บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - **วันที่** ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๙

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๗๐ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนารายณ์)

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเติม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน เทศบาลลำนารายณ์ – ช่องสำราญ ระหว่าง กม.๘๕+๔๙๔ – กม.๘๘+๕๔๒ RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๘๔๐,๖๔๑.๓๒ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนสี่หมื่นหกร้อยสี่สิบเอ็ดบาทสามสิบสองสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายธงชัย ก้อนพันธ์) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายภัทรกีรติ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายอำนวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)
ผส.ทล.๑๑
๑๗ พ.ย. ๒๕๖๙

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๙

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

.....

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายศรัณย์รัฐ	พวงพัฒน์	ประธานกรรมการ ฯ
๒.	นายธนาคร	จุลอักษร	กรรมการฯ
๓.	นายนันทวุฒิ	บุญอินทร์	กรรมการฯ
๔.	นายธงชัย	ก้อนพันธ์	กรรมการและเลขานุการ
๕.	นายณัธฐะวีศ์	ชัยโชติโภคิน	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๖.๑๐ น

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน เทศบาลลำนารายณ์ – ช่องสำราญ ระหว่าง กม.๘๕+๔๙๔ – กม.๘๘+๕๔๒ RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๗.๒๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายธงชัย ก้อนพันธ์) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.85+494 - กม.88+542 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,956.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๙ เป็นเงิน 14,840,641.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 ธงชัย ก้อนพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.4 ณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

2.นายธงชัย ก้อนพันธ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วผ.ทล.11 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

นันทวุฒิ บุญอินทร์

17 พฤศจิกายน 2569 15:39:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.85+494 - กม.88+542 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,956.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)/กรมทางหลวง

ลับที่ ัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + GRADE AC 40/50 4 cm.)	ตร.ม.	28,956.000	364.55	10,555,909.80	1.3008	474.20	13,731,127.46
2	1.2 งาน TACK COAT (บริเวณ U-TURN+ส่วนขยายทางแยก)	ตร.ม.	1,724.000	19.28	33,238.72	1.3008	25.07	43,236.92
3	1.3 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (GRADE AC 40/50 บริเวณ U-TURN+ส่วนขยายทางแยก)	ตร.ม.	1,724.000	296.77	511,631.48	1.3008	386.03	665,530.22
4	1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,097.000	274.01	300,588.97	1.3008	356.43	391,006.13

ทวุฒิ บุญอินทร์

พฤศจิกายน 2569 15:39:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.85+494 - กม.88+542 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,956.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)/กรมทางหลวง

ับที่ ญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	7,488.16	7,488.16	1.3008	9,740.59	9,740.59
							รวมราคากลาง	14,840,641.32

ทวุฒิ บุญอินทร์

พฤศจิกายน 2569 15:39:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.85+494 - กม.88+542 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,956.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)/กรมทางหลวง

(ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาคร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธงชัย ก้อนพันธ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ณัฐฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นันทวุฒิ บุญอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ทวุฒิ บุญอินทร์
พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + GRADE AC 40/50 4 cm.)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + GRADE AC 40/50 4 cm.)	=	364.550 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	364.55 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + GRADE AC 40/50 4 cm.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					=	53.48	บาท / ตร.ม.
				ต้นทุนรวม	=	53.48	บาท / ตร.ม.

Asphalt Recycling Agent

ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์					=	133.33	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	105	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.22	บาท/ลิตร
				รวม ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	133.55	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(A)	0.162	x	133.55		=	21.64	บาท / ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ 3 ซม.)					=	8.10	บาท / ตร.ม.
				ต้นทุน (1)	=	67.02	บาท / ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 4 ซม.

