บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร. 044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027
ที่ สทล.10.2/ **วันที่** 25 พฤศจิกายน 2569
เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็น คณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน ระหว่าง กม.96+568 - กม.98+102 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 25,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,790,055.79 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานพ ภาสะฐิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 337 /2570

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน ระหว่าง กม.96+568 - กม.98+102 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน ระหว่าง กม.96+568 - กม.98+102 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

1. นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์ ประธานคณะกรรมการ
   วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการ
   วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
3. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการ
   วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
4. นายมานพ ภาสะฐิติ กรรมการ
   นายช่างโยธาอาวุโส
5. นายประจักษ์ หมอมสินธุ์ กรรมการ
   วิศวกรโยธาชำนาญการ

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้างตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 4 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
เลขรับ: 6611
วันที่รับ: 2/11/2569
เวลารับ: 10:04

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๔๐๙๔ **วันที่** ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๙

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐

(1) เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๘๓๐ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน ระหว่าง กม.๙๖+๕๖๘ - กม.๙๘+๑๐๒ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(2) รอ.ขท.(ว),(บ),คุณทยิดา,คุณประจักษ์
- เพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)
ผอ.ขท.บุรีรัมย์
5 พ.ย. 2569

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๙ ผู้ส่ง พิไลมาส

แบบ ป.ป.ช.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3 ลักษณะงานโดยสังเขป

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน

ระหว่าง กม.96+568 - กม.98+102

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน

4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 24,790,055.79 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ตามแนบ จำนวน 1 ชุด

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

3 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

4 นายมานพ ภาสะฐิติ กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาอาวุโส

5 นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	**แขวงทางหลวงบุรีรัมย์**
ทางหลวงหมายเลข	348	
ตอน	ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน	
กม.ดำเนินการ	กม.96+568 - กม.98+102	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1.ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,802,035.24	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2519
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-

ค่างาน (ทุน)	Factor F
10,000,000.00	1.3091
20,000,000.00	1.2508
ค่างาน (ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ปกติ

3.Factor Fn

Factor Fn	1.2519	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน

กม.ดำเนินการ กม.96+568 - กม.98+102

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	18,575.00	14.55	270,266.25	1.2519	18.21	18.21	338,250.75
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	70.00	558.14	39,069.80	1.2519	698.73	698.73	48,911.10
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	18,575.00	95.45	1,772,983.75	1.2519	119.49	119.49	2,219,526.75
4	PRIME COAT	SQ.M.	18,575.00	40.38	750,058.50	1.2519	50.55	50.55	938,966.25
5	TACK COAT	SQ.M.	20,135.00	15.64	314,911.40	1.2519	19.58	19.58	394,243.30
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	15.00	3,542.14	53,132.10	1.2519	4,434.40	4,434.40	66,516.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70)	SQ.M.	18,575.00	429.05	7,969,603.75	1.2519	537.13	537.13	9,977,189.75
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70)	SQ.M.	19,647.00	430.52	8,458,426.44	1.2519	538.97	538.97	10,589,143.59
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	565.00	237.28	134,063.20	1.2519	297.05	297.05	167,833.25
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	115.00	237.28	27,287.20	1.2519	297.05	297.05	34,160.75

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิรชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะชิต) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค — แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน

กม.เริ่มดำเนินการ กม.96+568 - กม.98+102

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,232.85	12,232.85	1.2519	15,314.30	15,314.30	15,314.30
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			19,802,035.24			รวมเป็นเงิน	24,790,055.79
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น			19,802,035.24				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 23 พ.ย. 2569

คณะกรรมการประกวดราคา

ผส.พล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอในวงเงิน 24,790,055.79 บาท

ลงนาม ..... ประธานกรรมการฯ
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
25 พ.ย. 2569

ลงนาม ..... ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายพีรวงศ์ ไจหุดชา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะธิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน

ระหว่าง กม.96+568 - กม.98+102

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบแปดบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,575.00	18.21	338,250.75
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน หกร้อยเก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	70.00	698.73	48,911.10
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบเก้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,575.00	119.49	2,219,526.75
4	PRIME COAT เป็นเงิน ห้าสิบบาทห้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,575.00	50.55	938,966.25
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบเก้าบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,135.00	19.58	394,243.30
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สี่พันสี่ร้อยสามสิบสี่บาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	TON	15.00	4,434.40	66,516.00

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ไชพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้ำโจนสะแกกวน

ระหว่าง กม.96+568 - กม.98+102

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70) เป็นเงิน ห้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,575.00	537.13	9,977,189.75
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70) เป็นเงิน ห้าร้อยสามสิบแปดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,647.00	538.97	10,589,143.59
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	565.00	297.05	167,833.25
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	115.00	297.05	34,160.75

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวัชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน

ระหว่าง กม.96+568 - กม.98+102

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นห้าพันสามร้อยสิบสี่บาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	15,314.30	15,314.30
					24,790,055.79

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นห้าสิบห้าบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา อัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน ระหว่าง กม.96+568 - กม.98+102

ระยะทาง 1.534 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.534 กม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่ที่จังหวัด	บุรีรัมย์	ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	40.36 บาท/ลิตร เขตผ่นปกติ
วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6% ประเมินราคา 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7% ราคาวัสดุประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2569

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งผิวทางลาดยาง					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก+พิเศษ (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์/ไฮดรอลิก	ตัน	2,710.28	97.00	-	-	97.00	176.40	1.0000	176.40	50.00	-	2,936.68	พาณิชย์จังหวัด บุรีรัมย์
2	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	43,800.00	150.00	-	-	150.00	272.51	1.0000	272.51	35.00	-	44,107.51	บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
3	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	47,300.00	150.00	-	-	150.00	272.51	1.0000	272.51	35.00	-	47,607.51	บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
4	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	47,400.00	383.00	-	-	383.00	694.40	1.0000	694.40	25.00	-	48,119.40	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ ต.ปากแรด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
5	ยาง Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	39,000.00	406.00	-	-	406.00	736.03	1.0000	736.03	25.00	-	39,761.03	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
6	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	36,386.67	301.00	-	-	301.00	545.98	1.0000	545.98	25.00	-	36,957.65	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน ระหว่าง กม.96+568 - กม.98+102

ระยะทาง 1.534 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.534 กม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่ที่จังหวัด บุรีรัมย์ ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 40.36 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ประเมินราคา 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ราคาวัสดุประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2569

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งผิวทางลาดยาง					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ดัด เหล็ก+พิเศษ (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
7	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	554.00	35.00	-	-	35.00	141.79	1.0000	141.79	-	-	695.79	ทล. 24 กม.124+000 RT. (โรงโม่หินนางรองศิลาทอง)
8	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	35.00	-	-	35.00	141.79	1.0000	141.79	-	-	561.79	ทล. 24 กม.124+000 RT. (โรงโม่หินนางรองศิลาทอง)
9	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	120.00	30.00	-	-	30.00	121.80	1.0000	121.80	-	-	241.80	ทล. 24 กม.115+780 RT. (บ่อบ้านโนนสุวรรณ)
10	งานขุดรื้อและขนทิ้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1.00	-	-	1.00	11.91	1.0000	11.91	-	-	11.91	-
11	ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน /4		-	0.384	-	-	0.384	3.26	1.0000	3.26	-	-	3.26	-

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธุ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ไจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