แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนึงกาฬ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รื้อสะพานเดิมที่เสียหายออก ก่อสร้างตาข่ายเสริมกำลังดิน, BEARING UNIT, ติดตั้งกล่องเกเบี้ยน, ก่อสร้างถนนมาตรฐานชั้นทาง 1 (7/12) และ ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 19,636,780.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิทิต นาระวิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ณวกร ผ่องกล่ำ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ธนากร เที่ยงผดุง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 4+175.000	L.S	1.000	487,379.13	487,379.13	1.2974	632,325.68	632,325.68
2	1.2 REMOVAL OF TEMPORARY ROAD ROADWAY 8.00 M. WIDTH AT STA.4+175	ม.	250.000	1,601.55	400,387.50	1.2974	2,077.85	519,462.74
3	1.3 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE (ขนเก็บที่ ทล.2096 ที่ กม.87+660 LT.)	ลบ.ม.	567.000	182.44	103,443.48	1.2974	236.69	134,207.57
4	1.4 REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (ขนเก็บที่ ทล.2096 ที่ กม.87+660 LT.)	L.S	1.000	6,728.90	6,728.90	1.2974	8,730.07	8,730.07
	2. งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ							

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	5,198.000	6.18	32,123.64	1.2974	8.01	41,677.21
	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
6	2.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,566.000	50.54	180,225.64	1.2974	65.57	233,824.74
	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
7	2.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	334.000	215.24	71,890.16	1.2974	279.25	93,270.29
8	2.3.2 SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	30.000	870.74	26,122.20	1.2974	1,129.69	33,890.94
9	2.3.3 SELECTED BACKFILL	ลบ.ม.	1,527.000	861.55	1,315,586.85	1.2974	1,117.77	1,706,842.37
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
10	2.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	572.000	283.15	161,961.80	1.2974	367.35	210,129.23
	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	547.000	330.75	180,920.25	1.2974	429.11	234,725.93
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
12	3.2.1 CRUSHED ROCK CUSHION	ลบ.ม.	191.000	1,439.32	274,910.12	1.2974	1,867.37	356,668.38
13	3.2.2 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	707.000	1,315.34	929,945.38	1.2974	1,706.52	1,206,511.13
14	3.3 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.10 M. THICK	ตร.ม.	1,521.000	12.37	18,814.77	1.2974	16.04	24,410.28
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
15	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	3,416.000	41.31	141,114.96	1.2974	53.59	183,082.54
16	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	3,458.000	15.86	54,843.88	1.2974	20.57	71,154.44

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
17	4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	6.000	3,276.66	19,659.96	1.2974	4,251.13	25,506.83
18	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.04 M. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	3,416.000	318.28	1,087,244.48	1.2974	412.93	1,410,590.98
19	4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	3,358.000	314.76	1,056,964.08	1.2974	408.36	1,371,305.19
	5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
20	5.1 NON WOVEN GEOTEXTILE 200 G/SQ.M.	ตร.ม.	2,009.000	71.50	143,643.50	1.2974	92.76	186,363.07
	5.2 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)							
21	5.2.1 BEARING UNIT WITHOUT RETAINING WALL	ตร.ม.	1,134.000	2,458.54	2,787,984.36	1.2342	3,034.33	3,440,930.29

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	5.3 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)							
22	5.3.1 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 4+202.100 SIZE 2-(2.1x2.1) M.	ม.	15.000	33,603.86	504,057.90	1.2342	41,473.88	622,108.26
	6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)							
23	6.1.1 CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	645.000	1,238.36	798,742.20	1.2974	1,606.64	1,036,288.13
24	6.1.2 ROCK AND GABIONS SIZE 1.50 X 1.00 X 0.50 M.	ลบ.ม.	162.000	3,278.62	531,136.44	1.2974	4,253.68	689,096.41
25	6.1.3 ROCK AND GABIONS SIZE 1.50 X 1.00 X 1.00 M.	ลบ.ม.	162.000	2,655.95	430,263.90	1.2974	3,445.82	558,224.38
26	6.1.4 ROCK AND GABIONS SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 M.	ลบ.ม.	216.000	2,656.29	573,758.64	1.2974	3,446.27	744,394.45

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
27	6.1.5 ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 1.00 X 1.00 X 0.30 M.	ตร.ม.	324.000	1,704.70	552,322.80	1.2974	2,211.67	716,583.60
28	6.1.6 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (GEOGRID TYPE 1)	ตร.ม.	3,840.000	437.54	1,680,153.60	1.2974	567.66	2,179,831.28
	6.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)							
29	6.2.1 APPROACH END TYPE "C" SINGLE W-BEAM GUARD RAIL CLASS 1 TYPE 1	ม.	16.000	1,455.98	23,295.68	1.2974	1,888.98	30,223.81
30	6.2.2 END RAIL TYPE "C" SINGLE W-BEAM GUARD RAIL CLASS 1 TYPE 1	ม.	16.000	1,455.98	23,295.68	1.2974	1,888.98	30,223.81
31	6.2.3 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	ม.	420.000	1,381.30	580,146.00	1.2974	1,792.09	752,681.42
	6.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
32	6.3.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	83.000	307.53	25,524.99	1.2974	398.98	33,116.12

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
33	6.3.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	83.000	307.53	25,524.99	1.2974	398.98	33,116.12
	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
34	7.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในการก่อสร้าง	L.S	1.000	65,733.90	65,733.90	1.2974	85,283.16	85,283.16
							รวมราคากลาง	19,636,780.85

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

(วิทิต นาระวิน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ณวกร ผ่องกล่ำ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนากร เที่ยงผดุง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

วิทิต นาระวิน
26 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 4+175.000

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	=	797.890 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 797.890 x 1.70	=	1,356.413 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	513.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 797.890 x 513.000	=	409,317.570 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : - ดันและตัก) = 45.700 x 1,356.413	=	61,988.074 บาท
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.850 x 1,356.413	=	16,073.494 บาท
รวม	=	487,379.138 บาท
ค่างานต้นทุน	=	487,379.13 บาท

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:40

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF TEMPORARY ROAD ROADWAY 8.00 M. WIDTH AT STA.4+175

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.

(ขนเก็บที่ ทล.2096 ที่ กม.87+660 LT.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.20 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	1.000 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 1.000 ลบ.ม. @ 50.540	=	50.540 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 11.000 กม. = (32.290 x 13.000) + 300.000	=	719.770 บาท/เที่ยว
เฉลี่ย = 719.770 / 8.000	=	89.971 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรื้อท่อ 1.20 ม. เดิมออก	=	140.511 บาท/ม.

2. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : - ตัก)	=	9.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 21.290 x 1.250	=	26.612 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	23.930 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.542 บาท/ลบ.ม.

3. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ขุดตัด)	=	36.990 บาท/ลบ.ม.

วิทิต นาระวิน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF TEMPORARY ROAD ROADWAY 8.00 M. WIDTH AT STA.4+175

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : - ดันและตัก) = 45.700 x 1.600 (ส่วนขยาย)	=	73.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 = 11.850 x 1.600	=	18.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	129.070 บาท/ลบ.ม.
4. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผิว AC 5 ซม.)	=	12.680 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.050 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : - ดันและตัก) = 45.700 x 0.080	=	3.656 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.850 x 0.080	=	0.948 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อผิว A.C.wearing 5 cm.	=	17.284 บาท/ตร.ม.
คิดจากระยะทาง 250 ม.		
1. ท่อทางเบี่ยง ขนาด DIA. 1.20 ม. 26.000 ม. @ 140.511	=	3,653.286 บาท
2. earth embankment 4,145.440 ลบ.ม. @ 50.542	=	209,518.828 บาท
3. selected material A, subbase, base 1,182.690 ลบ.ม. @ 129.070	=	152,649.798 บาท
4. A.C. wearing 5.00 cm. 2,000.000 ตร.ม. @ 17.284	=	34,568.000 บาท
รวม	=	400,389.912 บาท
ค่างานต้นทุน 400,389.912 / 250.000	=	1,601.559 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF TEMPORARY ROAD ROADWAY 8.00 M. WIDTH AT STA.4+175

ค่างานต้นทุน = 1,601.55 บาท/ม.

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:40

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE (ขนเก็บที่ ทล.2096 ที่ กม.87+660 LT.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ขุดตัด)	=	36.990
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : - ดันและตัก) = 45.700 x 1.600 (ส่วนขยาย)	=	73.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 11.000 กม. = 45.210 x 1.600	=	72.336 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	182.446 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	182.44 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (ขนเก็บที่ ทล.2096 ที่ กม.87+660 LT.)

คิดจากความยาว W-BEAM GUARDRAIL 57.000 ม.

ค่ารื้อถอน W-BEAM GUARDRAIL

ค่ารื้อถอนประเมิน	=	1.000 วัน
ความยาว	=	128.000 ม.
ค่าเช่ารถหกล้อติดเครน	=	4,000.000 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 20.000 ลิตร @ 39.960	=	799.200 บาท/วัน
ค่าจ้างคนขับ(หัวหน้างาน) 1.000 คน @ 500.000	=	500.000 บาท/วัน
ค่าจ้างคนงาน 4.000 คน @ 300.000	=	1,200.000 บาท/วัน
รวมค่ารื้อถอน	=	6,499.200 บาท/วัน
ค่ารื้อถอนต่อเมตร 6,499.200 / 57.000	=	114.021 บาท/ม.
ค่างานรื้อ W-BEAM GUARDRAIL 57.000 ม. @ 114.021	=	6,499.197 บาท
ค่าขนส่ง 11.000 กม. 57.000 ม. @ 4.030	=	229.710 บาท
รวม	=	6,728.907 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,728.90 บาท/L.S.

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:40

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานถางป่าและขุดตอ

2.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดหนัก)	=	6.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6.18 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	9.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.290	=	26.612 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	23.930 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.54 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	24.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	41.260 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	95.850 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 95.850 X 1.600	=	153.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได (งานตัดแต่งขั้นบันได)	=	9.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.690 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	215.24 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)	=	24.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 96.000 กม.	=	380.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	505.540 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 505.540 X 1.600	=	808.864 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได (งานตัดแต่งขั้นบันได)	=	9.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.690 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	870.74 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.3 SELECTED BACKFILL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)	=	24.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 96.000 กม.	=	380.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	505.540 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 505.540 x 1.600	=	808.864 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	52.690 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	861.554 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	861.55 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	36.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	61.010 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	137.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 137.450 x 1.60	=	219.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	63.230 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	283.150 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	283.15 บาท/ลบ.ม.

