บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร. 044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027
ที่ สทล.10.2/ **วันที่** 25 พฤศจิกายน 2569
เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็น คณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.118+505 - กม.119+460 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 25,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,784,711.98 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานพ ภาสะฐิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติพงษ์ เฝดสูงเนิน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 302 /2570

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.118+505 - กม.119+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2570 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม. 118+505 - กม.119+460 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

1. นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์	ประธานคณะกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
3. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
4. นายมานพ ภาสะฐิติ	กรรมการ
นายช่างโยธาอาวุโส	
5. นายกิตติพงษ์ เฝดสูงเนิน	กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้างตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 2 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
เลขรับ: 6453
วันที่รับ: 26/10/2569
เวลารับ: 13:20

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๓๖๙๐ **วันที่** ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๙

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐

(1) เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๖๕๕ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๙ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๗๐ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.๑๑๘+๕๐๕ - กม.๑๑๙+๔๖๐ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณจากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(2) รอ.ขท.(ว),(บ),คุณประจักษ์,คุณทยิดา
- เพื่อทราบดำเนินการตาม (1)

(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)
ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ส่งทางการบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๙ ผู้ส่ง รัชนก

แบบ ป.ป.ช.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3 ลักษณะงานโดยสังเขป

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง

ระหว่าง กม.118+505 - กม.119+460

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน

4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 24,784,711.98 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง

ตามแนบ จำนวน 1 ชุด

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

3 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

4 นายมานพ ภาสะฐิติ กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาอาวุโส

5 นายกิตติพงษ์ เฝดสูงเนิน กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	**แขวงทางหลวงบุรีรัมย์**
ทางหลวงหมายเลข	348	
ตอน	ปะคำ - นางรอง	
กม.ดำเนินการ	กม.118+505 - กม.119+460	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1.ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,797,988.47	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2519
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-

ค่างาน (ทุน)	Factor F
10,000,000.00	1.3091
20,000,000.00	1.2508

ค่างาน (ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ปกติ

3.Factor Fn

Factor Fn	1.2519	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค — แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ประคำ - นางรอง

ระหว่าง กม.118+505 - กม.119+460

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	18,145.00	14.55	264,009.75	1.2519	18.21	18.21	330,420.45
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	449.29	44,929.00	1.2519	562.47	562.47	56,247.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	18,145.00	93.67	1,699,642.15	1.2519	117.26	117.26	2,127,682.70
4	PRIME COAT	SQ.M.	18,145.00	40.39	732,876.55	1.2519	50.56	50.56	917,411.20
5	TACK COAT	SQ.M.	21,020.00	15.65	328,963.00	1.2519	19.59	19.59	411,781.80
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	5.00	3,477.15	17,385.75	1.2519	4,353.04	4,353.04	21,765.20
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60 - 70)	SQ.M.	18,145.00	421.24	7,643,399.80	1.2519	527.35	527.35	9,568,765.75
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 60 - 70)	SQ.M.	20,965.00	422.72	8,862,324.80	1.2519	529.20	529.20	11,094,678.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	450.00	237.28	106,776.00	1.2519	297.05	297.05	133,672.50
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	360.00	237.28	85,420.80	1.2519	297.05	297.05	106,938.00

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา จัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะจิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ
(นายกิตติพงษ์ เฝดสูงเนิน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง

ระหว่าง กม.118+505 - กม.119+460

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,260.87	12,260.87	1.2519	15,349.38	15,349.38	15,349.38
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			19,797,988.47	รวมทั้งสิ้น			24,784,711.98
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น			19,797,988.47				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 23 พ.ย. 2569

คณะกรรมการประกวดราคา

ผส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประกวดราคากลางเสนอในวงเงิน 24,784,711.98 บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

25 พ.ย. 2569

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ

(นายวิชชา อัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายกิตติพงษ์ เฝดสูงเนิน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.118+505 - กม.119+460

