

## ๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

### ๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การดำเนินการขออนุญาตออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว - ด้านศุภกากรสะเดา แห่งที่ ๒

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การเจรจาตกลงซื้อขาย ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ในท้องที่ตำบลหนองปากโลง ตำบลโพรงมะเดื่อ ตำบลบ้านยาง ตำบลวังตะกู อำเภอเมือง นครปฐม จังหวัดนครปฐม และเทศบาลตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

### ๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ - เดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ - เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

### ๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

#### ๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ ๘๐ ของปริมาณงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ ๘๐ ของปริมาณงาน

#### ๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (๑) นายวินัย บุญรัตน์ นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการพิเศษ ในฐานะผู้อำนวยการกลุ่มจัดหาที่ดินที่ ๕ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๐ ของปริมาณผลงาน

(๒) นางเจนจิรา ชยสดมภ์ นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๐ ของปริมาณผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ (๑) นางสาวพัฒน์นรี สร้อยทอง นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการพิเศษ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๐ ของปริมาณผลงาน

(๒) นายเลิศวิศิษฐ์ ยิ้มละมัย นายช่างโยธาอาวุโส คิดเป็น สัดส่วนร้อยละ ๑๐ ของปริมาณผลงาน

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ  
เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การดำเนินการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะ  
เวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๕ สายพรุเตียว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

..... การดำเนินการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทาง  
หลวง เป็นการดำเนินการเกี่ยวกับออกกฎ ที่ออกโดยฝ่ายบริหารเพื่อมาบริหารราชการแผ่นดิน ดังนั้น  
ในการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมซึ่งมี  
หน้าที่เกี่ยวข้องจะอาศัยอำนาจตามรัฐธรรมนูญ และพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์  
พ.ศ.๒๕๓๐ เสนอร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ต่อคณะรัฐมนตรีให้พิจารณาอนุมัติในหลักการ เมื่อ  
คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการแล้ว จะต้องนำร่างพระราชกฤษฎีกาขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย  
พระมหากษัตริย์เพื่อทรงตราพระราชกฤษฎีกานั้นๆ นายกรัฐมนตรี จะเป็นผู้รับสนองพระบรมราช  
โองการ จากนั้นจึงนำไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา บังคับใช้ต่อไป

..... เมื่อกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ของเอกชน เพื่อสร้างทางหลวง  
แผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๕ สายพรุเตียว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ ซึ่งเป็นกิจการอันเป็น  
สาธารณูปโภค และเป็นการจัดทำบริการสาธารณะ แต่เมื่อกฎหมายรัฐธรรมนูญได้บัญญัติรับรองสิทธิ  
ในการยึดถือ ครอบครอง และทำประโยชน์ในที่ดินของเอกชนไว้ ดังนั้น การที่จะจำกัดสิทธิใน  
ทรัพย์สินของเอกชนดังกล่าวจะกระทำได้เมื่อมีกฎหมายให้อำนาจไว้ โดยต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ว่า  
ต้องนำไปใช้เพื่อประโยชน์สาธารณะและต้องจ่ายค่าทดแทนที่เป็นธรรมให้แก่เอกชนผู้ต้องสูญเสีย  
ทรัพย์สินไปจากการใช้อำนาจเวนคืน ซึ่งกฎหมายที่ให้อำนาจดังกล่าวคือ พระราชบัญญัติว่าด้วยการ  
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐.....

..... ซึ่งการที่กรมทางหลวงจะดำเนินการจ่ายค่าทดแทนที่เป็นธรรมให้แก่ผู้ถูกเวนคืนได้นั้น ต้องทราบ  
เสียก่อนว่าอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนในทางหลวงสายนี้มีปริมาณเท่าไร อย่างไร จึงต้องมีการใช้  
อำนาจเข้าไปสำรวจ ตรวจสอบ รั้งวัด สอบถามข้อเท็จจริงต่างๆ เพื่อหาข้อมูลที่เกี่ยวข้องมานำเสนอ  
คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น และกำหนดเงินค่าทดแทน พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน  
อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ จึงให้ดำเนินการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่ที่จะเวนคืน  
เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปในที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์อย่าง  
อื่นที่อยู่ภายในเขตที่ดินตามแผนที่เพื่อกระทำกิจการเท่าที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อทำการสำรวจและเพื่อ  
ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ซึ่งการดำเนินการขอตราพระราช  
กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๕  
สายพรุเตียว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ มีขั้นตอนพอสังเขปดังต่อไปนี้

- ..... ๑. การตรวจสอบข้อเท็จจริง หลักฐาน เอกสาร และ การพิจารณา เหตุผลความจำเป็น.....
- ..... ๒. การจัดทำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน พร้อมเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง.....
- ..... ๓. การประสานงาน และการชี้แจงรายละเอียด ต่อหน่วยงานภายนอก.....
- ..... ๔. การประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมาย.....