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	36.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	80.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	167.200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 167.200 X 1.60	=	267.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	63.230 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	330.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	330.75 บาท/ตร.ม.

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 CRUSHED ROCK CUSHION

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	348.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 210.000 กม.	=	526.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	874.350 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 874.350 X 1.50	=	1,311.525 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	27.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	100.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,311.525 + 27.050 + 100.750	=	1,439.325 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,439.32 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.2 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	159.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 210.000 กม.	=	526.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	685.350 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 685.350 X 1.50	=	1,028.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,886.930 / 1000	=	132.798 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	53.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	100.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,028.025 + 132.798 + 0.000 + 53.770 + 100.750 + 0.000	=	1,315.343 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,315.34 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.3 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.10 M. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรัง 10 ซม.)	=	12.370 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.37 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (40,887.730 บาท/ตัน) /1,000	=	32.710 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.600 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 32.710 + 8.600	=	41.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	41.31 บาท/ตร.ม.

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:40

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (37,587.730 บาท/ตัน) /1,000	=	7.517 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.350 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.517 + 8.350	=	15.867 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.86 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 44,604.730 บาท/ตัน	=	2,096.422 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 765.350 บาท/ลบ.ม.	=	566.359 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	484.450 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.069 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต 13.310 บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	124.701 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,276.662 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,276.66 บาท/ตัน

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.04 M. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 44,604.730 บาท/ตัน	=	2,096.422 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 765.350 บาท/ลบ.ม.	=	566.359 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	484.450 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.069 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต 17.220 บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	161.334 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,313.295 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,313.29 / 10.41	=	318.28 บาท/ตร.ม.

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 44,604.730 บาท/ตัน	=	2,096.422 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 765.350 บาท/ลบ.ม.	=	566.359 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	484.450 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.069 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต 13.310 บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	124.701 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,276.662 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,276.66 / 10.41	=	314.76 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 NON WOVEN GEOTEXTILE 200 G/SQ.M.

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200 กรัม/ตร.ม. (g/sq.m.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	=	65.000 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง 65.000 x 0.10	=	6.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	71.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.2 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.2.1 BEARING UNIT WITHOUT RETAINING WALL

คิดที่ 1,134.000 ตร.ม.

SLAB

คอนกรีตหยาบ 1:3:5 56.700 ลบ.ม. @ 2,438.180	=	138,244.806 บาท
คอนกรีต 35 Mpa 283.500 ลบ.ม. @ 2,723.020	=	771,976.170 บาท
ไม้แบบ 37.500 ตร.ม. @ 299.717	=	11,239.387 บาท
แผ่น Geotextile Weight 200 g/sq.m. (MIN.) 1,134.000 ตร.ม. @ 65.000	=	73,710.000 บาท
ท่อ PVC Ø 4" CLASS 5 196.000 ม. @ 361.000	=	70,756.000 บาท
Crushed Rock 1" 1.539 ลบ.ม. @ 874.350	=	1,345.624 บาท
เหล็กเสริม		
- DB12 19,708.400 กก. @ 23,082.320 (บาท/ตัน) /1,000	=	454,915.595 บาท
- DB25 (Dowel Slab) 111.660 กก. @ 24,256.060 (บาท/ตัน) /1,000	=	2,708.431 บาท
- ลวดผูกเหล็ก 492.710 กก. @ 26.530	=	13,071.596 บาท
รวม	=	1,537,967.609 บาท

PILES

เสาเข็มสี่เหลี่ยมตัน 0.22 x 0.22 ม. ยาว 4.00 ม. 44.000 ต้น @ ค่าเสาเข็ม 1,310.000 บาท + ค่าตัด 205.000 บาท + ค่าตอก 185.330 บาท + ค่าขนส่ง 546.430 บาท	=	98,857.440 บาท
เสาเข็มสี่เหลี่ยมตัน 0.22 x 0.22 ม. ยาว 6.00 ม. 44.000 ต้น @ ค่าเสาเข็ม 1,850.000 บาท + ค่าตัด 205.000 บาท + ค่าตอก 278.000 บาท + ค่าขนส่ง 819.650 บาท	=	138,716.600 บาท
เสาเข็มสี่เหลี่ยมตัน 0.22 x 0.22 ม. ยาว 8.00 ม. 88.000 ต้น @ ค่าเสาเข็ม 2,390.000 บาท + ค่าตัด 205.000 บาท + ค่าตอก	=	357,150.640 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.2 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.2.1 BEARING UNIT WITHOUT RETAINING WALL

370.670 บาท + ค่าขนส่ง 1,092.860 บาท		357,150.640 บาท
เสาเข็มสี่เหลี่ยมตัน 0.22 x 0.22 ม. ยาว 10.00 ม. 132.000 ต้น @	=	655,302.120 บาท
ค่าเสาเข็ม 2,930.000 บาท + ค่าตัด 205.000 บาท + ค่าตอก 463.330 บาท + ค่าขนส่ง 1,366.080 บาท		
รวม	=	1,250,026.800 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	2,787,994.409 บาท
ค่างานต้นทุน 2,787,994.40 / 1,134.00	=	2,458.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.3 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

5.3.1 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 4+202.100 SIZE 2-(2.1x2.1) M.

มุม SKEW 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.70 ม. (ปริมาตรคิดจากความยาว 10.00 ม.)

ปริมาณดินขุด 229.402 ลบ.ม. @ 50.540	=	11,593.977 บาท
ปริมาณดินถม 76.122 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 7.140 ลบ.ม. @ 2,438.180	=	17,408.605 บาท
ทรายบดอัด 7.140 ลบ.ม. @ 712.847	=	5,089.727 บาท
คอนกรีต 42.460 ลบ.ม. @ 2,789.020	=	118,421.789 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม. 27.570 กก. @ 24,006.700 (บาท/ตัน) /1,000	=	661.864 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม. 40.000 กก. @ 23,665.960 (บาท/ตัน) /1,000	=	946.638 บาท
เหล็กเสริม Ø 12 มม. 1,739.861 กก. @ 23,082.320 (บาท/ตัน) /1,000	=	40,160.028 บาท
เหล็กเสริม Ø 16 มม. 934.886 กก. @ 23,116.340 (บาท/ตัน) /1,000	=	21,611.142 บาท
ลวดผูกเหล็ก 68.558 กก. @ 26.530	=	1,818.843 บาท
ไม้แบบ (3) 193.080 ตร.ม. @ 409.235	=	79,015.093 บาท
นั่งร้าน	=	24,310.940 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	=	10,000.000 บาท
โรงงาน	=	5,000.000 บาท
รวม	=	336,038.646 บาท
ค่างานต้นทุน 336,038.646 / 10	=	33,603.864 บาท
ค่างานต้นทุน	=	33,603.86 บาท/ม.

วิทิต นาระวิน

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 CONCRETE SLOPE PROTECTION

1. SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT (CONCRETE LINING)

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) 0.600 ลบ.ม. @ 2,583.860	=	1,550.316 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม. 10.873 กก. @ 24,006.700 (บาท/ตัน) /1,000	=	261.024 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.272 กก. @ 26.530	=	7.216 บาท
ไม้แบบ 1.000 ตร.ม. @ 299.717	=	299.717 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m. 0.090 ลบ.ม. @ 1,001.290	=	90.116 บาท
Joint Filler 0.180 ลิตร @ 850.000 /12	=	12.750 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง 1.000 ลบ.ม. @ 50.540	=	50.540 บาท
รวมค่างาน (1)	=	2,271.679 บาท

2. Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) 0.556 ลบ.ม. @ 2,583.860	=	1,436.626 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม. 4.491 กก. @ 23,665.960 (บาท/ตัน) /1,000	=	106.283 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม. 2.664 กก. @ 24,006.700 (บาท/ตัน) /1,000	=	63.953 บาท
ไม้แบบ 4.350 ตร.ม. @ 299.717	=	1,303.768 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.179 กก. @ 26.530	=	4.748 บาท
รวมค่างาน (2)	=	2,915.378 บาท

3. Lower Edge Beam (ดู Detail "2") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) 0.773 ลบ.ม. @ 2,583.860	=	1,997.323 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม. 5.988 กก. @ 23,665.960 (บาท/ตัน) /1,000	=	141.711 บาท

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 CONCRETE SLOPE PROTECTION

เหล็กเสริม Ø 6 มม. 6.184 กก. @ 24,006.700 (บาท/ตัน) /1,000	=	148.457 บาท
ไม้แบบ 4.800 ตร.ม. @ 299.717	=	1,438.641 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.304 กก. @ 26.530	=	8.065 บาท
รวมค่างาน (3)	=	3,734.197 บาท
4. Side Edge Beam (ดู Detail "3") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc (Cube) 0.435 ลบ.ม. @ 2,583.860	=	1,123.979 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม. 4.491 กก. @ 23,665.960 (บาท/ตัน) /1,000	=	106.283 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม. 1.998 กก. @ 24,006.700 (บาท/ตัน) /1,000	=	47.965 บาท
ไม้แบบ 3.300 ตร.ม. @ 299.717	=	989.066 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.162 กก. @ 26.530	=	4.297 บาท
รวมค่างาน (4)	=	2,271.590 บาท
5. Shear Key (ดู Detail "4") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessery)		
คอนกรีต 250 ksc (Cube) 0.459 ลบ.ม. @ 2,583.860	=	1,185.991 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม. 8.982 กก. @ 23,665.960 (บาท/ตัน) /1,000	=	212.567 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม. 3.615 กก. @ 24,006.700 (บาท/ตัน) /1,000	=	86.784 บาท
ไม้แบบ 3.000 ตร.ม. @ 299.717	=	899.151 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.315 กก. @ 26.530	=	8.357 บาท
รวมค่างาน (5)	=	2,392.850 บาท
6. บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C) ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc (Cube) 0.764 ลบ.ม. @ 2,583.860	=	1,974.069 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 CONCRETE SLOPE PROTECTION

เหล็กเสริม Ø 9 มม. 26.996 กก. @ 23,665.960 (บาท/ตัน) /1,000	=	638.886 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม. (ด้านติดกับ Detail 2) 5.550 กก. @ 24,006.700 (บาท/ตัน) /1,000	=	133.237 บาท
ไม้แบบ 4.650 ตร.ม. @ 299.717	=	1,393.684 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.814 กก. @ 26.530	=	21.595 บาท
รวมค่างาน (6)	=	4,161.471 บาท
รวมค่างาน (2) + (3) + (4) + (5) + (6)	=	15,475.486 บาท
ค่างาน (2) + (3) + (4) + (5) + (6) คิดจากความยาว 3.00 ม.		
ค่างาน (2) + (3) + (4) + (5) + (6) เฉลี่ย 15,475.486 / 3	=	5,158.495 บาท
รวมค่างาน (1) + ค่างาน (2) + (3) + (4) + (5) + (6) เฉลี่ย	=	7,430.174 บาท
ค่างานต้นทุน 7,430.174 / 6	=	1,238.362 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,238.36 บาท/ตร.ม.

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:40

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.2 ROCK AND GABIONS SIZE 1.50 X 1.00 X 0.50 M.

กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50 X 1.00 X 0.50 ม. 1.000 กล่อง @ 1,573.000	=	1,573.000 บาท
ค่าถักกล่องประกอบติดตั้งกล่อง ขนาด 1.50 X 1.00 X 0.50 ม. 0.750 ลบ.ม. @ 60.000	=	45.000 บาท
หินใหญ่ 0.750 ลบ.ม. @ 1,001.290	=	750.967 บาท
ค่าแรงเรียงหิน 0.750 ลบ.ม. @ 120.000	=	90.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,458.967
ค่างานต้นทุน 2,458.96 / 0.75	=	3,278.62 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.3 ROCK AND GABIONS SIZE 1.50 X 1.00 X 1.00 M.

กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50 X 1.00 X 1.00 ม. 1.000 กล่อง @ 2,212.000	=	2,212.000 บาท
ค่าถักกล่องประกอบติดตั้งกล่อง ขนาด 1.50 X 1.00 X 1.00 ม. 1.500 ลบ.ม. @ 60.000	=	90.000 บาท
หินใหญ่ 1.500 ลบ.ม. @ 1,001.290	=	1,501.935 บาท
ค่าแรงเรียงหิน 1.500 ลบ.ม. @ 120.000	=	180.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	3,983.935 บาท
ค่างานต้นทุน = 3,983.93 / 1.50	=	2,655.95 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.4 ROCK AND GABIONS SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 M.

กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม. 1.000 กล่อง @ 2,950.000	=	2,950.000 บาท
ค่าถักกล่องประกอบติดตั้งกล่อง ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม. 2.000 ลบ.ม. @ 60.000	=	120.000 บาท
หินใหญ่ 2.000 ลบ.ม. @ 1,001.290	=	2,002.580 บาท
ค่าแรงเรียงหิน 2.000 ลบ.ม. @ 120.000	=	240.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	5,312.580 บาท
ค่างานต้นทุน = 5,312.58 / 2.00	=	2,656.29 บาท/ลบ.ม.

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:40

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.5 ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 1.00 X 1.00 X 0.30 M.

ค่ากล่อง ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 1.00 X 1.00 X 0.30 ม. 3.000 กล่อง @ 795.000	=	2,385.000 บาท
ค่าถักกล่องประกอบติดตั้งกล่อง ขนาด 1.00 X 1.00 X 0.30 ม. 0.900 ลบ.ม. @ 60.000	=	54.000 บาท
หินใหญ่ 0.900 ลบ.ม. @ 1,001.290	=	901.161 บาท
ค่าแรงเรียงหิน 0.270 ลบ.ม. @ 120.000	=	32.400 บาท
ค่างานต้นทุนรวม (กล่อง ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 1.00 X 1.00 X 0.30 M.)	=	3,372.561 บาท
ปริมาณดินขุด 1.775 ลบ.ม. @ 50.540	=	89.708 บาท
ปรับพื้นที่ บดอัดแน่น 3.000 ตร.ม. @ 52.690	=	158.070 บาท
ปริมาณดินถม บดอัดแน่น 0.125 ลบ.ม. @ 215.240	=	26.905 บาท
พื้นคอนกรีต 0.400 ลบ.ม. @ 2,438.180	=	975.272 บาท
รางระบาย (Perforated P.E. or P.V.C. Pipe Wrapped Around With Geotextile) 1.000 ม. @ 1,048.000 /4	=	262.000 บาท
หิน Single Size 1"	=	874.350 บาท/ลบ.ม.
หิน Single Size 3/4"	=	903.350 บาท/ลบ.ม.
หิน Single Size 1/2"	=	1,021.550 บาท/ลบ.ม.
หิน Single Size 3/8"	=	874.350 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินในรางระบาย (Filter Material) เฉลี่ย	=	918.400 บาท/ลบ.ม.
วัสดุในรางระบาย (Filter Material) เฉลี่ย 0.250 ลบ.ม. @ 918.400	=	229.600 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	5,114.116 บาท
ค่างานต้นทุน 5,114.11 / 3.00	=	1,704.70 บาท/ตร.ม.

วิทิต นาระวิน

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.6 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (GEOGRID TYPE 1)

REINFORCE SOIL SLOPE

คิดจากพื้นที่ 9.000 ตร.ม. (กว้าง 3 ม. ยาว 3 ม.)

GeoGrid 7.500 ตร.ม. @ 220.000	=	1,650.000 บาท
- ค่า Geogrid	=	200.000 บาท
- ค่าปูแผ่นไย Geogrid (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	20.000 บาท
- ค่า Soil Bag 1.500 ลบ.ม. @ 71.260	=	106.890 บาท
- ค่าถุง Soil Bag 72.000 ถุง @ 9.000	=	648.000 บาท
- ค่าแรงเตรียมพื้นที่ บรรจุดิน เรียงถุง 10 %	=	75.489 บาท
Soil Bag	=	830.379 บาท
ค่างานต้นทุน REINFORCE SOIL SLOPE 2,480.379 / 9.000	=	275.597 บาท/ตร.ม.
Soil Cover (1.20x0.30m.) 0.150 ลบ.ม. @ 71.260	=	10.689 บาท/ตร.ม.
ชั้นวัสดุระบายน้ำแนวราบ 0.173 ลบ.ม. @ 874.350	=	151.262 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	437.548 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	437.54 บาท/ตร.ม.

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.2.1 APPROACH END TYPE "C" SINGLE W-BEAM GUARD RAIL CLASS 1 TYPE 1

คิดจากความยาว (ตามจริง) 16.000 ม.

ติดตั้งบริเวณ BOX CULVERT

เสาขนาด DIA. 100 x 4 MM. ยาว 2.00 M. 4.000 ชุด @ 1,160.000	=	4,640.000 บาท
BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 - 180 MM.) 8.000 ชุด @ 30.000	=	240.000 บาท
BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 MM.) 32.000 ชุด @ 20.000	=	640.000 บาท
ค่าแรง STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ 24.370 x 0.30	=	7.311 บาท
STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ 8.000 ชุด @ (24.370 + 7.311)	=	253.448 บาท
BLOCK OUT C - 150 x 75 x 4.5 MM. (L = 0.33 MM.) 4.000 ชุด @ 300.000	=	1,200.000 บาท
แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 M. 4.000 แผ่น @ 3,130.000	=	12,520.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000	=	2,160.000 บาท
DIA. 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT 4.000 ชุด @ 30.000	=	120.000 บาท
แผ่น SPLICE 2.000 แผ่น @ 1,150.000	=	2,300.000 บาท
ขุดหลุมฝังเสาทำระดับ 6.000 ต้น @ 30.000	=	180.000 บาท
เป้าสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) 6.000 ต้น @ 37.000	=	222.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.302 ลบ.ม. @ 2,438.180	=	736.330 บาท
แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) 2.000 อัน @ 2,438.180 x 0.254	=	1,238.595 บาท
BACKUP PLATE ขนาด 300x330x4 mm 4.000 แผ่น @ 140.340	=	561.360 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 16.000 ม. @ 15.000	=	240.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.2.1 APPROACH END TYPE "C" SINGLE W-BEAM GUARD RAIL CLASS 1 TYPE 1

ค่าขนส่ง 16.000 ม. @ 40.000	=	640.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	27,891.733 บาท
ค่างานต้นทุน = 27,891.733 / 16.000	=	1,743.233 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	1,455.98 บาท/ม.

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.2.2 END RAIL TYPE "C" SINGLE W-BEAM GUARD RAIL CLASS 1 TYPE 1

คิดจากความยาว (ตามจริง) 16.000 ม.

ติดตั้งบริเวณ BOX CULVERT

เสาขนาด DIA. 100 x 4 MM. ยาว 2.00 M. 6.000 ต้น @ 1,160.000	=	6,960.000 บาท
BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 - 180 MM.) 12.000 ชุด @ 30.000	=	360.000 บาท
BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 MM.) 48.000 ชุด @ 20.000	=	960.000 บาท
ค่าแรง STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ 24.370 x 0.30	=	7.311 บาท
STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ 12.000 ชุด @ (24.370 + 7.311)	=	380.172 บาท
BLOCK OUT C - 150 x 75 x 4.5 MM. (L = 0.33 MM.) 6.000 ชุด @ 300.000	=	1,800.000 บาท
แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 M. 4.000 แผ่น @ 3,130.000	=	12,520.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000	=	2,160.000 บาท
DIA. 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT 0.000 ชุด @ 30.000	=	0.000 บาท
แผ่น SPLICE 2.000 แผ่น @ 1,150.000	=	2,300.000 บาท
ขุดหลุมฝังเสาทำระดับ 6.000 ต้น @ 30.000	=	180.000 บาท
เป้าสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) 6.000 ต้น @ 37.000	=	222.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.452 ลบ.ม. @ 2,438.180	=	1,102.057 บาท
แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) 0.000 อัน @ 2,438.180 x 0.254	=	0.000 บาท
BACKUP PLATE ขนาด 300x330x4 mm 6.000 แผ่น @ 140.340	=	842.040 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 16.000 ม. @ 15.000	=	240.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.2.2 END RAIL TYPE "C" SINGLE W-BEAM GUARD RAIL CLASS 1 TYPE 1

ค่าขนส่ง 16.000 ม. @ 40.000	=	640.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	30,666.269 บาท
ค่างานต้นทุน = 30,666.269 / 16.000	=	1,916.641 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	1,455.98 บาท/ม.

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:40

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.2.3 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1

คิดจากความยาว (ตามจริง) 420.000 ม.

