แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน คลองลี่ - ศรีประจันต์ ระหว่าง กม.12+423 - กม.13+972 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,490.00 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พ.ย. 2569 เป็นเงิน 14,859,125.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 บริพัตร ภมรพล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ขมอ.ขท.สุพรรณบุรี ขท.สุพรรณบุรีที่ 1

7.2 ณัฐพงศ์ ศรีบรรจง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ศิริรัตน์ ทุ่มพฤกษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายจักรภพ วัชรมณเฑียร)
ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑
27 พ.ย. 2569

บริพัตร ภมรพล
27 พฤศจิกายน 2569 11:07:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน คลองลี่ - ศรีประจันต์ ระหว่าง กม.12+423 - กม.13+972 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,490.00 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	143.000	692.95	99,091.85	1.3008	901.38	128,898.67
2	2. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60 - 70)	ตร.ม.	15,490.000	270.59	4,191,439.10	1.3008	351.98	5,452,223.98
3	3. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,858.000	130.42	242,320.36	1.3008	169.65	315,210.32
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	357.000	35.84	12,794.88	1.3008	46.62	16,643.57
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	30,980.000	15.45	478,641.00	1.3008	20.09	622,616.21
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	42.000	3,065.00	128,730.00	1.3008	3,986.95	167,451.98
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	15,490.000	394.28	6,107,397.20	1.3008	512.87	7,944,502.27
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	530.000	295.97	156,864.10	1.3008	384.99	204,048.82

บริพัตร ภมรพล
27 พฤศจิกายน 2569 11:07:56

นายจักรภพ วัชรมณเฑียร
ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน คลองลี่ - ศรีประจันต์ ระหว่าง กม.12+423 - กม.13+972 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,490.00 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุด 4	L.S	1.000	5,788.43	5,788.43	1.3008	7,529.58	7,529.58
							รวมราคากลาง	14,859,125.40

(นายจักรภพ วัชรมณเฑียร)
ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

บริพัตร ภมรพล

27 พฤศจิกายน 2569 11:07:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน คลองลี่ - ศรีประจันต์ ระหว่าง กม.12+423 - กม.13+972 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,490.00 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

(บริพัตร ภมรพล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ณัฐพงศ์ ศรีบรรจง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ศิริรัตน์ พุ่มพฤกษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจักรภพ วัชรมณเฑียร)
ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

บริพัตร ภมรพล
27 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

งานแก้ Soft คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.880 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.890 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.890 x 1.250	=	29.862 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	23.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	53.022 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่าใช้จ่ายรวม 53.022 x 1.100	=	58.324 บาท/ลบ.ม.—(1)
งานดินถมลูกรังแทนที่ SOIL AGGREGATE SUBBASE		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	152.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.000 กม.	=	207.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	359.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 359.150 x 1.600	=	574.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	634.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (1) + (2)	=	692.954 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	692.95 บาท/ลบ.ม.

2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60 - 70)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (For Stock 60%)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING ผิวทางเดิม	=	14.360 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 X 0.050	=	0.120 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 5.000	=	17.110 บาท/ตัน
ค่าขนวัสดุไปกองเก็บ = 0.120 X 17.110	=	2.053 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 14.360 + 2.053 X 0.600	=	9.847 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ขนส่งไปเก็บตามที่แขวงฯกำหนด		
2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (For Hot Re 40%)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING ผิวทางเดิม	=	14.360 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 X 0.050	=	0.120 บาท/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant = 0.390 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.300 บาท/ตัน
ค่าขนวัสดุไปกองเก็บที่ Plant = 0.120 X 3.300	=	0.396 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 14.360 + 0.396 X 0.400	=	5.902 บาท/ตร.ม.
3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK		
ค่ายาง AC.60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%) 0.049 ตัน @ 44,236.340 X 0.600	=	1,300.548 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 415.860 X 0.600	=	184.641 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60 - 70)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 1.100 (คิดเพิ่ม 10%) X 480.260	=	528.286 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.390 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.300 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.		
ปูบนผิว Tack Coat = 12.740 X 1.000 X 8.330	=	106.124 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,122.899 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,122.899 / 8.330	=	254.849 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 9.847 + 5.902 + 254.849	=	270.598 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	270.59 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.020 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 226.000	=	0.405
ค่างานต้นทุน 130.020 + 0.405	=	130.425 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.425 บาท/ตัน
ค่างานวัสดุผสมเพิ่ม 130.425 / 8.330	=	15.657 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	130.42 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.700 ลิตร @ 39.150	=	27.405 บาท/ตร..ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	8.440 บาท/ตร..ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	35.845 บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.84 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.200 ลิตร @ 36.630	=	7.326 บาท/ตร..ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	8.130 บาท/ตร..ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	15.456 บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.45 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 44,236.340	=	2,167.580 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 415.860	=	307.736 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	480.260 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.390 กม.	=	3.300 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.		
= 12.740 x 1.000 x 8.330	=	106.124 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,065.000 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,065.00 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC 40-50 0.050 ตัน @ 47,739.570 บาท / ตัน	=	2,386.978 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 415.860 บาท / ลบ.ม.	=	307.736 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	480.260 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.390 กม.	=	3.300 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.		
= 12.740 x 1.000 x 8.330	=	106.124 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,284.398 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 3,284.398 / 8.330	=	394.285 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	394.28 บาท/ตร.ม.

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อ พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด,ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

1.ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 ตร.ม. @ 255.100	=	255.100 บาท/ตร.ม.
2.ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 24.200	=	24.200 บาท/ตร.ม.
3.ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 20.100	=	20.100 บาท/ตร.ม.
4.ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคาฯ) 1.000 ตร.ม. @ 15.000	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	314.400 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนตามสำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด	=	295.97 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุด 4

ค่างานต้นทุน = 5,788.43 บาท/L.S.