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT+ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	10,000.00		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC-40/50	0.0476	ตัน @	47,525.93		=	2,262.23	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	290.46		=	214.94	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	491.05	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.76	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,971.84	บาท/ตัน
	ต้นทุนที่ใช้ (2)		2,971.84 /	10.41	=	285.48	บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรบดทับ 7 ซม. (3)	=	12.05	บาท/ตร.ม.
				ต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	364.55	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งาน TACK COAT (บริเวณ U-TURN+ส่วนขยายทางแยก)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (36,783.890 บาท/ตัน) /1,000	=	11.035 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.250 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 11.035 + 8.250	=	19.285 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.28 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (GRADE AC 40/50 บริเวณ U-TURN+ส่วนขยายทางแยก)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 47,525.930 บาท/ตัน/1000	=	2,262.234 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสพัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 290.460 บาท/ลบ.ม.	=	214.940 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.760 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.620 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	120.507 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,092.351 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,092.35 / 10.42	=	296.77 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.420 (บาท/กก.)	=	212.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.420 (บาท/กก.)	=	16.168 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.330 (บาท/ตร.ม.)	=	13.330 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.01 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

◉ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 $m.^2$

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000	บาท/ตัน			=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	205 km. @	1.81	บาท/ตัน		=	0.37 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50	บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม				=	35.42 บาท/kg.
		คิดให้				=	35.42 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @	35.42	บาท		=	212.52 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000	บาท/ตัน				40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	205 km. @	1.81	บาท/ตัน		=	0.37 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50	บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม				=	40.42 บาท/kg.
		คิดให้				=	40.42 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @	40.42			=	16.17 บาท/$m.^2$
		คิดให้				=	16.17 บาท/$m.^2$
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600	บาท/ปีบ ทาได้		50	m.2/ปีบ	
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50	คิดให้			=	32.00 บาท/$m.^2$

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 $m.^2$ (คิดให้ 600 $m.^2$/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี					
	=	2,200,000/(180x7)				=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @	40.93	บาท		=	613.95 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @	345	บาท		=	345 บาท/วัน
					รวม	=	2,704.95 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี					
	=	650,000 / (150 x 5)				=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @	40.93	บาท		=	1227.9 บาท/วัน
					รวม	=	2,094.57 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี					
	=	195,500 / (180 x 5)				=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@	40.93	บาท		=	613.95 บาท/วัน
					รวม	=	831.17 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m^2/หัว			
	= 43,700/12,000		=	3.64 บาท/$m.^2$
		คิดให้	=	3.50 บาท/$m.^2$
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างดีเส้น)		คิดให้	=	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระเทาะสี				
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/$m.^2$
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/$m.^2$
2.5) ค่าแรง				
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	=	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงดีเส้น และค่าเสื่อมราคา			=	8,830.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			=	21.22 บาท/$m.^2$
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			=	21.22 บาท/$m.^2$
- กรณีผิวใหม่			=	13.33 บาท/$m.^2$

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	7,488.160 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	7,488.16 บาท/ชุด

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาดป้าย			วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		สูง(ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1.00	ป้ายเตือน ตก.2	0.90	0.90	0.81	2.00	แผ่น	3,700.00	5,994.00	
2.00	ป้ายแนะนำ ตค.10	0.90	0.75	0.68	2.00	แผ่น	3,700.00	5,032.00	
3.00	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	0.90	2.40	2.16	2.00	แผ่น	3,700.00	15,984.00	
4.00	ป้ายแนะนำ ตค.7	0.60	1.80	1.08	1.00	แผ่น	3,700.00	3,996.00	
5.00	ป้ายเตือน ตก.3	0.90	0.90	0.81	1.00	แผ่น	3,700.00	2,997.00	
6.00	ป้ายแนะนำ ตค.26	0.90	1.80	1.62	1.00	แผ่น	3,700.00	5,994.00	
7.00	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	0.90	0.90	0.81	1.00	แผ่น	3,700.00	2,997.00	
8.00	ป้ายแนะนำ ตค.23 และ ตค.24	0.80	1.20	0.96	1.00	แผ่น	3,700.00	3,552.00	
9.00	ป้ายแนะนำ 30 กม./ชม.	0.80	1.20	0.96	1.00	แผ่น	3,700.00	3,552.00	
10.00	เสาป้ายเหล็ก 3"x3" หนา 2 มม.	2.00	-	-	15.00	เสา	155.00	4,650.00	
11.00	เสาจราจรสัมฤก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	-	-	-	18.00	ชุด	1,300.00	23,400.00	
12.00	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	-	-	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00	
13.00	ไฟกระพริบ	-	-	-	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
14.00	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	-	-	-	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
							รวมค่างานต้นทุน	91,106.00	บาท/ชุด
							วันทำการ	90.00	วัน
							ค่างานต่อหน่วย	7,488.16	บาท/ชุด

