552.00
10.00	เสาป้ายเหล็ก 3"x3" หนา 2 มม.	2.00	-	-	15.00	เสา	155.00	4,650.00
11.00	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 0.60 x 0.15 ม.	-	-	-	18.00	ชุด	230.00	4,140.00
12.00	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	-	-	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00
13.00	ไฟกระพริบ	-	-	-	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
14.00	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	-	-	-	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
							รวมค่างานต้นทุน	71,846.00 บาท/ชุด
							วันทำการ	130.00 วัน
							ค่างานต่อหน่วย	8,529.66 บาท/ชุด