ติดตั้งบริเวณ ทางโค้ง

เสาขนาด DIA. 100 x 4 MM. ยาว 2.00 M. 107.000 ต้น @ 1,160.000	=	124,120.000 บาท
BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 - 180 MM.) 214.000 ชุด @ 30.000	=	6,420.000 บาท
BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 MM.) 856.000 ชุด @ 20.000	=	17,120.000 บาท
ค่าแรง STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ 24.370 x 0.30	=	7.311 บาท
STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ 214.000 ชุด @ (24.370 + 7.311)	=	6,779.734 บาท
BLOCK OUT C - 150 x 75 x 4.5 MM. (L = 0.33 MM.) 107.000 ชุด @ 300.000	=	32,100.000 บาท
แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 M. 105.000 แผ่น @ 3,130.000	=	328,650.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 0.000 แผ่น @ 1,080.000	=	0.000 บาท
DIA. 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT 0.000 ชุด @ 30.000	=	0.000 บาท
แผ่น SPLICE 0.000 แผ่น @ 1,150.000	=	0.000 บาท
ขุดหลุมฝังเสาทำระดับ 107.000 ต้น @ 30.000	=	3,210.000 บาท
เป้าสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) 107.000 ต้น @ 37.000	=	3,959.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 8.068 ลบ.ม. @ 2,438.180	=	19,671.236 บาท
แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) 0.000 อัน @ 2,438.180 x 0.254	=	0.000 บาท
BACKUP PLATE ขนาด 300x330x4 mm 107.000 แผ่น @ 140.340	=	15,016.380 บาท

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.2.3 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1

ค่าประกอบติดตั้ง 420.000 ม. @ 15.000	=	6,300.000 บาท
ค่าขนส่ง 420.000 ม. @ 40.000	=	16,800.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	580,146.350 บาท
ค่างานต้นทุน = 580,146.35 / 420.00	=	1,381.30 บาท/ม.

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.3.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.840 (บาท/กก.)	=	263.040 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.840 (บาท/กก.)	=	24.736 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.776 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	307.53 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.3.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.840 (บาท/กก.)	=	263.040 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.840 (บาท/กก.)	=	24.736 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.776 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	307.53 บาท/ตร.ม.

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:40

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในการก่อสร้าง

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปแบบที่ 4-3)

1.000 ชุด @ 74,812.340	=	74,812.340 บาท
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 49.000 ชุด @ 1,115.000	=	54,635.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 45.000 ชุด @ 460.000	=	20,700.000 บาท
สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอร์รี 53.000 ดวง @ 1,538.000	=	81,514.000 บาท

รวม 157,049.000 บาท

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง
สำหรับ 2 ช่องจราจร (รูปแบบที่ 4-12)

1.000 ชุด @ 73,204.070	=	73,204.070 บาท
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 11.000 ชุด @ 1,615.000	=	17,765.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 ชุด @ 1,115.000	=	12,265.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 42.000 ชุด @ 460.000	=	19,320.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอร์รี 26.000 ดวง @ 1,538.000	=	39,988.000 บาท

รวม 89,338.000 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

วิทิต นาระวิน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในการก่อสร้าง

จำนวนวันทำการ 180.000 วัน = (148,016.410 + 246,387.000) x 180 / 1080 = 65,733.901 บาท

รวมทั้งสิ้น 65,733.901 บาท

ค่างานต้นทุน = 65,733.90 บาท

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:40

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00**	**%**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00**	**% ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00**	**%**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00**	**%**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:45

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00**	**%**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00**	**% ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00**	**%**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00**	**%**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:45

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00**	**%**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00**	**% ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00**	**%**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00**	**%**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

วิทิต นาระวิน
26 พฤศจิกายน 2569 10:31:45

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,295,851.76 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	12,003,809.50 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3294
15,295,851.76	1.2974
20,000,000.00	1.2690

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:45

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F
≤5.00	1.1925	1.2759
10.00	1.1609	1.2421
15.00	1.1540	1.2347
20.00	1.1471	1.2273
25.00	1.1322	1.2114
30.00	1.1307	1.2098
35.00	1.1256	1.2043
40.00	1.1183	1.1965
45.00	1.1076	1.1851
50.00	1.1031	1.1803
55.00	1.1019	1.1790
60.00	1.1004	1.1774
65.00	1.0970	1.1737
70.00	1.0961	1.1728
75.00	1.0937	1.1702
80.00	1.0914	1.1677

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:45

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00**	**%**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00**	**% ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00**	**%**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00**	**%**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F
85.00	1.0894	1.1656
90.00	1.0884	1.1645
95.00	1.0875	1.1636
100.00	1.0860	1.1620
105.00	1.0856	1.1615
110.00	1.0846	1.1605
115.00	1.0832	1.1590
120.00	1.0819	1.1576
125.00	1.0812	1.1568
130.00	1.0810	1.1566
135.00	1.0799	1.1554
140.00	1.0789	1.1544
145.00	1.0780	1.1534
150.00	1.0771	1.1524
155.00	1.0763	1.1516
160.00	1.0755	1.1507

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:45

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F
165.00	1.0748	1.1500
170.00	1.0741	1.1492
175.00	1.0735	1.1486
180.00	1.0729	1.1480
185.00	1.0723	1.1473
190.00	1.0718	1.1468
195.00	1.0713	1.1462
>200.00	1.0708	1.1457

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:45

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,295,851.76 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	3,292,042.26 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
15,000,000.00	1.2347
15,295,851.76	1.2342
20,000,000.00	1.2273

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:45

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 2229	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	(10-2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกสำหรับงานโครงสร้างและหล่อมอก.2594-2567บรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอรุ่นปูนแดง2	ตัน	2,691.59	109.00	195.34	0.00	0.00	2,886.93	ต.ค. 2569	
2	ยางแอสพัลต์AC-60/70(ForAsphalticConcrete)บรรจุBU	ตัน	43,800.00	430.00	769.73	35.00	0.00	44,604.73	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตั	ตัน	36,386.67	657.00	1,176.06	25.00	0.00	37,587.73	ต.ค. 2569	

วิทิต นาระวิน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 2229	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
3	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	657.00	1,176.06	25.00	0.00	37,587.73	ต.ค. 2569	
4	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	39,686.67	657.00	1,176.06	25.00	0.00	40,887.73	ต.ค. 2569	
5	(10-2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24มอก.20-2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เ	ตัน	18,817.04	117.00	209.66	80.00	4,900.00	24,006.70	ต.ค. 2569	

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:55

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 2229	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	(10-2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24มอก.20-2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เ	ตัน	18,476.30	117.00	209.66	80.00	4,900.00	23,665.96	ต.ค. 2569	
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	96.00	380.95	0.00	0.00	500.95	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
8	(10-2569)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40มอก.24-	ตัน	18,906.98	109.00	195.34	80.00	3,900.00	23,082.32	ต.ค. 2569	

วิทิต นาระวิน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
สาย	2229
ตอน	กุดเรือคำ - บ้านม่วง

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ยาว10เมตร	ตัน	18,906.98	109.00	195.34	80.00	3,900.00	23,082.32	ต.ค. 2569	
9	(10-2569)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40มอก.24-2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10	ตัน	18,941.00	109.00	195.34	80.00	3,900.00	23,116.34	ต.ค. 2569	
10	(10-2569)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40มอก.24-	ตัน	19,589.10	109.00	195.34	80.00	3,500.00	23,364.44	ต.ค. 2569	

วิทิต นาระวิน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

สาย 2229

ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 39.96 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ยาว10เมตร	ตัน	19,589.10	109.00	195.34	80.00	3,500.00	23,364.44	ต.ค. 2569	
11	(10-2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24มอก.20-2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10	ตัน	18,317.76	117.00	209.66	80.00	3,900.00	22,507.42	ต.ค. 2569	
12	(10-2569)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40มอก.24-	ตัน	19,500.00	657.00	1,176.06	80.00	3,500.00	24,256.06	ต.ค. 2569	

วิทิต นาระวิน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 2229	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ยาว10เมตร	ตัน	19,500.00	657.00	1,176.06	80.00	3,500.00	24,256.06	ต.ค. 2569	
13	(10-2569)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40มอก.24-2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง32มม.ยาว10	ตัน	19,600.00	657.00	1,176.06	80.00	3,500.00	24,356.06	ต.ค. 2569	
14	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	100.00	96.00	380.95	0.00	0.00	480.95	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
15	ทรายถม	ลบ.ม.	100.00	96.00	380.95	0.00	0.00	480.95	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ

วิทิต นาระวิน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 2229	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	หินSingleSize1"	ลบ.ม.	348.00	210.00	526.35	0.00	0.00	874.35	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
17	หินSingleSize3/4"	ลบ.ม.	377.00	210.00	526.35	0.00	0.00	903.35	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
18	หินSingleSize1/2"	ลบ.ม.	653.00	147.00	368.55	0.00	0.00	1,021.55	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
19	หินSingleSize3/8"	ลบ.ม.	348.00	210.00	526.35	0.00	0.00	874.35	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
20	หินใหญ่	ลบ.ม.	490.00	204.00	511.29	0.00	0.00	1,001.29	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
21	หินผสมแอสพัลต์คอนกรีต(BinderCourse) หินปูน	ลบ.ม.	239.00	210.00	526.35	0.00	0.00	765.35	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:55

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 2229	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
22	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.	239.00	210.00	526.35	0.00	0.00	765.35	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
23	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	210.00	526.35	0.00	0.00	888.35	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
24	หินคลุก	ลบ.ม.	159.00	210.00	526.35	0.00	0.00	685.35	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
25	ท่อคสล.Ø1.00เมตรชั้น2	ท่อน	2,540.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,540.00	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
26	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	10.00	41.26	0.00	0.00	71.26	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
27	หน้าดิน	ลบ.ม.	30.00	10.00	41.26	0.00	0.00	71.26	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ

วิทิต นาระวิน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 2229	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
28	วัสดุคัดเลือกก.	ลบ.ม.	40.00	15.00	61.01	0.00	0.00	101.01	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
29	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	20.00	80.76	0.00	0.00	130.76	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
30	เหล็กรูปพรรณที่ใช้ในงานทั่วไป(เฉลี่ย)	กก.	24.14	0.00	0.00	0.00	0.00	24.14	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
31	แผ่นGeotextileWeight200g/sq.m.(MIN.)	ตร.ม.	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ
32	ROCKANDWIREMATTRESSSIZE1.00X1.00X0.30M.	กล่อง	795.00	0.00	0.00	0.00	0.00	795.00	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:55