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบแปดบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,145.00	18.21	330,420.45
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน ห้าร้อยหกสิบสองบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100.00	562.47	56,247.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบเจ็ดบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,145.00	117.26	2,127,682.70
4	PRIME COAT เป็นเงิน ห้าสิบบาทห้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,145.00	50.56	917,411.20
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบเก้าบาทห้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,020.00	19.59	411,781.80
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สี่พันสามร้อยห้าสิบสามบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	TON	5.00	4,353.04	21,765.20

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ

(นายวิชชา อัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายพีรพงศ์ โจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายกิตติพงษ์ เฝดสูงเนิน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.118+505 - กม.119+460

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60 - 70) เป็นเงิน ห้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,145.00	527.35	9,568,765.75
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 60 - 70) เป็นเงิน ห้าร้อยยี่สิบเก้าบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,965.00	529.20	11,094,678.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	450.00	297.05	133,672.50
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	360.00	297.05	106,938.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นห้าพันสามร้อยสี่สิบเก้าบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	15,349.38	15,349.38
					24,784,711.98

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสิบเอ็ดบาทเก้าสิบแปดสตางค์)

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายกิตติพงษ์ เฟดสูงเนิน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.118+505 - กม.119+460

ระยะทาง 0.955 กม. ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.955 กม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่ที่จังหวัด บุรีรัมย์

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 40.36 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ประเมินราคา 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ราคาวัสดุประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2569

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งผิวทางลาดยาง					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัดเหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์/ไฮดรอลิก	ตัน	2,710.28	76	-	-	76	138.35	1.0000	138.35	50.00		2,898.63	พาณิชย์จังหวัด บุรีรัมย์
2	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	43,800.00	134	-	-	134	243.45	1.0000	243.45	35.00		44,078.45	บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
3	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	47,400.00	420	-	-	420	761.37	1.0000	761.37	25.00		48,186.37	บริษัท โชล่าแอสฟัลต์ ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
4	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	47,300.00	134	-	-	134	243.45	1.0000	243.45	35.00		47,578.45	บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
5	ยาง Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	39,000.00	412	-	-	412	746.89	1.0000	746.89	25.00		39,771.89	บริษัท ซีโล้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี

ลงนาม ..... กรรมการฯ

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม ..... กรรมการฯ

(นายพีรพงศ์ โจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม ..... ประธานกรรมการฯ

(นายวิชชา จัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม ..... กรรมการฯ

(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม ..... กรรมการฯ

(นายกิตติพงษ์ เผดสูงเนิน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.118+505 - กม.119+460

ระยะทาง 0.955 กม. ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.955 กม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่ที่จังหวัด บุรีรัมย์ ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 40.36 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ประเมินราคา 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ราคาวัสดุประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2569

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งผิวทางลาดยาง					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัดเหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
6	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	36,386.67	324	-	-	324	587.61	1.0000	587.61	25.00		36,999.28	บริษัท โชล่าแอสฟัลต์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
7	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	554.00	14	-	-	14	57.78	1.0000	57.78	-	-	611.78	ทล. 24 กม.124+000 RT. (โรงโม่หินบางรองศิลาทอง)
8	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	14	-	-	14	57.78	1.0000	57.78	-	-	477.78	ทล. 24 กม.124+000 RT. (โรงโม่หินบางรองศิลาทอง)
9	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	120.00	13	-	-	13	53.77	1.0000	53.77	-	-	173.77	ทล. 24 กม.115+780 RT. (บ่อบ้านโนนสุวรรณ)
10	งานขุดรื้อและขนทิ้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	-	1	11.91	1.0000	11.91	-	-	11.91	
11	ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน /4		-	0.239	-	-	0.239	2.03	1.0000	2.03			2.03	

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม ..... ประธานกรรมการฯ
(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายมานพ ภาสะฐิติ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม ..... กรรมการฯ
(นายกิตติพงษ์ เฝดสูงเนิน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน