แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ระหว่าง กม.9+665 - กม.10+765 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,980 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ระหว่าง กม.9+665 - กม.10+765 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,980 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงจันทบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 19,589,718.49 / บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ภูชิสส์ พันธรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สราวุฒิ วงศ์ประทุม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔

เห็นชอบ

(นายพงษ์สิทธิ์ มามิดา)
รอ.ขท.จันทบุรี (ป) รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.จันทบุรี
๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

นาง ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ
20 พฤศจิกายน 2569 15:03:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ระหว่าง กม.9+665 - กม.10+765 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,980 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	เมตร	1,740.000	35.24	61,317.60	1.2986	45.76	79,627.03
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	40.000	776.66	31,066.40	1.2986	1,008.57	40,342.82
3	3. CRUSHED ROCK LEVELLING (LOOSE)	ลบ.ม.	217.000	474.07	102,873.19	1.2986	615.62	133,591.12
4	4. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	15,980.000	83.61	1,336,087.80	1.2986	108.57	1,735,043.61
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	15,980.000	40.80	651,984.00	1.2986	52.98	846,666.42
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	16,030.000	19.50	312,585.00	1.2986	25.32	405,922.88
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	6.000	3,172.13	19,032.78	1.2986	4,119.32	24,715.96
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	ตร.ม.	15,980.000	384.76	6,148,464.80	1.2986	499.64	7,984,396.38
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70	ตร.ม.	15,980.000	384.99	6,152,140.20	1.2986	499.94	7,989,169.26

สราวุฒิ วงศ์ประทุม

19 พฤศจิกายน 2569 11:25:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ระหว่าง กม.9+665 - กม.10+765 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,980 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	835.000	307.02	256,361.70	1.2986	398.69	332,911.30
11	11. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	13,346.46	13,346.46	1.2986	17,331.71	17,331.71
							รวมราคากลาง	19,589,718.49

สราวุฒิ วงศ์ประทุม

19 พฤศจิกายน 2569 11:25:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ ระหว่าง กม.9+665 - กม.10+765 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,980 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

(นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภูชิสส์ พันธรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สราวุฒิ วงศ์ประทุม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายพงษ์สิทธิ์ มามิดา)
รอ.ขท.จันทบุรี (ป) รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.จันทบุรี
๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เห็นชอบ

(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๙

สราวุฒิ วงศ์ประทุม
19 พฤศจิกายน 2569