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 2229	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
33	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ขนาด1.50x1.00x0.50ม.	กล่อง	1,573.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,573.00	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ
34	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ขนาด1.50x1.00x1.00ม.	กล่อง	2,212.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,212.00	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ
35	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ขนาด2.00x1.00x1.00ม.	กล่อง	2,950.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,950.00	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ
36	(03-2569)ไม้กะบากไม้กะบากไม่ไสขนาด1x8นิ้	ลบ.ฟ.	485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	485.98	มี.ค. 2569	

วิทิต นาระวิน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
สาย	2229
ตอน	กุดเรือคำ - บ้านม่วง

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
36	-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	485.98	มี.ค. 2569	
37	(03-2569)ไม้ยางไม้ยางไม่ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	420.56	0.00	0.00	0.00	0.00	420.56	มี.ค. 2569	
38	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
39	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
40	(10-2569)ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนา	กก.	47.35	0.00	0.00	0.00	0.00	47.35	ต.ค. 2569	

วิทิต นาระวิน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 2229	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
41	ไม้อัดยางหนา4มม.	บาท/ตร.ม.	84.72	0.00	0.00	0.00	0.00	84.72	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
42	(10-2569)ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25ม	กก.	26.53	0.00	0.00	0.00	0.00	26.53	ต.ค. 2569	
43	ตาข่ายเสริมกำลังดิน(GEOGRID)	ตร.ม.	200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	200.00	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ
44	สีกันสนิม	บาท/ตร.ม.	121.53	0.00	0.00	0.00	0.00	121.53	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
45	สีน้ำมัน	บาท/ตร.ม.	155.87	0.00	0.00	0.00	0.00	155.87	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
46	สีน้ำพลาสติก	บาท/ตร.ม.	125.50	0.00	0.00	0.00	0.00	125.50	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

วิทิต นาระวิน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 2229	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
47	ท่อPVCØ2"	ท่อน	207.00	0.00	0.00	0.00	0.00	207.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
48	ท่อPVCØ3"	ท่อน	451.00	0.00	0.00	0.00	0.00	451.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
49	ท่อPVCØ4"	ท่อน	1,048.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,048.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
50	ท่อPVCØ4"CLASS5	ท่อน	361.00	0.00	0.00	0.00	0.00	361.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
51	พลาสติกปูพื้นก่อนเทคอนกรีตPEสีขาวหนา 0.07มม.	บาท/ตร.ม.	5.47	0.00	0.00	0.00	0.00	5.47	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
52	เสาเข็มคอร.ขนาด0.22x0.22ยาว4.00ม.	ต้น	1,310.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,310.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

วิทิต นาระวิน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 2229	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
53	เสาเข็มคอร.ขนาด0.22x0.22ยาว6.00ม.	ต้น	1,850.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,850.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
54	เสาเข็มคอร.ขนาด0.22x0.22ยาว8.00ม.	ต้น	2,390.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,390.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
55	เสาเข็มคอร.ขนาด0.22x0.22ยาว10.00ม.	ต้น	2,930.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,930.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
56	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1(ปูนถุง)	ตัน	2,691.59	109.00	195.34	50.00	0.00	2,936.93	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
57	STEELPLATE4x200x100MM.	บาท/กก.	24.37	0.00	0.00	0.00	0.00	24.37	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
58	CPกระสอบพลาสติก30กก.(ขนาด48x89ซม.)	ถุง	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:55

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สาย 2229	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)
ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	39.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
59	เสาเข็มไม้Ø6"x6.00ม.	ต้น	230.00	0.00	0.00	0.00	0.00	230.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
60	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	868.00	0.00	0.00	0.00	0.00	868.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
61	JointFiller	กล่อง	850.00	0.00	0.00	0.00	0.00	850.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:31:55

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนคร / ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	ในระยะ 1 กม.	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1(ปูนถุง)	ตัน				X			พานิชย์จังหวัดสกลนคร	25 พฤศจิกายน 2569	อ้างอิง ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร
2	ยางแอสฟัลต์AC-60/70(ForAsphalticConcrete)บรรจุ	ตัน			X				บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)	02 พฤศจิกายน 2569	ใบเสนอราคา บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 2 พ.ย. 2569
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						ท่าทราย พูนพิษมัย	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3360 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนี่ตาม / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				ท่าทราย พูนพิษมัย	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3360 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570
5	ทรายถม	ลบ.ม.			X				ท่าทราย พูนพิษมัย	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3360 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนึงกาย / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หินSingleSize1"	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน สากลพัฒนา	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3362 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570
7	หินSingleSize3/4"	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน สากลพัฒนา	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3362 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานเจ้าของ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หินSingleSize1/2"	ลบ.ม.			X				บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3362 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570
9	หินSingleSize3/8"	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน สากลพัฒนา	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3362 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
10	หินใหญ่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน ศิลาวัฒน์	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3362 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน สากลพัฒนา	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3362 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเฉพาะกิจทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานของรัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน สากลพัฒนา	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3362 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570
13	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน สากลพัฒนา	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3362 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
14	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน สากลพัฒนา	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3362 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570
15	ท่อคสล.Ø1.00เมตรชั้น2	ท่อน			X				โรงท่อ บจก.อุดรศิริสมบูรณ์	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3363 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570 (จากแหล่งโรงงานผลิตท่อ ทล.216 กม.17+400 RT.)

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
16	ดินถม	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3361 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570
17	หน้าดิน	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3361 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
18	วัสดุคัดเลือกก.	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3361 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2569	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3361 ลงวันที่ 21/07/2569 ปีงบประมาณ 2570

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่น ๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
20	เหล็กรูปพรรณที่ใช้ในงานทั่วไป(เฉลี่ย)	กก.			X				บริษัท วันสต๊อกโฮม จำกัด (สำนักงานใหญ่)	25 พฤศจิกายน 2569	ราคาวัสดุเหล็ก PLATE เฉลี่ย PLATE 12 MM. 23.90 KG. PLATE 9 MM. 23.80 KG. PLATE 6 MM. 24.10 KG. PLATE 4.5 MM. 24.74 KG. เฉลี่ย 24.14 KG.
21	แผ่นGeotextileWeight200g/sq.m.(MIN.)	ตร.ม.			X				บจก. ซี.ดี.พี จีโอโซลูชั่นส์	30 ตุลาคม 2569	ใบเสนอราคา บจก. ซี.ดี.พี จีโอโซลูชั่นส์ ลงวันที่ 30 ต.ค. 2569
22	ROCKANDWIREMATTRESSSIZE1.00 X1.00X0.30M.	กล่อง			X				บจก. ซี.ดี.พี จีโอโซลูชั่นส์	30 ตุลาคม 2569	ใบเสนอราคา บจก. ซี.ดี.พี จีโอโซลูชั่นส์ ลงวันที่ 30 ต.ค. 2569

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทสกลนคร

ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	ในระบบ e-GP	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
23	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ขนาด1.50x1.00x0.50ม.	กล่อง			X				บจก. ซี.ดี.พี จีโอโซลูชั่นส์	30 ตุลาคม 2569	ใบเสนอราคา บจก. ซี.ดี.พี จีโอโซลูชั่นส์ ลงวันที่ 30 ต.ค. 2569
24	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ขนาด1.50x1.00x1.00ม.	กล่อง			X				บจก. ซี.ดี.พี จีโอโซลูชั่นส์	30 ตุลาคม 2569	ใบเสนอราคา บจก. ซี.ดี.พี จีโอโซลูชั่นส์ ลงวันที่ 30 ต.ค. 2569
25	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ขนาด2.00x1.00x1.00ม.	กล่อง			X				บจก. ซี.ดี.พี จีโอโซลูชั่นส์	30 ตุลาคม 2569	ใบเสนอราคา บจก. ซี.ดี.พี จีโอโซลูชั่นส์ ลงวันที่ 30 ต.ค. 2569

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
26	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น			X				บริษัท เฮงพาณิชย์ค้าไม้ จำกัด	25 พฤศจิกายน 2569	https://www.hengpanit.com/16920729/%E0%B9%84%E0%B8%A1%E0%B9%89%E0%B8%A2%E0%B8%B9%E0%B8%84%E0%B8%B23%E0%B8%99%E0%B8%B4%E0%B9%89%E0%B8%A7x300%E0%B8%A1
27	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	X						ท้องถิ่น	25 พฤศจิกายน 2569	จากแหล่งท้องถิ่น

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานเจ้าของ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
28	ไม้อัดยางหนา4มม.	บาท/ตร.ม.			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	ราคา = 244/(1.2x2.4) = 84.72 บาท/ตร.ม. https://globalhouse.co.th/product/GREATWOOD-%E0%B9%84%E0%B8%A1%E0%B9%89%E0%B8%AD%E0%B8%B1%E0%B8%94%E0%B8%A2%E0%B8%B2%E0%B8%87%E0%B9%80%E0%B8%9F%E0%B8%AD%E0%B8%A3%E0%B9%8C%E0%B8%99%E0%B8%B4%E0%B9%80%E0%B8%88%E0%B8%AD%E0%B8%A3%E0%B9%8C-%E0%B8%AB%E0%B8%99%E0%B9%89

วิทิต นาระวิน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนึงกาฬ / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
28	ไม้อัดยางหนา4มม.	บาท/ตร.ม.			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	B8%87-4-120x240%E0%B8%8B%E0%B8%A1.-
29	ตาข่ายเสริมกำลังดิน(GEOGRID)	ตร.ม.			X				บจก. ซี.ดี.พี จีโอโซลูชั้นส์	30 ตุลาคม 2569	ใบเสนอราคา บจก. ซี.ดี.พี จีโอโซลูชั้นส์ ลงวันที่ 30 ต.ค. 2569

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
30	สีกันสนิม	บาท/ตร.ม.	X						บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	ราคา = 460/3.785 = 121.53 บาท/ตร.ม. https://globalhouse.co.th/product/%E0%B9%82%E0%B8%9F%E0%B8%A3%E0%B9%8C%E0%B8%8B%E0%B8%B5%E0%B8%8B%E0%B8%B1%E0%B8%99%E0%B8%AA%E0%B9%8C-%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B8%A3%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B8%9E%E0%B8%B7%E0%B9%89%E0%B8%99%E0%B8%81%E0%B8%B1%E0%B8%99%E0%B8%AA%E0%B8%99%E0%B8%B4%E0%B8%A1-

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเชียงราย / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
30	สีกันสนิม	บาท/ตร.ม.	X						บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	B8%87-F1024-1-%E0%B8%81%E0%B8%A5-%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B9%81%E0%B8%94%E0%B8%87-i.8850106021568

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน พัฒนาทางหลวงชนบทที่ 22 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
31	สีน้ำมัน	บาท/ตร.ม.			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	ราคา = 590/3.785 = 155.87 บาท/ตร.ม. https://globalhouse.co.th/product/Beger-%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B8%99%E0%B9%89%E0%B8%B3%E0%B8%A1%E0%B8%B1%E0%B8%99%E0%B9%80%E0%B8%84%E0%B8%A5%E0%B8%B7%E0%B8%AD%E0%B8%9A%E0%B9%80%E0%B8%87%E0%B8%B2-%E0%B9%80%E0%B8%9A%E0%B8%99%E0%B9%82%E0%B8%97%E0%B8%99-G222-1%E0%B8%81%E0%B8%A5.-

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนึงยาน / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
31	สีน้ำมัน	บาท/ตร.ม.			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนึงกาย / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
32	สีน้ำพลาสติก	บาท/ตร.ม.			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	ราคา = 475/3.785 = 125.50 บาท/ตร.ม. https://globalhouse.co.th/product/Captain-%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B8%99%E0%B9%89%E0%B8%B3%E0%B8%A0%E0%B8%B2%E0%B8%A2%E0%B9%83%E0%B8%99-%E0%B8%81%E0%B8%B1%E0%B8%9B%E0%B8%95%E0%B8%B1%E0%B8%99%E0%B8%AA%E0%B8%95%E0%B8%B9%E0%B8%94%E0%B8%B4%E0%B9%82%E0%B8%AD%E0%B8%8A%E0%B8%B

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานของรัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
32	สีน้ำพลาสติก	บาท/ตร.ม.			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	8C-%E0%B8%94%E0%B9%89%E0%B8%B2%E0%B8%99-%E0%B9%80%E0%B8%9A%E0%B8%AA-C-1-%E0%B8%81%E0%B8%A5.-

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
33	ท่อPVCØ2"	ท่อน			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	https://globalhouse.co.th/product/SCG%E0%B8%97%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%9E%E0%B8%B5%E0%B8%A7%E0%B8%B5%E0%B8%8B%E0%B8%B5255%E0%B8%8A%E0%B8%B1%E0%B9%89%E0%B8%998.5%E0%B8%9B%E0%B8%A5%E0%B8%B2%E0%B8%A2%E0%B9%80%E0%B8%A3%E0%B8%B5%E0%B8%A2%E0%B8%9A-i.8858721510726?gad_source=1&gclid=CjwKCAjwnei0BhB-

วิทิต นาระวิน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	ใกล้	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
33	ท่อPVCØ2"	ท่อน			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	EiwAA2xuBtytIL0u63dnYO2YUpsGixljk6hx4TbaDpoVfdkDVkR_Vu-927lgDBoCQioQAvD_BwE

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนึงกาฬ / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
34	ท่อPVCØ3"	ท่อน			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	https://globalhouse.co.th/product/%E0%B8%AA%E0%B8%B2%E0%B8%A1%E0%B8%9A%E0%B9%89%E0%B8%B2%E0%B8%99-%E0%B8%97%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%9E%E0%B8%B5%E0%B8%A7%E0%B8%B5%E0%B8%8B%E0%B8%B5-3-%E0%B8%99%E0%B8%B4%E0%B9%89%E0%B8%A7-80-%E0%B8%8A%E0%B8%B1%E0%B9%89%E0%B8%99-8.5-

วิทิต นาระวิน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนึงยาง / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
34	ท่อPVCØ3"	ท่อน			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	A2%E0%B8%9A-i.30022080

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

หน่วยงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
35	ท่อPVCØ4"	ท่อน			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	https://globalhouse.co.th/product/SCG-%E0%B8%97%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%9E%E0%B8%B5%E0%B8%A7%E0%B8%B5%E0%B8%8B%E0%B8%B5-4-%E0%B8%99%E0%B8%B4%E0%B9%89%E0%B8%A7-100-%E0%B8%8A%E0%B8%B1%E0%B9%89%E0%B8%99-13.5-%E0%B8%9B%E0%B8%A5%E0%B8%B2%E0%B8%A2%E0%B9%80%E0%B8%A3

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน [illegible] ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
36	ท่อPVCØ4"CLASS5	ท่อน			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	https://globalhouse.co.th/product/POWER-PLUS-%E0%B8%97%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%9E%E0%B8%B5%E0%B8%A7%E0%B8%B5%E0%B8%8B%E0%B8%B5-4-%E0%B8%99%E0%B8%B4%E0%B9%89%E0%B8%A7-100-%E0%B8%8A%E0%B8%B1%E0%B9%89%E0%B8%99-5-%E0%B8%9B%E0%B8%A5%E0%B8%B2%E0%B8%A2%E0%B9%80%E0%B8%A3

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
36	ท่อPVCØ4"CLASS5	ท่อน			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กระทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
37	พลาสติกปูพื้นก่อนเทคอนกรีตPEสีขาว หนา0.07มม.	บาท/ตร.ม.			X				บริษัท ซีอาร์ซี ไทวัสดุ จำกัด	25 พฤศจิกายน 2569	https://www.thaiwatsadu.com/th/product/%E0%B8%9E%E0%B8%A5%E0%B8%B2%E0%B8%AA%E0%B8%95%E0%B8%B4%E0%B8%81%E0%B8%AD%E0%B9%80%E0%B8%99%E0%B8%81%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B8%AA%E0%B8%87%E0%B8%84%E0%B9%8C-(%E0%B8%9E%E0%B8%A5%E0%B8%B2%E0%B8%AA%E0%B8%95%E0%B8%B4%E0%B8%81%E0%B8%9B%E0%B8%B9%E0%B8%9E%E0%B8%B7%E0%B9%8

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
37	พลาสติกปูพื้นก่อนเทคอนกรีตPEสีขาว หนา0.07มม.	บาท/ตร.ม.			X				บริษัท ซีอาร์ซี ไทวัสดุ จำกัด	25 พฤศจิกายน 2569	E0%B8%84%E0%B8%AD%E0%B8%99%E0%B8%81%E0%B8%A3%E0%B8%B5%E0%B8%95)-%E0%B8%A3%E0%B8%A7%E0%B8%87%E0%B8%82%E0%B9%89%E0%B8%B2%E0%B8%A7-%E0%B8%82%E0%B8%99%E0%B8%B2%E0%B8%94-12-x-50-%E0%B9%80%E0%B8%A1%E0%B8%95%E0%B8%A3-%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B8%82%E0%B8%B2%E0%B8%A7%E0%B8%82

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนึงกาย / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
38	เสาเข็มคอร.ขนาด0.22x0.22ยาว4.00ม.	ต้น			X				บจก. หนองคายคอนกรีต โปรดักส์	02 พฤศจิกายน 2569	ใบเสนอราคา บจก. หนองคายคอนกรีต โปรดักส์ ลงวันที่ 2 พ.ย. 2569
39	เสาเข็มคอร.ขนาด0.22x0.22ยาว6.00ม.	ต้น			X				บจก. หนองคายคอนกรีต โปรดักส์	02 พฤศจิกายน 2569	ใบเสนอราคา บจก. หนองคายคอนกรีต โปรดักส์ ลงวันที่ 2 พ.ย. 2569
40	เสาเข็มคอร.ขนาด0.22x0.22ยาว8.00ม.	ต้น			X				บจก. หนองคายคอนกรีต โปรดักส์	02 พฤศจิกายน 2569	ใบเสนอราคา บจก. หนองคายคอนกรีต โปรดักส์ ลงวันที่ 2 พ.ย. 2569
41	เสาเข็มคอร.ขนาด0.22x0.22ยาว10.00ม.	ต้น			X				บจก. หนองคายคอนกรีต โปรดักส์	02 พฤศจิกายน 2569	ใบเสนอราคา บจก. หนองคายคอนกรีต โปรดักส์ ลงวันที่ 2 พ.ย. 2569

วิทิต นาระวิน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
42	STEELPLATE4x200x100MM.	บาท/กก.			X				บริษัท วันสต๊อกโฮม จำกัด (สำนักงานใหญ่)	25 พฤศจิกายน 2569	ราคา = 2229.91/91.5 = 24.37 บาท/กก. https://www.onestockhome.com/th/products/40021215/black-steel-sheet-4x8-ft-4-mm-_steel-sheet_onestockhome

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 22 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
43	CPกระสอบพลาสติก30กก.(ขนาด48x89ซม.)	ถุง			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	https://globalhouse.co.th/product/CP-%E0%B8%81%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B8%AA%E0%B8%AD%E0%B8%9A%E0%B8%9E%E0%B8%A5%E0%B8%B2%E0%B8%AA%E0%B8%95%E0%B8%B4%E0%B8%81-30-%E0%B8%81%E0%B8%81.-i.6522006520015

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนึงกาย / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
44	เสาเข็มไม้Ø6"x6.00ม.	ต้น			X				บริษัท เฮงพาณิชย์ค้าไม้ จำกัด	25 พฤศจิกายน 2569	https://www.hengpanit.com/16920733/%E0%B9%84%E0%B8%A1%E0%B9%89%E0%B8%A2%E0%B8%B9%E0%B8%84%E0%B8%B26%E0%B8%99%E0%B8%B4%E0%B9%89%E0%B8%A7x600%E0%B8%A1

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
45	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.			X				บริษัท สัก วู้ดเวิร์คส์ จำกัด	25 พฤศจิกายน 2569	https://www.sakwoodworks.com/timber?utm_source=google&utm_medium=maxclick&utm_campaign=campaign2-4&&utm_content=819048034043&utm_term=%E0%B9%84%E0%B8%A1%E0%B9%89%201%20%E0%B8%99%E0%B8%B4%E0%B9%89%E0%B8%A7%20%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%84%E0%B8%B2&gad_source=1&gad_campaignid=23371697642&gbraid=0AAAADOJXXwB6c

วิทิต นาระวิน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน [illegible] ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
45	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.			X				บริษัท สัก วู้ดเวิร์คส์ จำกัด	25 พฤศจิกายน 2569	PRjJKzJf8qzCOkdZO0k&gclid=Cj0KCQjwteTUBhD4ARIsAEYjs3r9qWFdCfTxoRt3otkNzdOQcVTMAfOPYg_ibTeNtOLRtoqteE7wD7kaAiNHEALw_wcB

