บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร. 044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/ **วันที่** 25 พฤศจิกายน 2569

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็น คณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.97+275 - กม.98+460 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 25,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน **24,604,905.73** บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานพ ภาสะฐิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปุญญพัฒน์ เลาหะนาคีวงศ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 335 /2570

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.97+275 - กม.98+460 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.97+275 - กม.98+460 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

1. นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์ ประธานคณะกรรมการ
   วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการ
   วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
3. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการ
   วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
4. นายมานพ ภาสะฐิติ กรรมการ
   นายช่างโยธาอาวุโส
5. นายปุญญพัฒน์ เลาหะนาคีวงศ์ กรรมการ
   นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้างตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 4 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
เลขรับ: 6615
วันที่รับ: 2/11/2569
เวลารับ: 10:20

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๔๐๙๐ **วันที่** ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๙

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐

(1) เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๘๓๕ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗+๒๗๕ - กม.๙๘+๔๖๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(2) รอ.ขท.(ว),(บ),คุณทยิดา,คุณประจักษ์
- เพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)
ผอ.ขท.บุรีรัมย์
5 พ.ย. 2569

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๙ ผู้ส่ง พิไลมาส

แบบ ป.ป.ช.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3 ลักษณะงานโดยสังเขป
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2
ระหว่าง กม.97+275 - กม.98+460 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง
ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน

4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 24,604,905.73 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 ชุด

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
3 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
4 นายมานพ ภาสะฐิติ กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาอาวุโส
5 นายปุญญพัฒน์ เลาหะนาคีวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	**แขวงทางหลวงบุรีรัมย์**
ทางหลวงหมายเลข	24	
ตอน	หนองกี่ - นางรอง ตอน 2	
กม.ดำเนินการ	กม.97+275 - กม.98+460 RT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1.ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,640,016.34	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2528
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-

ค่างาน (ทุน)	Factor F
10,000,000.00	1.3091
20,000,000.00	1.2508

ค่างาน (ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ปกติ

3.Factor Fn

Factor Fn	1.2528	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2

กม.ดำเนินการ กม.97+275 - กม.98+460 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,215.00	49.59	209,021.85	1.2528	62.13	62.13	261,877.95
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	65.00	622.14	40,439.10	1.2528	779.42	779.42	50,662.30
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,960.00	1,199.81	3,551,437.60	1.2528	1,503.12	1,503.12	4,449,235.20
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	705.00	577.82	407,363.10	1.2528	723.89	723.89	510,342.45
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	14,045.00	126.03	1,770,091.35	1.2528	157.89	157.89	2,217,565.05
6	PRIME COAT	SQ.M.	14,045.00	40.33	566,434.85	1.2528	50.53	50.52	709,553.40
7	TACK COAT	SQ.M.	14,075.00	15.65	220,273.75	1.2528	19.61	19.61	276,010.75
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	3.00	3,547.39	10,642.17	1.2528	4,444.17	4,444.17	13,332.51
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	14,045.00	452.79	6,359,435.55	1.2528	567.26	567.25	7,967,026.25
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	14,045.00	454.67	6,385,840.15	1.2528	569.61	569.61	8,000,172.45

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายปุญญพัฒน์ เลาหะนาคีวงศ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค — แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2

กม.ดำเนินการ กม.97+275 - กม.98+460 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	275.00	237.28	65,252.00	1.2528	297.26	297.26	81,746.50
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	175.00	237.28	41,524.00	1.2528	297.26	297.26	52,020.50
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,260.87	12,260.87	1.2528	15,360.42	15,360.42	15,360.42
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			19,640,016.34			รวมเป็นเงิน	24,604,905.73
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น			19,640,016.34				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 23 พ.ย. 2569

คณะกรรมการประกวดราคา

ผส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอในวงเงิน 24,604,905.73 บาท

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายปุญญพัฒน์ เลาหะนาคีวงศ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

.....
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
25 พ.ย. 2569

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2

ระหว่าง กม.97+275 - กม.98+460 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสองบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,215.00	62.13	261,877.95
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน เจ็ดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	65.00	779.42	50,662.30
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยสามบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,960.00	1,503.12	4,449,235.20
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน เจ็ดร้อยยี่สิบสามบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	705.00	723.89	510,342.45
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าสิบเจ็ดบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,045.00	157.89	2,217,565.05
6	PRIME COAT เป็นเงิน ห้าสิบบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,045.00	50.52	709,553.40
7	TACK COAT เป็นเงิน สิบเก้าบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,075.00	19.61	276,010.75

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายปุญญพัฒน์ เลาหะนาคีวงศ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2

ระหว่าง กม.97+275 - กม.98+460 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	3.00	4,444.17	13,332.51
	เป็นเงิน สี่พันสี่ร้อยสี่สิบสี่บาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	14,045.00	567.25	7,967,026.25
	เป็นเงิน ห้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย				
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	14,045.00	569.61	8,000,172.45
	เป็นเงิน ห้าร้อยหกสิบเก้าบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	275.00	297.26	81,746.50
	เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	175.00	297.26	52,020.50
	เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	15,360.42	15,360.42
	เป็นเงิน หนึ่งหมื่นห้าพันสามร้อยหกสิบบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				
					24,604,905.73

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสี่พันเก้าร้อยห้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์)

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายปุญญพัฒน์ เลาหะนาคีวงศ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.97+275 - กม.98+460 RT.

ระยะทาง 1.185 กม. ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.185 กม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่ที่จังหวัด บุรีรัมย์

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 40.36 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ประเมินราคา 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

ราคาวัสดุประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2569

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งผิวทางลาดยาง					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ดัด เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์/ไฮดรอลิก	ตัน	2,710.28	79	-	-	79	143.79	1.0000	143.79	50.00		2,904.07	พาณิชย์จังหวัด บุรีรัมย์
2	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	43,800.00	91	-	-	91	165.56	1.0000	165.56	35.00		44,000.56	บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
3	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	47,400.00	370	-	-	370	670.87	1.0000	670.87	25.00		48,095.87	บริษัท โชล่าแอสฟัลท์ ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
4	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	47,300.00	91	-	-	91	165.56	1.0000	165.56	35.00		47,500.56	บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
5	ยาง Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	39,000.00	370	-	-	370	670.87	1.0000	670.87	25.00		39,695.87	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
6	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	36,386.67	314	-	-	314	569.51	1.0000	569.51	25.00		36,981.18	พาณิชย์ กทม.
7	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	554.00	39	-	-	39	157.82	1.0000	157.82	-	-	711.82	ทล. 24 กม.124+000 RT. (โรงโม่หินนางรอง ศิลาทอง)

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายปุญญพัฒน์ เลาหะนาคีวงศ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.97+275 - กม.98+460 RT.

ระยะทาง 1.185 กม. ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.185 กม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่ที่จังหวัด บุรีรัมย์ ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 40.36 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ประเมินราคา 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ราคาวัสดุประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2569

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งผิวทางลาดยาง					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ดัดเหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
8	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	39	-	-	39	157.82	1.0000	157.82	-	-	577.82	ทล. 24 กม.124+000 RT. (โรงโม่หินนางรอง ศิลาทอง)
9	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	120.00	40	-	-	40	161.80	1.0000	161.80	-	-	281.80	ทล. 24 กม.115+780 RT. (บ่อบ้านโนนสุวรรณ)
10	งานขุดรื้อและขนทิ้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	-	1	11.91	1.0000	11.91	-	-	11.91	
11	ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน /4		-	0.296	-	-	0.296	2.52	1.0000	2.52			2.52	

ลงนาม ..... ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายปุญญพัฒน์ เลาหะนาคีวงศ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน