บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - **วันที่** ๑ ส.ค. พ.ย. ๒๕๖๙

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๗๐ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนารายณ์)

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม – คลองกระจัง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๘๔+๗๘๕ – กม.๘๗+๐๖๒ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๕๔,๑๗๓.๘๘ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสามบาทแปดสิบแปดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายธงชัย ก้อนพันธ์) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายอำนวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)
ผส.ทล.๑๑
๑ ส.ค. พ.ย. ๒๕๖๙

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๙

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

.....

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายศรัณย์รัฐ	พวงพัฒน์	ประธานกรรมการ ฯ
๒.	นายธนาคร	จุลอักษร	กรรมการฯ
๓.	นายนันทวุฒิ	บุญอินทร์	กรรมการฯ
๔.	นายธงชัย	ก้อนพันธ์	กรรมการและเลขานุการ
๕.	นายณัธฐะวีศ์	ชัยโชติโภคิน	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม – คลองกระจัง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๘๔+๗๘๕ – กม.๘๗+๐๖๒ RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๗.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายธงชัย ก้อนพันธ์) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่างกม.84+785 - กม.87+062 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,845.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ ๗ พ.ย. ๒๕๖๙ เป็นเงิน 14,954,173.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 ธงชัย ก้อนพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.5 ณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ 1.นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

2.นายธงชัย ก้อนพันธ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วผ.ทล.11 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

ณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน

17 พฤศจิกายน 2569 14:09:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่างกม.84+785 - กม.87+062 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,845.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)/กรมทางหลวง

ับที่ ญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)	ตร.ม.	24,845.000	429.65	10,674,654.25	1.3003	558.67	13,880,252.92
2	1.2 งาน TACK COAT (บริเวณ U-TURN+ส่วนขยายทางแยก)	ตร.ม.	1,540.000	19.28	29,691.20	1.3003	25.06	38,607.46
3	1.3 งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK (PMA บริเวณ U-TURN+ส่วนขยายทางแยก)	ตร.ม.	1,540.000	362.96	558,958.40	1.3003	471.95	726,813.60
4	1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	838.000	274.01	229,620.38	1.3003	356.29	298,575.38

ฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน

พฤศจิกายน 2569 14:09:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่างกม.84+785 - กม.87+062 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,845.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)/กรมทางหลวง

ับที่ ญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	7,632.49	7,632.49	1.3003	9,924.52	9,924.52
						รวมราคากลาง		14,954,173.88

ฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน

พฤศจิกายน 2569 14:09:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กรงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่างกม.84+785 - กม.87+062 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,845.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)/กรมทางหลวง

(ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาคร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นันทวุฒิ บุญอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธงชัย ก้อนพันธ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ณัธฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน
พฤศจิกายน 2569

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่างกม.84+785 - กม.87+062 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,845.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)	=	429.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	429.65 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์กอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					=	53.48	บาท / ตร.ม.
				ต้นทุนรวม	=	53.48	บาท / ตร.ม.

Asphalt Recycling Agent

ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์					=	133.33	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	135	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.27	บาท/ลิตร
				รวม ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	133.60	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(A)	0.162	x	133.60		=	21.64	บาท / ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ 3 ซม.)					=	8.10	บาท / ตร.ม.
				ต้นทุน (1)	=	67.02	บาท / ตร.ม.

MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT+ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	10,000.00		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง PMA	0.0485	ตัน @	57,027.20		=	2,765.82	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	460.57		=	340.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	491.05 x 1.10	=	540.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.57	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,649.51	บาท/ตัน
	ต้นทุนที่ใช้ (2)		3,649.51 /	10.41	=	350.58	บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรบดทับ 7 ซม. (3)	=	12.05	บาท/ตร.ม.
				ต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	429.65	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่างกม.84+785 - กม.87+062 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,845.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งาน TACK COAT (บริเวณ U-TURN+ส่วนขยายทางแยก)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (36,785.700 บาท/ตัน) /1,000	=	11.035 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.250 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 11.035 + 8.250	=	19.285 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.28 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK (PMA บริเวณ U-TURN+ส่วนขยายทางแยก)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. @ 57,027.200 บาท/ตัน/1000	=	2,765.819 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 460.570 บาท/ลบ.ม.	=	340.821 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	540.155 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.570 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.710 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน) x 1.10	=	132.558 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,782.063 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,782.06 / 10.42	=	362.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่างกม.84+785 - กม.87+062 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,845.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.420 (บาท/กก.)	=	212.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.420 (บาท/กก.)	=	16.168 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.330 (บาท/ตร.ม.)	=	13.330 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.01 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

◉ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 $m.^2$

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000	บาท/ตัน			=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	206 km. @	1.81	บาท/ตัน		=	0.37 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50	บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม				=	35.42 บาท/kg.
		คิดให้				=	35.42 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.42			บาท	=	212.52 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000	บาท/ตัน				40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	206 km. @	1.81	บาท/ตัน		=	0.37 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50	บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม				=	40.42 บาท/kg.
		คิดให้				=	40.42 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.42				=	16.17 บาท/$m.^2$
		คิดให้				=	16.17 บาท/$m.^2$
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600	บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ		
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50	คิดให้			=	32.00 บาท/$m.^2$

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 $m.^2$ (คิดให้ 600 $m.^2$/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี						
	= 2,200,000/(180x7)					=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @	40.93	บาท			=	613.95 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @	345	บาท			=	345 บาท/วัน
					รวม	=	2,704.95 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี						
	= 650,000 / (150 x 5)					=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @	40.93	บาท			=	1227.9 บาท/วัน
					รวม	=	2,094.57 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี						
	= 195,500 / (180 x 5)					=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@	40.93	บาท			=	613.95 บาท/วัน
					รวม	=	831.17 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m^2/หัว			
	= 43,700/12,000		=	3.64 บาท/$m.^2$
		คิดให้	=	3.50 บาท/$m.^2$
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	=	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระเทาะสี				
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/$m.^2$
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/$m.^2$
2.5) ค่าแรง				
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	=	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			=	8,830.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			=	21.22 บาท/$m.^2$
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			=	21.22 บาท/$m.^2$
- กรณีผิวใหม่			=	13.33 บาท/$m.^2$

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	7,632.490 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	7,632.49 บาท/ชุด

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาดป้าย			วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		สูง(ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1.00	ป้ายเตือน ตก.2	0.90	0.90	0.81	2.00	แผ่น	3,700.00	5,994.00	
2.00	ป้ายแนะนำ ตก.10	0.90	0.75	0.68	4.00	แผ่น	3,700.00	10,064.00	
3.00	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	0.90	2.40	2.16	2.00	แผ่น	3,700.00	15,984.00	
4.00	ป้ายแนะนำ ตก.7	0.60	1.80	1.08	2.00	แผ่น	3,700.00	7,992.00	
5.00	ป้ายเตือน ตก.3	0.90	0.90	0.81	2.00	แผ่น	3,700.00	5,994.00	
6.00	ป้ายแนะนำ ตก.26	0.90	1.80	1.62	2.00	แผ่น	3,700.00	11,988.00	
7.00	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	0.90	0.90	0.81	2.00	แผ่น	3,700.00	5,994.00	
8.00	ป้ายแนะนำ ตก.23 และ ตก.24	0.80	1.20	0.96	1.00	แผ่น	3,700.00	3,552.00	
9.00	ป้ายแนะนำ 30 กม./ชม.	0.80	1.20	0.96	1.00	แผ่น	3,700.00	3,552.00	
10.00	เสาป้ายเหล็ก 3"x3" หนา 2 มม.	2.00	-	-	15.00	เสา	155.00	4,650.00	
11.00	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" X 1" X 2 มม.	-	-	-	18.00	ชุด	230.00	4,140.00	
12.00	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	-	-	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00	
13.00	ไฟกระพริบ	-	-	-	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
14.00	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	-	-	-	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
							รวมค่างานต้นทุน	92,862.00	บาท/ชุด
							วันทำการ	90.00	วัน
							ค่างานต่อหน่วย	7,632.49	บาท/ชุด

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,500,556.72 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,500,556.72 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3091
11,500,556.72	1.3003
20,000,000.00	1.2508

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่างกม.84+785 - กม.87+062 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,845.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5

สาย 21

ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 40.93 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	460.57	0.00	0.00	0.00	0.00	460.57	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน	56,500.00	263.00	477.20	50.00	0.00	57,027.20	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	206.00	374.03	25.00	0.00	36,785.70	ต.ค. 2569	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

รงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่างกม.84+785 - กม.87+062 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,845.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5

งาน

ดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.) โรงโม่หินศิลาเขาตำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)	13 พฤศจิกายน 2569	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1657/4718 ลงวันที่ 28 ก.ย. 2569 หินฝุ่น 170 ระยะ 34 กม. โรงโม่หินศิลาเขาตำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.) หิน(3/4) PMA 545 ระยะ 39 กม. บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.) หิน(3/8)PMA 330 ระยะ 39 กม. บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)

ธุะวีศ์ ชัยโชติโภคิน

งฤศจิกายน 2569 14:11:22

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

รงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่างกม.84+785 - กม.87+062 RT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,845.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5

งาน

ดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ต้น			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	13 พฤศจิกายน 2569	-
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	2	-	-	-			

ฐะวีศ์ ชัยโชติโภคิน

พฤศจิกายน 2569 14:11:22

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

วงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) 22300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5

ระหว่าง กม. 84+785 - กม.87+062 RT. ระยะทางดำเนินการ 2.277 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี 40.93 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2569

ภาวะฝนปกติ

ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
			ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
รผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	133,333.33	135				135	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา เดือน ต.ค. 69
ง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	56,500.00	263				263	แหล่ง โซล่า เดือน ต.ค. 69
งแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	36,386.67	206				206	แหล่ง กทม. เดือน ต.ค. 69
งผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	460.57	0				0	
งคลุก	ลบ.ม.	180.00	39				39	บ.ไมน์เด็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
งฝุ่น	ลบ.ม.	170.00	34				34	โรงโม่หินศิลาเขาตำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
ง(3/4) PMA	ลบ.ม.	545.00	39				39	บ.ไมน์เด็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
ง(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	39				39	บ.ไมน์เด็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5

ระหว่าง กม. 84+785 - กม.87+062 RT. ระยะทางดำเนินการ 2.277 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 40.93 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2569

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่มแอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.
ดาวัสดุที่แหล่ง		56,500.00					36,386.67		133,333.33		460.57	170.00	545.00	330.00
ะยะทางขนส่ง (กม.)		263					206		135		0	34.00	39.00	39.00
ขนส่ง (บาท)		477.20					374.03		245.31		0.00	137.81	157.82	157.82
ขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		50.00					25		25		-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		57,027.20					36,785.70		133,603.64		460.57	307.81	702.82	487.82