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,408,857.13 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,408,857.13 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3091
11,408,857.13	1.3008
20,000,000.00	1.2508

การ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.85+494 - กม.88+542 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,956.00 ตร.ม.)

สาย 21 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน

ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 1 เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 40.93 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	290.46	0.00	0.00	0.00	0.00	290.46	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	205.00	372.22	25.00	0.00	36,783.89		
3	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticConcrete)	ตัน	47,300.00	105.00	190.93	35.00	0.00	47,525.93	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

รงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.85+494 - กม.88+542 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,956.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ

งาน

ับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา

ทวุฒิ บุญอินทร์

เฤศจิกายน 2569 15:39:44

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

รงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.85+494 - กม.88+542 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,956.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งาน แขงทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ

ดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาเขาตำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)	17 พฤศจิกายน 2569	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1657/4718 ลงวันที่ 28 ก.ย. 2569 หินฝุ่น 170 ระยะ 5 กม. โรงโม่หินศิลาเขาตำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.) หิน(3/4) 405 ระยะ 5 กม. โรงโม่หินศิลาเขาตำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.) หิน(3/8) 295 ระยะ 5 กม. โรงโม่หินศิลาเขาตำบล (ทล.205 ที่ กม.

ทวุฒิ บุญอินทร์

งฤศจิกายน 2569 15:39:44

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

รงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.85+494 - กม.88+542 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 28,956.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

งาน bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ

ลับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาเขาตำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)	17 พฤศจิกายน 2569	92+000 RT.)
2	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticConcrete)	ตัน			X				หจก. ทิปโก้แอสฟัลท์ (สาขานครราชสีมา)	17 พฤศจิกายน 2569	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

ภวุฒิ บุญอินทร์

พฤศจิกายน 2569 15:39:44

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

งทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) 22300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ

ระหว่าง กม. 85+494 - กม.88+542 RT. ระยะทางดำเนินการ 3.048 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี 40.93 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2569

ภาวะฝนปกติ

ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
			ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
ผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	133,333.33	105				105	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา เดือน ต.ค. 69
แอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	47,300.00	105				105	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา เดือน ต.ค. 69
แอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	36,386.67	205				205	แหล่ง กทม. เดือน ต.ค. 69
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	290.46	0				0	
คลุก	ลบ.ม.	255.00	5				5	โรงโม่หินศิลาเขาตำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
ฝุ่น	ลบ.ม.	170.00	5				5	โรงโม่หินศิลาเขาตำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
(3/4)	ลบ.ม.	405.00	5				5	โรงโม่หินศิลาเขาตำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
(3/8)	ลบ.ม.	295.00	5				5	โรงโม่หินศิลาเขาตำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ

ระหว่าง กม. 85+494 - กม.88+542 RT. ระยะทางดำเนินการ 3.048 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 40.93 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2569

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่มแอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน				
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.		หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
าวัสดุที่แหล่ง			47,300.00				36,386.67		133,333.33	290.46		170.00	405.00	295.00
ยะทางขนส่ง (กม.)			105				205		105	0		5.00	5.00	5.00
ขนส่ง (บาท)			190.93				372.22		190.93	0.00		24.21	24.21	24.21
ขึ้น - ลง (บาท/ตัน)			35				25		25	-		-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง			47,525.93				36,783.89		133,549.26	290.46		194.21	429.21	319.21