ราคากลางงานจ้างเหมา โดยวิธี (e-bidding)

ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2569

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๗๑๗ - กม.๒๙+๗๖๙ LT.,RT.

ภายในวงเงินงบประมาณ 9,800,000.00 บาท โดยวิธี (e-bidding)

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้

1	งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	9,581.00	ตร.ม.	ๆ ละ	367.91	บาท เป็นเงิน	3,525,003.71 บาท
2	งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ปริมาณงาน	1,150.00	ลิตร	ๆ ละ	173.66	บาท เป็นเงิน	199,719.08 บาท
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	252.00	ลบ.ม.	ๆ ละ	72.83	บาท เป็นเงิน	18,353.84 บาท
3.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	94.00	ลบ.ม.	ๆ ละ	892.55	บาท เป็นเงิน	83,900.13 บาท
3.3	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	157.00	ลบ.ม.	ๆ ละ	1,217.93	บาท เป็นเงิน	191,216.29 บาท
4	งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน	630.00	ตร.ม.	ๆ ละ	61.01	บาท เป็นเงิน	38,439.08 บาท
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	9,581.00	ตร.ม.	ๆ ละ	15.95	บาท เป็นเงิน	152,893.88 บาท
6	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน	8,951.00	ตร.ม.	ๆ ละ	20.91	บาท เป็นเงิน	187,186.57 บาท
7	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	84.00	ตัน	ๆ ละ	4,203.09	บาท เป็นเงิน	353,059.67 บาท
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	9,581.00	ตร.ม.	ๆ ละ	498.83	บาท เป็นเงิน	4,779,373.29 บาท
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	516.00	ตร.ม.	ๆ ละ	387.55	บาท เป็นเงิน	199,980.85 บาท
10	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION			L.S.			เป็นเงิน	16,074.73 บาท

รวม 10 รายการ รวมเป็นเงิน 9,745,201.12 บาท

(เงินเก้าล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันสองร้อยเอ็ดบาทสิบสองสตางค์)

ประธานกรรมการ

(นายโชคชัย มูลป้อม) รอ.ขท. พิษณุโลกที่ 1 (ว)

กรรมการ

(นายภานุวัตร ทองรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

(นายชัยณรงค์ เจื้อยแจ้ว) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

(นายสมคเน เสมทัพพระ)

ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ 1

(11)

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๗๑๗ - กม.๒๙+๗๖๙ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๗๑๗ - กม.๒๙+๗๖๙ LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 9,745,201.12 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.พิษณุโลกที่ 1 (ว)

7.2 ชัยณรงค์ เจื้อยแจ้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ภานุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ภานุวัตร ทองรัตน์

18 พฤศจิกายน 2569 14:13:06

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๗๑๗ - กม.๒๙+๗๖๙ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๗๑๗ - กม.๒๙+๗๖๙ LT.,RT.				
สาย 1063					
ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน 3					
อยู่ในท้องที่จังหวัด พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	135.00	52.00	209.80	0.00	0.00	344.80	ต.ค. 2569	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	265.00	103.00	262.20	0.00	0.00	527.20	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
3	หินhotmix	ลบ.ม.	300.00	103.00	262.20	0.00	0.00	562.20	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	359.00	650.96	25.00	0.00	37,062.63	ต.ค. 2569	
5	น้ำยาRejuvenatorOil	ตัน	130,000.00	29.00	53.17	0.00	0.00	130,053.17	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

ภานุวัตร ทองรัตน์

18 พฤศจิกายน 2569 14:13:36

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๗๑๗ - กม.๒๙+๗๖๙ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สาย 1063	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๗๑๗ - กม.๒๙+๗๖๙ LT.,RT.
ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน 3	

อยู่ในท้องที่จังหวัด พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางAC60-70(สูตรBULK)	ตัน	43,800.00	29.00	53.17	35.00	0.00	43,888.17	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
7	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	36,453.33	359.00	650.96	25.00	0.00	37,129.29	ต.ค. 2569	

ภานุวัตร ทองรัตน์

18 พฤศจิกายน 2569 14:13:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๗๑๗ - กม.๒๙+๗๖๙ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)							
1	1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,581.000	275.51	2,639,661.31	1.3354	367.91	3,525,003.71
2	1.2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,150.000	130.05	149,557.50	1.3354	173.66	199,719.08
	1.3 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							
3	1.3.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	252.000	54.54	13,744.08	1.3354	72.83	18,353.84
4	1.3.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	94.000	668.38	62,827.72	1.3354	892.55	83,900.13
5	1.3.3 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	157.000	912.04	143,190.28	1.3354	1,217.93	191,216.29
6	1.4 งาน PRIME COAT	ตร.ม.	630.000	45.69	28,784.70	1.3354	61.01	38,439.08

ภานุวัตร ทองรัตน์

18 พฤศจิกายน 2569 14:13:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๗๑๗ - กม.๒๙+๗๖๙ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.5 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	9,581.000	11.95	114,492.95	1.3354	15.95	152,893.88
8	1.6 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	8,951.000	15.66	140,172.66	1.3354	20.91	187,186.57
9	1.7 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	84.000	3,147.44	264,384.96	1.3354	4,203.09	353,059.67
10	1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,581.000	373.55	3,578,982.55	1.3354	498.83	4,779,373.29
11	1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	516.000	290.22	149,753.52	1.3354	387.55	199,980.85
12	1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	12,037.39	12,037.39	1.3354	16,074.73	16,074.73
							รวมราคากลาง	9,745,201.12

ภานุวัตร ทองรัตน์

18 พฤศจิกายน 2569 14:13:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๗๑๗ - กม.๒๙+๗๖๙ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

(โชคชัย มูลป้อม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ เจื้อยแจ้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ภานุวัตร ทองรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ภานุวัตร ทองรัตน์
18 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For stock 60%)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ขุดลึก 5 ซม.	=	14.550 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. x 2.40	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บ 6.000 กม. 19.490 x 0.120	=	2.338 บาท/ตร.ม.
รวม	=	16.888 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1 คิด 60 %	=	10.132 บาท/ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ขุดลึก 5 ซม.	=	14.550 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. 0.050 ลบ.ม. x 2.40	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant 1.000 กม. = 8.500 x 0.120	=	1.020 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 1.2 คิด 40 %	=	6.228 บาท/ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK		
ค่ายาง AC 5.00 % = 0.0476 ตัน @ 43,888.170 บาท/ตัน	=	2,089.076 บาท/ตัน
ค่ายาง AC (คิดวัสดุใหม่ 60 %) = 0.60 @ 2,089.076	=	1,253.445 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดวัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 562.200 x 0.60	=	249.616 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	540.155 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต = 491.050 x 1.10		540.155 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ด = งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต x 1.000 x 8.330	=	107.040 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,158.756 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1.3 = 2,158.756 / 8.33	=	259.154 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.514 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	=	275.51 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์ = 130,000.000 บาท/ตัน	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 29.000 กม. 53.170 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	=	0.053 บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra. ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.053 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.05 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.3 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.3.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	=	9.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.910 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 21.000 X 1.25	=	26.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ดิน - ขุดตัด	=	23.340 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.590 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 49.590 x 1.10	=	54.549 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	54.54 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.3 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.3.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	135.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	35.110 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.000 กม.	=	209.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	379.910 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 379.910 X 1.60	=	607.856 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	60.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	668.386 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	668.38 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.3 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.3.3 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	265.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 103.000 กม.	=	262.200 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	527.200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 527.200 X 1.50	=	790.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 790.800 + 26.140 + 95.100	=	912.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	912.04 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.4 งาน PRIME COAT

ค่ายาง 1.0 ลิตร @ 37,129.290 บาท/ตัน) / 1,000	=	37.129 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 37.129 + 8.570	=	45.699 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.69 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.5 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง 0.10 ลิตร @ 37,062.630 บาท/ตัน) /1,000	=	3.706 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.250 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 3.706 + 8.250	=	11.956 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.95 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.6 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

ค่ายาง 0.20 ลิตร @ 37,062.630 บาท/ตัน) /1,000	=	7.412 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.250 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.412 + 8.250	=	15.662 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.66 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.7 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.0476 ตัน @ 43,888.170 บาท/ตัน	=	2,089.076 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 562.200 บาท/ลบ.ม.	=	416.028 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	142.789
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,147.443 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายต้นทุน	=	3,147.443 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	3,147.44 บาท/ตัน.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.0476 ตัน @ 43,888.170 บาท/ตัน	=	2,089.076 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 562.200 บาท/ลบ.ม.	=	416.028 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	491.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	107.040 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,111.694 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,111.694 / 8.330	=	373.552 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	373.55 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.160 (บาท/กก.)	=	240.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.160 (บาท/กก.)	=	23.264 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.224 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.22 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

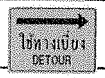
1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ป้ายในการก่อสร้าง	=	90,554.700 บาท
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	=	53,894.000 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90.000 วัน = 90,554.700 + 53,894.000 * 90.000 / 1080	=	12,037.391 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	12,037.39 บาท