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงพิเศษที่ 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
46	JointFiller	กล่อง			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	https://www.thaiwatsadu.com/en/product/%E0%B8%A7%E0%B8%B1%E0%B8%AA%E0%B8%94%E0%B8%B8%E0%B8%A2%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%AD%E0%B8%A2%E0%B8%95%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%84%E0%B8%AD%E0%B8%99%E0%B8%81%E0%B8%A3%E0%B8%B5%E0%B8%95%E0%B9%81%E0%B8%9A%E0%B8%9A%E0%B8%A2%E0%B8%B7%E0%B8%94%E0%B8%AB%E0%B8%A2%E0%B8%B8%E0%B9%88%E0%B8%99-

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
46	JointFiller	กล่อง			X				บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	25 พฤศจิกายน 2569	%E0%B8%8A%E0%B8%99%E0%B8%B4%E0%B8%94%E0%B9%80%E0%B8%97%E0%B8%A3%E0%B9%89%E0%B8%AD%E0%B8%99-12-%E0%B8%81%E0%B8%81-TIPCO-%E0%B8%A3%E0%B8%B8%E0%B9%88%E0%B8%99-JOINT-SEALER-60418039
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			7	-	38	1	-	-			

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:00

ตารางคำขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.02	19.63
2	16.14	22.60
3	18.26	25.57
4	20.38	28.54
5	22.50	31.50
6	24.62	34.47
7	27.41	38.38
8	30.99	43.38
9	34.56	48.39
10	38.14	53.40
11	41.72	58.40
12	45.29	63.41
13	48.87	68.42
14	52.44	73.42
15	56.02	78.43
16	59.60	83.44
17	63.17	88.44
18	66.75	93.45
19	70.33	98.46
20	73.90	103.46
21	77.48	108.47
22	81.05	113.48
23	84.63	118.48
24	88.21	123.49
25	91.78	128.49
26	95.36	133.50
27	98.93	138.51
28	102.51	143.51
29	106.09	148.52
30	109.66	153.53
31	113.24	158.54
32	116.81	163.54
33	120.39	168.55
34	123.97	173.55
35	127.54	178.56
36	131.12	183.57
37	134.70	188.57
38	138.27	193.58
39	141.85	198.58
40	145.43	203.60
41	149.00	208.60
42	152.58	213.61
43	156.15	218.61
44	159.73	223.62
45	163.30	228.62
46	166.88	233.64
47	170.46	238.64
48	174.03	243.65
49	177.61	248.66
50	181.19	253.66
51	184.76	258.67
52	188.34	263.67
53	191.91	268.68
54	195.49	273.68
55	199.07	278.69
56	202.65	283.70
57	206.22	288.71
58	209.79	293.70
59	213.36	298.71
60	216.95	303.72
61	220.53	308.74
62	224.10	313.74
63	227.68	318.75
64	231.25	323.75
65	234.84	328.77

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	238.40	333.76
67	241.98	338.77
68	245.55	343.78
69	249.14	348.79
70	252.71	353.80
71	256.29	358.81
72	259.87	363.81
73	263.44	368.82
74	267.00	373.81
75	270.59	378.83
76	274.16	383.83
77	277.74	388.83
78	281.31	393.84
79	284.89	398.85
80	288.47	403.85
81	292.04	408.86
82	295.62	413.87
83	299.19	418.87
84	302.79	423.91
85	306.36	428.90
86	309.92	433.88
87	313.50	438.90
88	317.08	443.91
89	320.65	448.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	324.24	453.93
91	327.82	458.94
92	331.39	463.94
93	334.95	468.93
94	338.53	473.94
95	342.13	478.98
96	345.68	483.96
97	349.26	488.96
98	352.85	493.99
99	356.43	499.00
100	359.99	503.98
101	363.57	508.99
102	367.16	514.03
103	370.74	519.04
104	374.30	524.02
105	377.87	529.02
106	381.46	534.05
107	385.03	539.05
108	388.62	544.07
109	392.18	549.06
110	395.76	554.07
111	399.36	559.10
112	402.93	564.10
113	406.51	569.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	410.07	574.09
115	413.64	579.09
116	417.23	584.12
117	420.78	589.09
118	424.35	594.09
119	427.94	599.11
120	431.54	604.16
121	435.11	609.15
122	438.69	614.17
123	442.23	619.12
124	445.85	624.18
125	449.42	629.19
126	453.01	634.21
127	456.55	639.17
128	460.11	644.16
129	463.69	649.16
130	467.27	654.18
131	470.88	659.23
132	474.43	664.21
133	478.00	669.20
134	481.59	674.22
135	485.19	679.26
136	488.73	684.23
137	492.29	689.21

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	495.94	694.31
139	499.45	699.23
140	503.05	704.28
141	506.60	709.24
142	510.23	714.32
143	513.80	719.32
144	517.38	724.33
145	520.90	729.26
146	524.51	734.32
147	528.06	739.28
148	531.69	744.37
149	535.27	749.37
150	538.85	754.39
151	542.36	759.31
152	545.97	764.36
153	549.51	769.32
154	553.15	774.41
155	556.71	779.39
156	560.28	784.40
157	563.87	789.42
158	567.47	794.46
159	570.99	799.39
160	574.62	804.46
161	578.16	809.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	581.71	814.40
163	585.28	819.39
164	588.86	824.40
165	592.45	829.42
166	596.05	834.47
167	599.66	839.53
168	603.18	844.46
169	606.82	849.55
170	610.37	854.51
171	613.92	859.49
172	617.49	864.49
173	621.07	869.50
174	624.66	874.52
175	628.26	879.56
176	631.76	884.46
177	635.38	889.53
178	639.02	894.62
179	642.55	899.57
180	646.09	904.52
181	649.64	909.49
182	653.32	914.65
183	656.89	919.65
184	660.48	924.67
185	663.94	929.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	667.55	934.57
187	671.16	939.63
188	674.79	944.70
189	678.29	949.61
190	681.94	954.72
191	685.47	959.65
192	689.00	964.60
193	692.68	969.75
194	696.24	974.73
195	699.80	979.72
196	703.38	984.73
197	706.96	989.75
198	710.56	994.78
199	714.02	999.62
200	717.63	1,004.68
201.0 - 1000.0	3.59	5.02

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:04

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.59 บาท/ตัน
  5.02 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 39.50 บาท/ลิตร

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:04

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์.(e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.47	11.85
2	10.63	14.88
3	12.79	17.90
4	14.95	20.93
5	17.11	23.96
6	19.27	26.98
7	21.43	30.00
8	23.83	33.36
9	26.65	37.31
10	29.47	41.26
11	32.29	45.21
12	35.11	49.16
13	37.94	53.11
14	40.76	57.06
15	43.58	61.01
16	46.40	64.96
17	49.22	68.91
18	52.04	72.86
19	54.87	76.81
20	57.69	80.76
21	60.51	84.71
22	63.33	88.67
23	66.15	92.61
24	68.97	96.56
25	71.80	100.52
26	74.62	104.46
27	77.44	108.42
28	80.27	112.37
29	83.07	116.30
30	85.91	120.27
31	88.71	124.20
32	91.55	128.17
33	94.37	132.12
34	97.20	136.08
35	100.00	140.00
36	102.83	143.97
37	105.66	147.92
38	108.49	151.88
39	111.31	155.83
40	114.12	159.77
41	116.95	163.73
42	119.78	167.69
43	122.59	171.62
44	125.41	175.58
45	128.23	179.52
46	131.06	183.48
47	133.87	187.42
48	136.70	191.38
49	139.50	195.30
50	142.32	199.25
51	145.16	203.22
52	147.97	207.15
53	150.79	211.10
54	153.63	215.08
55	156.43	219.00
56	159.25	222.95
57	162.08	226.91
58	164.93	230.90
59	167.73	234.83
60	170.55	238.77
61	173.38	242.74
62	176.23	246.72
63	179.02	250.63
64	181.83	254.56
65	184.64	258.50

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	187.47	262.46
67	190.32	266.45
68	193.10	270.34
69	195.97	274.35
70	198.77	278.28
71	201.58	282.21
72	204.41	286.17
73	207.24	290.14
74	210.09	294.13
75	212.86	298.00
76	215.73	302.02
77	218.51	305.92
78	221.31	309.83
79	224.22	313.91
80	227.04	317.86
81	229.87	321.81
82	232.59	325.63
83	235.44	329.61
84	238.30	333.62
85	241.17	337.64
86	243.93	341.50
87	246.69	345.37
88	249.60	349.44
89	252.38	353.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	255.17	357.24
91	258.11	361.36
92	260.92	365.29
93	263.74	369.24
94	266.57	373.20
95	269.26	376.96
96	272.11	380.95
97	274.96	384.95
98	277.83	388.96
99	280.70	392.99
100	283.42	396.79
101	286.32	400.85
102	289.05	404.67
103	291.97	408.75
104	294.71	412.59
105	297.65	416.71
106	300.41	420.57
107	303.17	424.44
108	305.94	428.32
109	308.92	432.49
110	311.71	436.39
111	314.50	440.30
112	317.30	444.23
113	320.11	448.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	322.93	452.10
115	325.75	456.05
116	328.58	460.01
117	331.42	463.99
118	334.27	467.97
119	337.12	471.97
120	339.98	475.98
121	342.61	479.65
122	345.49	483.68
123	348.37	487.72
124	351.27	491.77
125	353.91	495.47
126	356.82	499.55
127	359.74	503.63
128	362.39	507.35
129	365.33	511.46
130	368.27	515.58
131	370.94	519.32
132	373.90	523.46
133	376.58	527.21
134	379.56	531.38
135	382.24	535.14
136	384.93	538.91
137	387.94	543.11

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	390.63	546.89
139	393.66	551.12
140	396.37	554.91
141	399.08	558.71
142	402.13	562.98
143	404.85	566.79
144	407.58	570.61
145	410.66	574.92
146	413.39	578.75
147	416.13	582.59
148	418.88	586.43
149	421.63	590.28
150	424.75	594.66
151	427.51	598.52
152	430.28	602.39
153	433.05	606.27
154	435.82	610.15
155	438.60	614.04
156	441.38	617.94
157	444.17	621.84
158	447.38	626.33
159	450.18	630.26
160	452.99	634.19
161	455.80	638.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	458.62	642.07
163	461.44	646.02
164	464.27	649.98
165	467.10	653.95
166	469.94	657.92
167	472.79	661.90
168	475.64	665.90
169	478.02	669.23
170	480.88	673.23
171	483.74	677.24
172	486.61	681.25
173	489.48	685.28
174	492.37	689.31
175	495.25	693.35
176	498.15	697.41
177	501.05	701.47
178	503.43	704.80
179	506.34	708.87
180	509.25	712.96
181	512.18	717.05
182	515.11	721.15
183	518.04	725.26
184	520.42	728.59
185	523.37	732.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	526.32	736.85
187	529.28	740.99
188	531.66	744.33
189	534.63	748.48
190	537.61	752.65
191	540.59	756.83
192	542.97	760.16
193	545.97	764.36
194	548.97	768.56
195	551.98	772.78
196	554.36	776.11
197	557.39	780.34
198	560.42	784.58
199	562.80	787.92
200	565.84	792.17
201.0 - 1000.0	2.83	3.96