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

มีความยุ่งยากในการตรวจสอบความถูกต้องของข้อเท็จจริง หลักฐาน เอกสาร ข้อเท็จจริงทั่วไป ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับรายการประเมินจำนวนทรัพย์สินที่แนวทางหลวงตัดผ่าน ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการก่อสร้างตามแผนที่ก่อสร้าง แผนงบประมาณ ความกว้างของเขตพระราชกฤษฎีกา ประเภท จำนวน และเงินค่าทดแทนทรัพย์สินโดยประมาณ ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการก่อสร้าง ที่ดินที่ส่วนราชการอื่นดูแล เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ที่ราชพัสดุ ที่ ส.ป.ก. ฯลฯ เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องการเวนคืน วัตถุประสงค์ของโครงการ เป้าหมายของโครงการ ประโยชน์ที่ได้รับ ขนาดพื้นที่ที่จะเวนคืน และการตรวจสอบความถูกต้องด้านกฎหมายทั้งการตรวจสอบอำนาจหรือความชอบธรรมในการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน มีเหตุผลและความจำเป็นอย่างไรในการก่อสร้างทางหลวงสายนี้ ผู้ดำเนินการจึงต้องมีความรู้ ความชำนาญ แบบการร่างกฎหมาย โดยศึกษาแบบวิธีการกฎหมายอย่างเข้าใจ และต้องมีการประสานงานติดต่อกับหน่วยงานภายนอกหลายหน่วยงาน ไม่ว่าจะเป็นสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รวมทั้งหน่วยงานภายในคือ กระทรวงคมนาคม ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอนได้.....

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับจากการพิจารณาและดำเนินการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว - ด้านศุลกากร สะเดาแห่งที่ ๒ คือได้มีการประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน๔๓๖๙ สายพรุเตียว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๖ ตอนที่ ๕๖ ก วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ ทำให้เจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอนได้ และสามารถนำข้อมูลเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ได้มาเสนอคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นเพื่อกำหนดราคาค่าทดแทนให้แก่เจ้าของทรัพย์สินได้อย่างเป็นธรรม และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดไว้

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การเจรจาตกลงซื้อขาย ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ในท้องที่ตำบลหนองปากโลง ตำบลโพรงมะเดื่อ ตำบลบ้านยาง ตำบลวังตะกู อำเภอเมือง นครปฐม จังหวัดนครปฐม และเทศบาลตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เป็นแนวทางหลวงตัดใหม่ตลอดสายทางเพื่อรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าเชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑลไปยังจังหวัดต่างๆ ในภาคตะวันตกของประเทศ และเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงการคมนาคมในกลุ่มอาเซียน ทางหลวงพิเศษสายนี้มีการประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี พ.ศ.๒๕๖๐ ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๐๘ ก วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ ซึ่งหลังจากที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๐ ตอนที่ ๗๙ ก วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๖ ได้ครบกำหนดระยะเวลาการบังคับใช้ การดำเนินการในขั้นตอนต่างๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

เมื่อคณะกรรมการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน ได้กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนตามมาตรา ๔๐ แล้ว ในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒ ได้ระบุให้เจ้าหน้าที่และพนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการเจรจาตกลงซื้อขาย และทำสัญญาซื้อขาย แล้วแต่กรณี ซึ่งหากสามารถดำเนินการเจรจาตกลงซื้อขายและทำสัญญากับผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนได้ ก็จะส่งผลให้ผู้ถูกเวนคืนได้รับสิทธิต่างๆ อันพึงมีพึงได้ตามที่กฎหมายกำหนด เช่น สิทธิด้านภาษี ตามมาตรา ๒๗ สิทธิได้รับเงินค่าทดแทนเพิ่ม มาตรา ๒๖ วรรคสอง เป็นต้น และหากเจ้าหน้าที่หรือผู้รับมอบอำนาจจากเจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการเจรจาตกลงซื้อขายกับผู้ถูกเวนคืนได้ทุกรายแล้ว จะสามารถประหยัดทั้งเวลา และงบประมาณ ในการดำเนินการเพื่อจัดทำบริการสาธารณะตามวัตถุประสงค์ของการเวนคืนที่ระบุในพระราชกฤษฎีกาได้

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

การตกลงเจรจาซื้อขายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ในท้องที่ตำบลหนองปากโลง ตำบลโพรงมะเดื่อ ตำบลบ้านยาง ตำบลวังตะกู และในท้องที่เทศบาลตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี เป็นการปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ มีขั้นตอน วิธีการและระเบียบตามกฎหมายข้อเท็จจริง หลักฐานเอกสารต่างๆ ที่ใช้ในการเจรจาตกลงซื้อขายและการเวนคืน มีความยุ่งยากในการดำเนินการ โดยต้องมีการศึกษาข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อให้การเจรจา เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนการวางแผนในการดำเนินการเพื่อให้ทันตามนโยบายที่รัฐบาลกำหนด ซึ่งทางหลวงพิเศษสายนี้มีจำนวนผู้ถูกเวนคืนเป็นจำนวนมาก การจัดส่งเอกสารหรือหนังสือต่างๆ ย่อมใช้เวลาในการดำเนินการ ตลอดจนการชี้แจงข้อมูลต่างๆ การตอบคำถามและให้เหตุผล การแจ้งสิทธิต่างๆ ต้องมีทั้งข้อกฎหมายและข้อเท็จจริงเพื่อให้การเจรจาเป็นไปอย่างราบรื่นและทันเวลา

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

.....เมื่อการเจรจาตกลงซื้อขายสำเร็จ ทำให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถทำสัญญาซื้อขายกับผู้ถูกเวนคืน จ่ายเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองและใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ และทำให้กรมทางหลวงสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ในการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - ภาณุพนบุรี ตามเป้าหมายที่ได้วางไว้

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น  
เรื่อง ...การจัดทำบันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับกรมที่ดิน เพื่อประโยชน์ในการแก้ไขทาง  
ทะเบียน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ตามมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้บัญญัติว่า “เมื่อกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๒๕ มาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ หรือมาตรา ๕๙ วรรคสอง แล้วแต่กรณี ให้เจ้าหน้าที่ที่มีหนังสือแจ้งการ ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พร้อมทั้งเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๗๑ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน แก้ไขหลักฐานทางทะเบียน หรือดำเนินการโอนหรือออกหนังสือ แสดงสิทธิในที่ดินให้ถูกต้องตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้รังวัดตามมาตรา ๑๕

จากบทบัญญัติมาตรา ๖๒ ดังกล่าวจะเห็นได้ว่า เมื่อกรรมสิทธิ์ในที่ดินตกเป็นของเจ้าหน้าที่ เวนคืน ไม่ว่าจะเนื่องมาจากการทำสัญญาซื้อขาย การจ่ายค่าพาติกรรม การจ่ายค่าทดแทนที่ดินส่วนที่ เหลือจากการเวนคืน หรือการซื้อขายตามหมวด ๔ นั้น เจ้าหน้าที่เวนคืนมีหน้าที่ต้องแจ้งการได้มาซึ่ง อสังหาริมทรัพย์เป็นหนังสือไปยังพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๗๑ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน เพื่อให้ดำเนินการแก้ไขหลักฐานทางทะเบียน แต่จากข้อเท็จจริงในปัจจุบันนี้ สำนักงานที่ดินในแต่ละ พื้นที่ปฏิบัติเกี่ยวกับเรื่องนี้แตกต่างกัน เนื่องจากบางแห่งยังถือปฏิบัติตาม ระเบียบกรมที่ดินว่าด้วย การแก้ไขหลักฐานทางทะเบียนในหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและ การได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๓๔ ซึ่งน่าจะถูกยกเลิกไปพร้อมๆ กับ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ จึงทำให้การทำงานของเจ้าหน้าที่ที่ เกี่ยวข้องเป็นไปอย่างล่าช้า ทำให้ผู้ถูกเวนคืนไม่ได้รับความเป็นธรรมสมดังเจตนารมณ์ของกฎหมาย เวนคืน

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

กรมทางหลวงและกรมที่ดินต้องมีการจัดทำบันทึกข้อตกลงระหว่างกรมทางหลวงกับ กรมที่ดิน เพื่อประโยชน์ในการแก้ไขทางทะเบียน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มา ซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒ โดยให้ถือว่าการแจ้งการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เป็นหนังสือไปยัง พนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๗๑ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน ต้องถือว่าเป็นคำขอให้แก้ไขหลักฐาน ทางทะเบียน และต้องกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการของเจ้าพนักงานที่ดิน พร้อมหลักเกณฑ์ที่ เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ถูกเวนคืนได้รับความเป็นธรรม

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ลดปัญหาความขัดแย้ง ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งกรมทางหลวงซึ่งเป็น เจ้าหน้าที่เวนคืน กับกรมที่ดิน ผู้มีหน้าที่ในการแก้ไขหลักฐานทางทะเบียนตามกฎหมายเวนคืน
๒. มีหลักเกณฑ์ที่แน่นอน และมีบรรทัดฐานที่เหมือนกัน
๓. ทำให้ผู้ถูกเวนคืนได้รับความเป็นธรรม และรวดเร็ว สามารถนำหลักฐานทาง ทะเบียนไปทำธุรกรรมอย่างอื่นได้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) มีทมาพร ดงศักดิ์ (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)  
ศาสตราจารย์มีทมาพร ดงศักดิ์

(วันที่..... เดือน ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๓ พ.ศ. ....)

(ลงชื่อ) นิล (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)  
นายวินัย บุญรัตน์  
นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการพิเศษ

(วันที่..... เดือน ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๓ พ.ศ. ....)