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง **2** ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้ายเหล็ก	ขนาด(ม.)		พื้นที่	ราคา / ตร.ม.	ราคา / แผ่น	ราคารวม	หมายเหตุ
					ก.	ย.	(ตร.ม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.4)	แผ่น	2.00	16.40	0.9	2.4	2.160	3700	7,992.00	15,984.00	
2	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3)	แผ่น	2.00	8.00	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	5,994.00	
3	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	แผ่น	2.00	8.00	0.6	1.8	1.080	3700	3,996.00	7,992.00	
4	ป้ายเตือนทางแคบ	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
5	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	แผ่น	2.00	8.00	0.8	0.9	0.720	3700	2,664.00	5,328.00	
6	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	แผ่น	1.00	4.00	0.8	1.2	0.960	3700	3,552.00	3,552.00	
7	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตก.25)	แผ่น	1.00	3.50	0.60	1.20	0.720	3700	2,664.00	2,664.00	
8	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตก.26)	แผ่น	1.00	3.50	0.60	1.20	0.720	3700	2,664.00	2,664.00	
9	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	แผ่น	2.00	8.20	0.9	1.8	1.620	3700	5,994.00	11,988.00	
10	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตก.2)	แผ่น	2.00	8.30	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	5,994.00	
11	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตก.7)	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
12	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตก.8)	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
13	ป้ายกำหนดความเร็ว	แผ่น	2.00	8.00		0.9	0.636	3700	2,353.20	4,706.40	
14	ป้ายห้ามแซง (บ.4)	แผ่น	2.00	8.00		0.9	0.636	3700	2,353.20	4,706.40	
15	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	แผ่น	2.00	8.20		0.9	0.636	3700	2,353.20	4,706.40	
16	ป้ายเตือนช่องจราจรปิด	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
17	เสาป้าย ขนาด 3" x 3" x 2 มม.	ม	-	92.10	-	-	-	155	155.00	14,275.50	
									รวม	**90,554.70**	บาท

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6	ชุด	@	1,115.00 =	6,690.00	บาท
- ไฟกระพริบ	8	ดวง	@	1,538.00 =	12,304.00	บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	@	230.00 =	-	บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0	ชุด	@	460.00 =	-	บาท
- สัญญาณธง	2	ชุด	@	100.00 =	200.00	บาท
- Concrete Barrier	0	เมตร	@	1,500.00 =	-	บาท
- Plastic Barrier	4	เมตร	@	2,000.00 =	8,000.00	บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	60	ชิ้น	@	350.00 =	21,000.00	บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	15	ชุด	@	380.00 =	5,700.00	บาท
				รวม	53,894.00	บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา	90	วัน	= 90554.7 + 53894 * 90 / 1,080				=	12,037.39	บาท
- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความปลอดภัย		0	วัน	@	920.00		=	-	บาท
(คิด 50 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)									
- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความปลอดภัย		0	วัน	@	1,250.00		=	-	บาท
(คิด 75 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)									
							รวมทั้งสิ้น	-	บาท
		รวมทั้งสิ้น		12,037.39	+		- =	12,037.39	บาท

11

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๓

ระหว่าง กม.๒๘+๗๑๗ - กม.๒๙+๗๖๙ LT.,RT.

เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

ณ ห้องรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายโชคชัย มูลป้อม	รอ.ขท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายภานุวัตร ทองรัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๓. นายชัยณรงค์ เจื้อยแจ้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๑๐ น.

วาระที่ ๑

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๗๑๗ - กม.๒๙+๗๖๙ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐- บาท นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๙,๗๔๕,๒๐๑.๑๒ บาท ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุมนั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อรายงาน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม **เห็นชอบ**

เลิกประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ลงนาม _____ ประธานกรรมการ

(นายโชคชัย มูลป้อม) รอ.ขท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)

_____ กรรมการ

(นายภานุวัตร ทองรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

_____ กรรมการ

(นายชัยณรงค์ เจื้อยแจ้ว)นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม _____ ผู้จดรายงานการประชุม

(นายธีระพล เชลงศักดิ์) พนักงานโยธา

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๙
ณ ห้องรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

จ้างเหมาทำการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๗๑๗ - กม.๒๙+๗๖๙ LT.,RT.

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายโชคชัย มูลป้อม	ประธานกรรมการ รอ.ขท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)		
๒	นายภานุวัตร ทองรัตน์	กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน		
๓	นายชัยณรงค์ เจื้อยแจ้ว	กรรมการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		