บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร. 044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10 2/ **วันที่** ๒๕ พฤศจิกายน 2569

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็น คณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพังชู - พุทไธสง ระหว่าง กม.66+231 - กม.68+360 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 25,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,742,820.40 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานพ ภาสะฐิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรยุทธ ไชยโย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 342 /2570

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพังชู - พุทไธสง ระหว่าง กม.66+231 - กม.68+360 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2570 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 2081 ลำพังชู - พุทไธสง ระหว่าง กม.66+231 - กม.68+360 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

1. นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์ ประธานคณะกรรมการ
   วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการ
   วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
3. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการ
   วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
4. นายมานพ ภาสะฐิติ กรรมการ
   นายช่างโยธาอาวุโส
5. นายธีรยุทธ ไชยโย กรรมการ
   นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่สำนักงานราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 4 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
เลขรับ: 6605
วันที่รับ: 2/11/2569
เวลารับ: 09:36

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๒๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๔๐๒๗ **วันที่** ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๙

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐

(1) เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ตามต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๒๕๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๙ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลติค งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๑ ตอน ลำพังชู - พุทไธสง ระหว่าง กม.๖๖+๒๓๓ กม.๖๘+๓๖๐ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(2) รอ.ขท.(ว),(บ),คุณทยิดา,คุณประจักษ์
- เพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)
ผอ.ขท.บุรีรัมย์
5 พ.ย. 2569

สำนักสารบรรณวิสัยทัศน์
วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๙ ผู้ส่ง พิณมาศ

แบบ ป.ป.ช.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3 ลักษณะงานโดยสังเขป

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพังชู - พุทไธสง

ระหว่าง กม.66+231 - กม.68+360

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน

4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 24,742,820.40 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแบบ จำนวน 1 ชุด

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายวิชชา อัตรมงคลพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

3 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

4 นายมานพ ภาสะฐิติ กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาอาวุโส

5 นายธีรยุทธ ไชยโย กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	**แขวงทางหลวงบุรีรัมย์**
ทางหลวงหมายเลข	2081	
ตอน	ลำพังชู - พุทไธสง	
กม.ดำเนินการ	กม.66+231 - กม.68+360	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1.ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,761,159.05	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2521
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-

ค่างาน (ทุน)	Factor F
10,000,000.00	1.3091
20,000,000.00	1.2508
ค่างาน (ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ปกติ

3.Factor Fn

Factor Fn	1.2521	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ล้ำพังชู - พุทไธสง

กม.ดำเนินการ กม.66+231 - กม.68+360

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	115.00	410.90	47,253.50	1.2521	514.49	514.49	59,166.35
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	18,750.00	91.59	1,717,312.50	1.2521	114.68	114.68	2,150,250.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	18,750.00	40.45	758,437.50	1.2521	50.65	50.65	949,687.50
4	TACK COAT	SQ.M.	19,800.00	15.68	310,464.00	1.2521	19.63	19.63	388,674.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	5.00	3,564.22	17,821.10	1.2521	4,462.76	4,462.76	22,313.80
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70)	SQ.M.	18,750.00	431.70	8,094,375.00	1.2521	540.53	540.53	10,134,937.50
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70)	SQ.M.	19,750.00	433.18	8,555,305.00	1.2521	542.38	542.38	10,712,005.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	725.00	237.28	172,028.00	1.2521	297.10	297.10	215,397.50
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	320.00	237.28	75,929.60	1.2521	297.10	297.10	95,072.00

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายทีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ ไชยโย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพังชู - พุทไธสง

กม.ดำเนินการ กม.66+231 - กม.68+360

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,232.85	12,232.85	1.2521	15,316.75	15,316.75	15,316.75
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			19,761,159.05			รวมเป็นเงิน	24,742,820.40
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น			19,761,159.05				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 23 พ.ย. 2569

คณะกรรมการประกวดราคา

ผส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอในวงเงิน 24,742,820.40 บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
25 พ.ย. 2569

ลงนาม ..... ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา อัศรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ ไชยโย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพังชู - พุทไธสง

ระหว่าง กม.66+231 - กม.68+360

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน ห้าร้อยสิบสี่บาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	115.00	514.49	59,166.35
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบสี่บาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,750.00	114.68	2,150,250.00
3	PRIME COAT เป็นเงิน ห้าสิบบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,750.00	50.65	949,687.50
4	TACK COAT เป็นเงิน สิบเก้าบาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,800.00	19.63	388,674.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สี่พันสี่ร้อยหกสิบสองบาทเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	TON	5.00	4,462.76	22,313.80
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70) เป็นเงิน ห้าร้อยสี่สิบบาทห้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,750.00	540.53	10,134,937.50

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ ไชยโย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพังชู - พุทไธสง

ระหว่าง กม.66+231 - กม.68+360

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70) เป็นเงิน ห้าร้อยสี่สิบสองบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,750.00	542.38	10,712,005.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	725.00	297.10	215,397.50
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	320.00	297.10	95,072.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นห้าพันสามร้อยสิบหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	15,316.75	15,316.75
					24,742,820.40

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นสองพันแปดร้อยยี่สิบบาทสี่สิบสตางค์)

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ ไชยโย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพังชู - พุทไธสง ระหว่าง กม.66+231 - กม.68+360

ระยะทาง 2.129 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,750 ตร.ม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่ที่จังหวัด บุรีรัมย์ ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 40.36 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ประเมินราคา 23 พ.ย. พ.ศ. 2569

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ราคาวัสดุประจำเดือน ต.ค. พ.ศ. 2569

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งผิวทางลาดยาง					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัดเหล็ก+พิเศษ (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์/ไฮดรอลิก	ตัน	2,710.28	77.00	-	-	77.00	140.16	1.0000	140.16	50.00	-	2,900.44	พาณิชย์จังหวัด บุรีรัมย์
2	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	43,800.00	173.00	-	-	173.00	314.11	1.0000	314.11	35.00	-	44,149.11	บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
3	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	47,300.00	173.00	-	-	173.00	314.11	1.0000	314.11	35.00	-	47,649.11	บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
4	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	47,400.00	455.00	-	-	455.00	824.72	1.0000	824.72	25.00	-	48,249.72	บริษัท โคลำแอสฟัลต์ ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
5	ยาง Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	39,000.00	453.00	-	-	453.00	821.10	1.0000	821.10	25.00	-	39,846.10	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
6	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	36,386.67	404.00	-	-	404.00	732.41	1.0000	732.41	25.00	-	37,144.08	พาณิชย์ กทม.
7	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	419.00	75.00	-	-	75.00	301.82	1.0000	301.82	-	-	720.82	ทล. 226 กม.120+522 LT. (โรงโม่หินศิลาชัย)
8	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	75.00	-	-	75.00	301.82	1.0000	301.82	-	-	661.82	ทล. 226 กม.120+522 LT. (โรงโม่หินศิลาชัย)
9	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	80.00	17.00	-	-	17.00	69.78	1.0000	69.78	-	-	149.78	ทล. 2061 กม.18+000 LT. (ช่อบ้านแงง)
10	งานขุดรื้อและขนทิ้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1.00	-	-	1.00	11.91	1.0000	11.91	-	-	11.91	-
11	ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน /4	-	-	0.532	-	-	0.532	4.52	1.0000	4.52	-	-	4.52	-

ลงนาม ..... ประธานกรรมการฯ
(นายวัชชา ลัดระมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจหุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ ไชยโย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน