แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนารายณ์)
รับที่ 10875
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา 13.๓๗ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนารายณ์) งานวางแผน โทร. ๐-๓๖๔๖-๑๔๒๒

ที่ ชผ. ๑๑๕/๖๙ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๗๐ ของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนารายณ์)

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๕+๔๒๐ - กม.๕๖+๒๐๐ LT. ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๙,๐๐๙ ตร.ม.) เป็นเงิน ๙,๗๙๓,๐๑๙.๖๑. - บาท (เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสามพันสิบเก้าบาทหกสิบเอ็ดสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙,๘๐๐,๐๐๐.– บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายสมมารถ หนูโพธิ์) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒ (ว.)

อนุมัติ

.....
(นายชาญ สุทธิโพธิ์)
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายบัญดิษย์ ชนะค้า) ชผ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายพีรพัฒน์ ตาลสมรส) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๙

ณ ห้องประชุมปนสุวรรณ ชั้น ๒ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนารายณ์)

.....

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายสมมารถ	หนูโพธิ์	ประธานกรรมการ ฯ
๒.	นายบัญดิษย์	ชนะค้า	กรรมการ ฯ
๓.	นายพีรพัฒน์	ตาลสมรส	กรรมการ ฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๘.๔๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๕+๔๒๐ - กม.๕๖+๒๐๐ LT. ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๙,๐๐๙ ตร.ม.) ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนารายณ์) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายสมมารถ หนูโพธิ์) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒ (ว.)

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายบัญดิษย์ ชนะค้า) ชผ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายพีรพัฒน์ ตาลสมรส) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.55+420 - กม.56+200 LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,009.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 พ.ย. 69 เป็นเงิน 9,793,019.61 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมมารถ หนูโพธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลพบุรีที่ 2 (ว)

7.2 พีรพัฒน์ ตาลสมรส กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 บัญดิษย์ ชนะค้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.ลพบุรีที่ 2

บัญดิษย์ ชนะค้า

24 พฤศจิกายน 2569 17:21:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.55+420 - กม.56+200 LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,009.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
1	1.1.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่งๆ	ลบ.ม.	143.000	58.79	8,405.54	1.3364	78.55	11,233.16
2	1.1.2 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นแห่งๆ	ลบ.ม.	114.000	608.44	69,362.16	1.3364	813.11	92,695.59
3	1.1.3 งาน PRIME COAT (CSS-1)	ตร.ม.	570.000	44.92	25,604.40	1.3364	60.03	34,217.72
4	1.1.4 งาน TACK COAT	ตร.ม.	18,018.000	19.13	344,684.34	1.3364	25.56	460,636.15
5	1.1.5 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60/70 กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% For Stock 60% (กองเก็บที่ หมวดฯ ลำนารายณ์)	ตร.ม.	9,009.000	261.93	2,359,727.37	1.3364	350.04	3,153,539.65

บัญดิษย์ ชนะค้า

24 พฤศจิกายน 2569 17:21:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.55+420 - กม.56+200 LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,009.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.1.6 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,082.000	130.51	141,211.82	1.3364	174.41	188,715.47
7	1.1.7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	112.000	3,045.58	341,104.96	1.3364	4,070.11	455,852.66
8	1.1.8 งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM THICK (GRADE PMA)	ตร.ม.	9,009.000	438.44	3,949,905.96	1.3364	585.93	5,278,654.32
— —	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
9	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	315.000	265.00	83,475.00	1.3364	354.14	111,555.99
	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

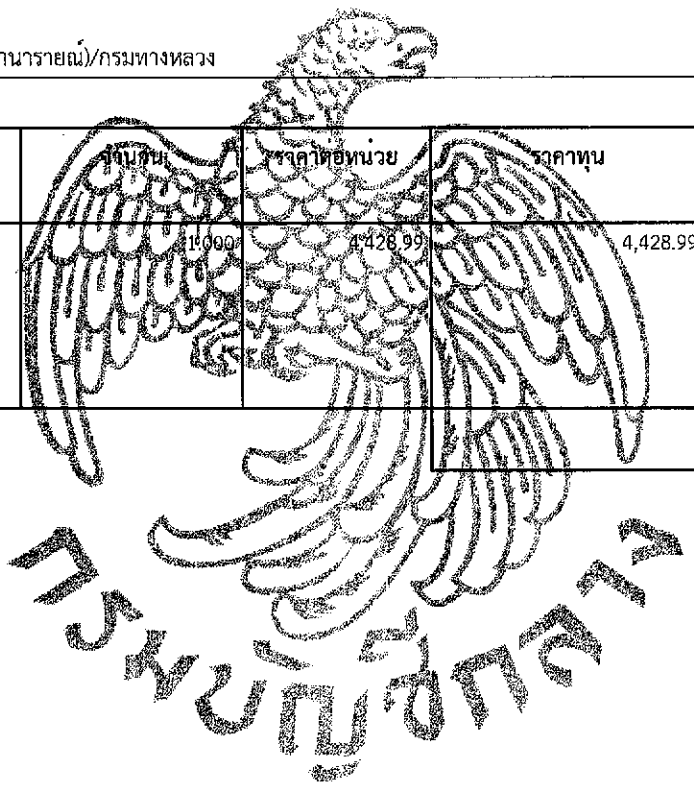
กรมบัญชีกลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.55+420 - กม.56+200 LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,009.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	3.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (ชุด 6)	ชุด	1.000	4,428.99	4,428.99	1.3364	5,918.90	5,918.90
							รวมราคากลาง	9,793,019.61



บัญดิษย์ ขนะค้า

24 พฤศจิกายน 2569 17:21:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.55+420 - กม.56+200 LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,009.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)/กรมทางหลวง

(สมมารถ หนูไพธิ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(พีรพัฒน์ ตาลสมรส)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(บัญดิษย์ ขนะค้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญดิษย์ ขนะค้า
24 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.1.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่งๆ

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขุดรื้อผิวทาง : ดิน - ตัก.....)	=	9.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	14.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	24.070 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 24.070 x 1.250	=	30.088 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขุดรื้อผิวทาง : ดิน - ขุดตัด.....)	=	23.340 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	53.428 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะในผิวทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างาน 53.428 x 1.100	=	58.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	58.78 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.1.2 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นแห่งๆ

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52 กม.	=	209.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	324.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.500 x 324.800	=	487.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	608.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	608.44 บาท/ตร.ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.1.3 งาน PRIME COAT (CSS-1)

ค่ายาง CSS-1 ที่หน้างาน 1.000 ลิตร/ตร.ม. x (36,357.940 บาท/ตัน) = 36.357 บาท/ตร.ม.
/ 1,000.000

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางแทคโค้ท : = 8.570 บาท/ตร.ม.
งานลาดยางแทคโค้ท.....)

ค่าใช้จ่ายรวม = 36.357 + 8.570 = 44.927 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 44.92 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.1.4 งาน TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.300 ลิตร/ตร.ม. x (36,291.280 บาท/ตัน) / 1,000.000	=	10.887 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	8.250 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	19.137 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.13 บาท/ตร.ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.1.5 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60/70 กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% For Stock 60% (กองเก็บที่ หมวดฯ สำนารายณ์)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (For Stock 60%) ส่วนกองเก็บปริมาณ 60%		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.000 ซม. ปริมาณงาน 0.000 ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	14.550 บาท/ตร.ม. (1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม. (2)
ระยะทางขนไปกองเก็บ 17.00 กม. (10 ล้อ)	=	49.840 บาท/ตัน (4)
ค่างานต้นทุน = (2) x (4)	=	5.980 บาท/ตร.ม. (5)
ค่าต้นทุน คิด 60 % = (1) + (5) x 0.60	=	12.318 บาท/ตร.ม. (6)
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 40%)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม. ปริมาณงาน 0.000 ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	14.550 บาท/ตร.ม. (7)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม. (8)
ระยะทางขนไป Plant 0.780 กม. (9) (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.941 บาท/ตัน) (10)
ค่างานต้นทุน = (8) x (10)	=	0.113 บาท/ตร.ม. (11)
ค่างานต้นทุน = (7) + (11) x 0.40	=	5.868 บาท/ตร.ม. (12)
1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE (AC-60/70) ปริมาณงาน 0.000 ตร.ม.		
ค่ายาง AC-60/70 (วัสดุใหม่ 60 %) 0.047 ตัน @ 43,721.250 x	=	1,225.067 บาท/ตัน (15)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม. @ 481.050 x 0.600	=	213.586 บาท/ตัน (17)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	491.050 บาท/ตัน (19)

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.1.5 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60/70 กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% For Stock 60% (กองเก็บที่ หมวดฯ ลำนารายณ์)

ค่าขนส่ง 0.780 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 0.941 บาท/ตัน (21)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.

= 13.180 x 1.000 x 8.330 = 109.790 บาท/ตัน (25)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,030.434 บาท/ตัน (26)

ค่างานต้นทุน 2,030.434 / 8.330 = 243.749 บาท/ตร.ม. (27)

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. = 261.793 บาท/ตร.ม.

THICK = (6) + (12) + (27)

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.1.6 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING ปริมาณ 1,082.000 ลิตร

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน) = 1.000 กก.

ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 1.000

ค่าปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130.256 บาท/ลิตร

ค่าขนส่ง 141.000 กม. 256.480 บาท/ตัน = 0.256 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน = 130.256 + 0.256 = 130.512 บาท/ลิตร

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING = 130.51 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.1.7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม.(ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 60/70 0.0476 ตัน @ x 43,721.280 บาท/ตัน	=	2,081.751 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ x 481.050 บาท/ลบ.ม.	=	355.977 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	523.400 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต....)		
ค่าขนส่ง 0.780 กม. (ปกติใช้ L / 4.000) = 0.195 กม.	=	0.941 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
งานปูลาดและบดทับหนา ผิว AC หนา 4 ซม.		
บนผิวแทคโค้ต 13.180 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410	=	123.483 บาท/ตัน
ตร.ม./ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,045.581 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,045.58 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.1.8 งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM THICK (GRADE PMA)

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง PMA 0.049 ตัน @ 56,985.670 บาท	=	2,763.800 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 306.240 บาท	=	226.617 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+คชเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	540.155 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต....) 491.050 x 1.100		
ค่าขนส่ง 0.780 กม. (ปกติใช้ L / 4) = 0.195 กม.	=	0.928 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+คชเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
งานปูลาดและบดทับหน้า ผิว AC หนา 5 ซม.		
บนผิวแทคโค้ต 13.180 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) x 1.100	=	120.768 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,652.268 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,652.26 / 8.33	=	438.44 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

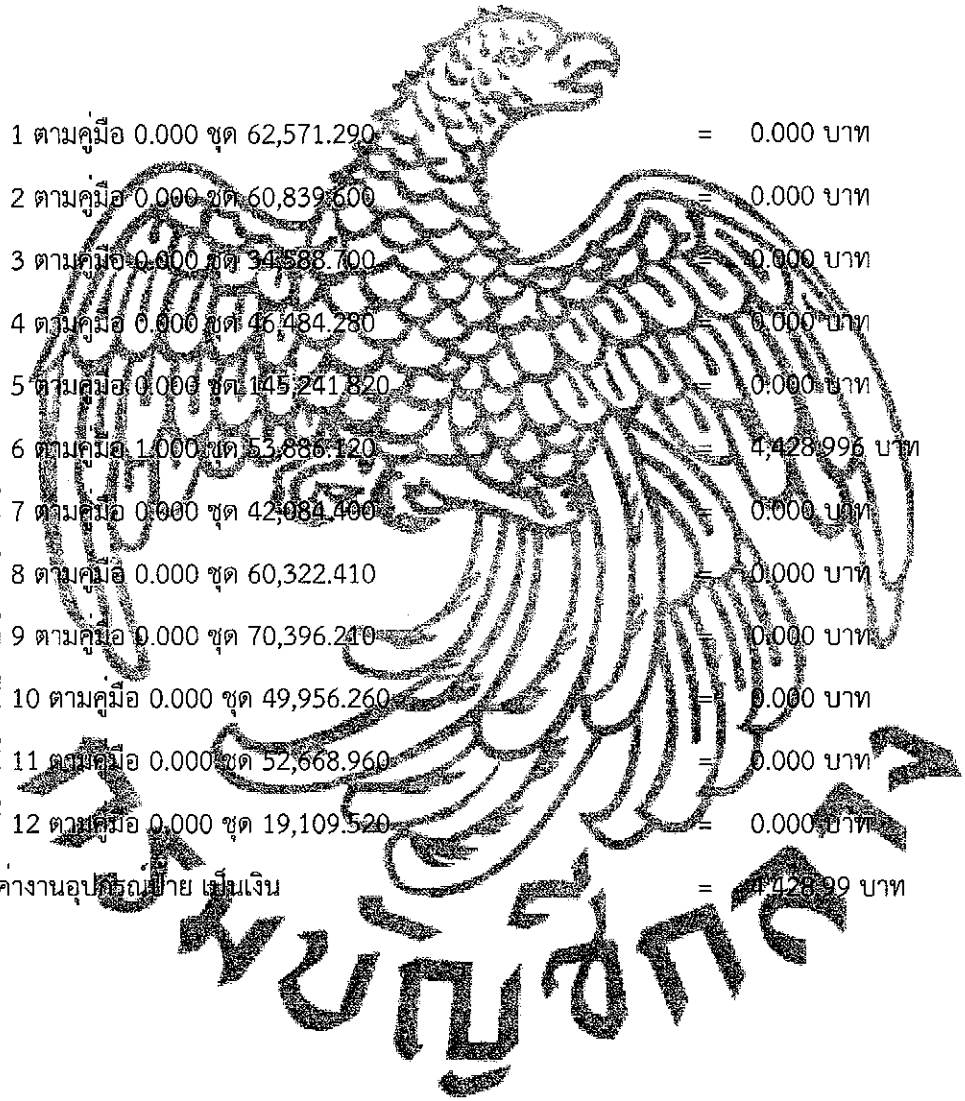
ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.000 (บาท/กก.)	=	210.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	=	16.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	265.00 บาท/ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (ชุด 6)



ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 53,886.120	=	4,428.996 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,428.99 บาท