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:04

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.83 บาท/ตัน
  3.96 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 39.50 บาท/ลิตร

วิทิต นาระวิน
26 พฤศจิกายน 2569 10:32:04

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ตารางคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อและรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.73	6.62
2	6.35	8.89
3	7.97	11.15
4	9.58	13.41
5	11.20	15.67
6	12.81	17.94
7	14.43	20.20
8	16.05	22.46
9	17.66	24.73
10	19.28	26.99
11	20.90	29.25
12	22.51	31.52
13	24.13	33.78
14	25.75	36.04
15	27.42	38.39
16	29.20	40.89
17	30.99	43.39
18	32.78	45.89
19	34.56	48.39
20	36.35	50.89
21	38.14	53.39
22	39.92	55.89
23	41.71	58.40
24	43.50	60.89
25	45.28	63.40
26	47.07	65.89
27	48.85	68.40
28	50.64	70.90
29	52.43	73.40
30	54.22	75.90
31	56.00	78.40
32	57.79	80.90
33	59.57	83.40
34	61.36	85.90
35	63.14	88.40
36	64.94	90.91
37	66.72	93.41
38	68.51	95.91
39	70.30	98.42
40	72.08	100.91
41	73.87	103.41
42	75.66	105.92
43	77.44	108.41
44	79.23	110.92
45	81.01	113.42
46	82.81	115.93
47	84.59	118.43
48	86.37	120.91
49	88.16	123.43
50	89.95	125.92
51	91.74	128.43
52	93.52	130.92
53	95.30	133.42
54	97.09	135.92
55	98.88	138.43
56	100.66	140.92
57	102.44	143.42
58	104.23	145.92
59	106.02	148.43
60	107.82	150.95
61	109.60	153.44
62	111.38	155.94
63	113.17	158.44
64	114.96	160.95
65	116.74	163.43

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	118.53	165.95
67	120.31	168.44
68	122.10	170.94
69	123.88	173.44
70	125.67	175.94
71	127.46	178.45
72	129.26	180.96
73	131.03	183.45
74	132.84	185.97
75	134.61	188.46
76	136.40	190.95
77	138.18	193.45
78	139.97	195.95
79	141.76	198.46
80	143.55	200.97
81	145.34	203.48
82	147.11	205.96
83	148.91	208.48
84	150.68	210.96
85	152.49	213.49
86	154.27	215.97
87	156.05	218.46
88	157.83	220.96
89	159.61	223.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	161.43	226.00
91	163.22	228.50
92	164.97	230.96
93	166.76	233.46
94	168.55	235.98
95	170.35	238.49
96	172.15	241.01
97	173.91	243.47
98	175.72	246.00
99	177.48	248.47
100	179.29	251.00
101	181.05	253.47
102	182.87	256.02
103	184.64	258.49
104	186.41	260.97
105	188.23	263.53
106	190.01	266.01
107	191.78	268.50
108	193.56	270.99
109	195.34	273.48
110	197.13	275.98
111	198.91	278.47
112	200.70	280.97
113	202.48	283.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	204.27	285.98
115	206.07	288.49
116	207.86	291.00
117	209.66	293.52
118	211.45	296.03
119	213.25	298.56
120	214.99	300.99
121	216.80	303.51
122	218.60	306.04
123	220.34	308.48
124	222.15	311.02
125	223.97	313.55
126	225.71	316.00
127	227.53	318.54
128	229.35	321.09
129	231.10	323.53
130	232.92	326.09
131	234.67	328.54
132	236.42	330.99
133	238.25	333.55
134	240.00	336.00
135	241.84	338.57
136	243.59	341.03
137	245.43	343.61

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:04

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2229 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง ระหว่าง กม.4+025 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.275 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	247.19	346.07
139	248.95	348.53
140	250.71	351.00
141	252.56	353.58
142	254.32	356.05
143	256.09	358.52
144	257.94	361.12
145	259.71	363.59
146	261.48	366.07
147	263.25	368.55
148	265.02	371.02
149	266.89	373.64
150	268.66	376.12
151	270.43	378.61
152	272.21	381.09
153	273.99	383.58
154	275.76	386.07
155	277.54	388.56
156	279.32	391.05
157	281.10	393.55
158	282.89	396.04
159	284.67	398.54
160	286.46	401.04
161	288.24	403.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	290.03	406.04
163	291.82	408.55
164	293.61	411.06
165	295.40	413.57
166	297.20	416.08
167	298.99	418.59
168	300.79	421.11
169	302.59	423.63
170	304.39	426.15
171	306.19	428.67
172	307.99	431.19
173	309.67	433.54
174	311.47	436.06
175	313.28	438.59
176	315.09	441.12
177	316.90	443.66
178	318.71	446.20
179	320.39	448.54
180	322.20	451.08
181	324.02	453.62
182	325.83	456.17
183	327.65	458.72
184	329.33	461.06
185	331.15	463.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	332.97	466.16
187	334.80	468.72
188	336.47	471.06
189	338.30	473.62
190	340.13	476.19
191	341.97	478.75
192	343.64	481.09
193	345.47	483.66
194	347.31	486.24
195	348.99	488.58
196	350.83	491.16
197	352.67	493.74
198	354.34	496.08
199	356.19	498.66
200	358.03	501.25
201.0 - 1000.0	1.79	2.51

วิทิต นาระวิน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.79 บาท/ตัน
  2.51 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 39.50 บาท/ลิตร

วิทิต นาระวิน
26 พฤศจิกายน 2569 10:32:04

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.62	0.22	0.28	1.84	1.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.20	0.78	0.98	5.98	6.18
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.41	0.55	0.69	3.96	4.10
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.20	3.51	4.39	23.71	24.59
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	39.19	10.80	13.50	49.99	52.69
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.10	3.06	3.83	23.16	23.93
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	66.22	19.00	23.75	85.22	89.97
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	66.80	4.66	5.83	71.46	72.63
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	39.22	5.18	6.48	44.40	45.70
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.81	3.34	4.18	36.15	36.99
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.31	1.70	2.13	9.01	9.44
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	28.29	6.52	8.15	34.81	36.44
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.03	12.96	16.20	59.99	63.23

วิทิต นาระวิน

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.04	1.46	1.83	10.50	10.87
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ**						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	17.01	2.75	3.44	19.76	20.45
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	55.84	20.90	26.13	76.74	81.97
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.80	4.20	5.25	26.00	27.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	68.61	25.71	32.14	94.32	100.75
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	7.11	1.66	2.08	8.77	9.19
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.73	2.11	2.64	11.84	12.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.49	1.75	2.19	12.24	12.68
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.88	3.38	4.23	15.26	16.11
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	7.82	0.62	0.78	8.44	8.60
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	7.25	0.88	1.10	8.13	8.35
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.76	2.21	2.76	19.97	19.52
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	50.43	6.64	8.30	57.07	58.73
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	34.43	4.54	5.68	38.97	40.11
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	23.16	3.05	3.81	26.21	26.97
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.97	0.49	0.61	2.46	2.58
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.93	1.47	1.84	7.40	7.77
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.05	1.00	1.25	5.05	5.30
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.72	0.68	0.85	3.40	3.57
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						

วิทิต นาระวิน

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	463.49	16.77	20.96	480.26	484.45
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.46	2.28	2.85	12.74	13.31
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	13.69	2.82	3.53	16.51	17.22
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.43	1.06	1.33	10.49	10.76
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.17	2.39	2.99	16.56	17.16
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.05	2.53	3.16	25.58	26.21
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.63	1.92	2.40	12.55	13.03
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.37	1.74	2.18	17.11	17.55
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	191.36	35.15	43.94	226.51	235.30
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	36.35	11.03	13.79	47.38	50.14
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	47.16	5.29	6.61	52.45	53.77
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.98	11.03	13.79	51.01	53.77
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	47.16	5.29	6.61	52.45	53.77
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.16	5.92	7.40	30.08	31.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.33	11.83	14.79	60.16	63.12
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.27	9.86	12.33	50.13	52.60

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:10

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.21	7.39	9.24	37.60	39.45
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.83	2.07	2.59	13.90	14.42
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.75	0.39	0.49	3.14	3.24
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	47.30	5.86	7.33	53.16	54.63
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	94.05	9.00	11.25	103.05	105.30
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	77.55	8.11	10.14	85.66	87.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	64.00	7.39	9.24	71.39	73.24
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.39	1.97	2.46	14.36	14.85
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.45	2.30	2.88	16.75	17.33
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	21.07	2.44	3.05	23.51	24.12

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:32:10

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	D1	D2	E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ (กก.) 1.05 x 2936.93	1,079.32	1,079.32	925.13	678.43
2. ทราย (ลิตร) 1.20 x 500.95	265.10	265.10	280.13	236.24
3. หิน (ลิตร) 1.15 x 888.35	676.30	676.30	676.30	861.21
4. ค่าแรงผสม	235.30	235.30	235.30	235.30
5. ค่าแรงเท	533.00	467.00	467.00	427.00
รวม	2,789.02	2,723.02	2,583.86	2,438.18

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:33:01

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	485.980	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	126.168	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 32.000	=	9.600	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 47.350	=	11.837	บาท/ตร.ม.
รวม	=	633.58	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	126.717	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	163.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	299.71	บาท/ตร.ม.

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:33:21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	485.980	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 84.720	=	84.720	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่ำ 0.30 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	126.168	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 47.350	=	11.837	บาท/ตร.ม.
รวม	=	708.70	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	236.235	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	163.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	409.23	บาท/ตร.ม.

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:33:21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	100.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 96.000 กม.	=	380.950	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 480.950	=	673.330	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 52.690 X 0.75	=	39.517	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	712.84	บาท/ลบ.ม.

วิทิต นาระวิน

26 พฤศจิกายน 2569 10:33:21