สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1

ระหว่าง กม.388+115 LT./RT. - กม.388+880 LT./RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,914.00	16.48	262,262.72	1.2640	20.830	20.83	331,488.62
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	15,914.00	89.70	1,427,485.80	1.2640	113.380	113.38	1,804,329.32
3	PRIME COAT	SQ.M.	15,914.00	41.19	655,497.66	1.2640	52.064	52.06	828,482.84
4	TACK COAT	SQ.M.	16,259.00	15.75	256,079.25	1.2640	19.908	19.90	323,554.10
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	15,914.00	462.81	7,365,106.18	1.2640	584.987	584.98	9,309,371.72
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	16,259.00	465.34	7,565,919.73	1.2640	588.186	588.18	9,563,218.62
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	273.00	318.00	86,814.00	1.2640	401.952	401.95	109,732.35
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	303.00	318.00	96,354.00	1.2640	401.952	401.95	121,790.85
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	13,904.22	13,904.22	1.2640	17,574.933	17,574.93	17,574.93
(เงินยี่สิบสองล้านสี่แสนเก้าพันห้าร้อยสี่สิบสามบาทสามสิบห้าสตางค์)									**22,409,543.35**

ต้นทุนงานทาง	17,729,423.56
ต้นทุนงานสะพาน	-
ต้นทุนรวม	17,729,423.56

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	17,729,423.56
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2640
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	

วงเงินราคากลาง 22,409,543.35 บาท (ยี่สิบสองล้านสี่แสนเก้าพันห้าร้อยสี่สิบสามบาทสามสิบห้าสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพัธรพงษ์ สิงหันต์) รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุภชัย ตั้งตระกูล) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1

ระหว่าง กม.388+115 LT./RT. - กม.388+880 LT./RT.

1. **ชื่อโครงการ** โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

2. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 22,500,000.00 **บาท**

3. **ลักษณะงาน**

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4. **วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)** 18 พฤศจิกายน 2569

เป็นเงิน 22,409,543.35 **บาท** **ราคา/หน่วย**

5. **แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

5.1 ราคาสืบทราบตามท้องตลาด

6. **รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน**

6.1 นายพัธรพงษ์ สิงห์นันต์ รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

6.2 นายเกริก กุลพร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

6.3 นายสุภชัย ตั้งตระกูล นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1

ระหว่าง กม.388+115 LT./RT. - กม.388+880 LT./RT.

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพัธรพงษ์ สิงหันต์) รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุภชัย ตั้งตระกูล) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1

ระหว่าง กม.388+115 LT./RT. - กม.388+880 LT./RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ — ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง — แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 — 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 40.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% — ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

เงินประกันผลงานหัก 10% — ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	24.21	-	-		เก็บที่.....
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	45	181.81	-	-	256.81	แหล่งในท้องถิ่น L.4
3	หินคลุก	ลบ.ม.	396.00	62	249.88	-	-	645.88	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R5.
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	62	249.88	-	-	629.88	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R5.
5	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	36,386.67	588	1,064.28	25.00	-	37,475.95	กรุงเทพฯ
6	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	39,686.67	588	1,064.28	25.00	-	40,775.95	กรุงเทพฯ
7	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	51,800.00	587	1,062.47	35.00	-	52,897.47	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,130.85	47	85.80	50.00	-	3,266.65	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.50	บาท/ตัน
11.91	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1

ระหว่าง กม.388+115 LT./RT. - กม.388+880 LT./RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 40.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5 ซม				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			=	14.55	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.				
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.				
ขนกองเก็บ 5 กม.	= 0.08 x 24.21		=	1.93	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =			=	**16.48**	บาท/ตร.ม.

3. 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางหินคลุก)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	3,266.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		=	37.77	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง		=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70 %	= (3.70 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0159	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0159 x 3266.65	=	51.93	บาท/ตร.ม.
	= 37.77 + 51.93	=	89.70	บาท/ตร.ม.
		=	**89.70**	**บาท/ตร.ม.**

4.PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	40,775.95	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร		=	32.62	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	8.57	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 32.62+8.57	=	**41.19**	บาท/ตร.ม.

5.TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	37,475.95	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	7.50	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	8.25	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=7.5+8.25	=	**15.75**	บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	52,897.47	=	2,750.66	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	629.88	=	466.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	491.05	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.50	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	16.67	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
16.67 x1.00x8.33				=	138.86	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,855.18	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	**462.81**	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	**9,256.13**	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1

ระหว่าง กม.388+115 LT./RT. - กม.388+880 LT./RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 40.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	52,897.47	=	2,803.56	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	629.88	=	466.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	491.05	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.50	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat				=	12.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
12.85 x 1.00 x 8.33				=	107.04	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,876.26	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	465.34	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	9,306.75	บาท/ลบ.ม.

8. THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,049.80	บาท/ตัน	=	1.04	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X			43.14 =	258.84	บาทตร.ม.
				คิดให้ =	258.00	บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,049.80	บาท/ตัน	=	1.04	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.	x		61.14 =	24.46	บาทตร.ม.
				คิดให้ =	24.00	บาทตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้ =	24.00	บาทตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1

ระหว่าง กม.388+115 LT./RT. - กม.388+880 LT./RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 40.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง								
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00	ตร.ม.	@	3,700.00	=	88,800.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	@	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	@	1,115.00	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00	ชุด	@	230.00	=	16,100.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		ชุด	@	460.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	-	ตร.ม.	@	100.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น						126,876.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)							
รวมทั้งสิ้น						126,876.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน						115.87	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน				13,904.22	บาท