

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน**๑) ชื่อผลงาน**

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : จัดทำเอกสารการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้น (Prequalification Document) ฉบับภาษาอังกฤษ สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สายสกลนคร - นครพนม และทางหลวงหมายเลข ๒๓ สายร้อยเอ็ด - ยโสธร ตามโครงการเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB)

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การจัดทำร่างขอบเขตข้อกำหนด (TOR) งานจ้างที่ปรึกษาผู้ตรวจสอบบัญชีอิสระจากภายนอก (External Independent Financial Auditor Consultant – EIFA) โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ตามโครงการเงินกู้ ADB ๓๕๘๒-THA ฉบับภาษาอังกฤษ

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : พฤษภาคม ๒๕๖๐ – พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ตุลาคม ๒๕๖๐ – ธันวาคม ๒๕๖๐

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน**๓.๑) ตนเองปฏิบัติ**

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ร้อยละ ๙๐

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ร้อยละ ๙๐

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ นายจิรโรจน์ ศุกลรัตน์ ร้อยละ ๑๐

- ผลงานลำดับที่ ๒ นายจิรโรจน์ ศุกลรัตน์ ร้อยละ ๑๐

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง เอกสารวิธีปฏิบัติงาน/วิธีการทำงาน (Work Instruction : WI) ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ตามโครงการเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ๓๕๘๒-THA สำหรับนักวิเทศสัมพันธ์ สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อ พัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ จัดทำเอกสารการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้น (Prequalification Document) ฉบับภาษาอังกฤษ สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สายสกลนคร - นครพนม และทางหลวงหมายเลข ๒๓ สายร้อยเอ็ด - โยโสธร ตามโครงการเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB)

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สายสกลนคร - นครพนม และทางหลวงหมายเลข ๒๓ สายร้อยเอ็ด - โยโสธร ตามโครงการเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) จะช่วยปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๒ และ ๒๓ ซึ่งตั้งอยู่ใน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย และเป็นถนนสายสำคัญที่เชื่อมโยงแนวพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor : EWEC) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ มีปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (Annual Average Daily Traffic : AADT) ที่ประมาณ ๑๒,๐๐๐ เที่ยวต่อวัน ในขณะที่ทางหลวงหมายเลข ๒๓ มีประมาณ ๑๕,๐๐๐ เที่ยวต่อวัน รัฐบาลกำลังดำเนินการขยายช่องทางจราจรของทาง หลวงหมายเลข ๒๒ และ ๒๓ ให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร โครงการนี้จะสานต่อความคิดริเริ่มของรัฐบาลในการขยายถนนช่วงที่ยังเหลืออยู่ของทางหลวงหมายเลข ๒๒ และ ๒๓ ซึ่งปัจจุบันเป็น ถนนทางเดียว ๒ ช่องจราจร (single ๒-lane carriageways) ให้เป็น ๔ ช่องทางจราจรทั้งหมด โดยในขั้นตอนการดำเนินการจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างนั้น จะใช้หลักเกณฑ์ของธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) เป็นมาตรฐานในการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งเป็นการประกวดราคาแบบนานาชาติ (International Competitive Bidding: ICB) ดังนั้นจึงมีการใช้เอกสารการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้น (Prequalification Document) ฉบับภาษาอังกฤษ เพื่อเป็นเกณฑ์เบื้องต้นในการตรวจสอบผู้รับจ้างที่จะเข้ายื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค เพื่อให้แน่ใจว่าผู้รับจ้างที่เข้าร่วมโครงการมีคุณสมบัติและคุณภาพสอดคล้องกับโครงการก่อสร้าง

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๑. ความยุ่งยากในการทำความเข้าใจรูปแบบและเนื้อหาของเอกสารการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้น (Prequalification Document) ฉบับภาษาอังกฤษ

๒. ปัญหาในการพิจารณาเอกสารการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้น (Prequalification Document) ฉบับภาษาอังกฤษ ผู้พิจารณาจะต้องมีความรู้ความเข้าใจในงานด้านวิศวกรรมพอสมควร และต้องสามารถแปลเอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษเชิงวิศวกรรมได้อย่างดี

๓. ความยุ่งยากในขั้นตอนการปฏิบัติตามระเบียบราชการไทยและระเบียบแหล่งเงินกู้ การแก้ไขรายละเอียดเนื้อหาของเอกสารการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้น (Prequalification Document) ฉบับภาษาอังกฤษ ให้สอดคล้องกับระเบียบของราชการไทยและระเบียบของธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB)

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับการใช้เอกสารการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น (Prequalification Documents) ภายใต้โครงการเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB)

๒. เพื่อเป็นข้อมูลให้เจ้าหน้าที่สามารถนำไปใช้ประกอบในการจัดทำเอกสารการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น (Prequalification Document) ฉบับภาษาอังกฤษ ได้อย่างถูกต้องตามระเบียบของธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB)

๓. เพื่อป้องกันข้อผิดพลาดในการดำเนินการและการพิจารณาเอกสารการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น (Prequalification Document) ซึ่งมีความซับซ้อนทางด้านเทคนิคและมีความละเอียดอ่อนต่อผลของการให้คะแนนในการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น

ข้อผลงานลำดับที่ ๒ การจัดทำร่างขอบเขตข้อกำหนด (TOR) งานจ้างที่ปรึกษาผู้ตรวจสอบบัญชีอิสระจากภายนอก (External Independent Financial Auditor Consultant – EIFA) โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ตามโครงการเงินกู้ ADB ๓๕๘๒-THA ฉบับภาษาอังกฤษ

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ดำเนินโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ตามโครงการเงินกู้ ADB จำนวน ๒ สายทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงอำเภอนองหนาน - อำเภอฟังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงสกลนคร - นครพนม และทางหลวงหมายเลข ๒๓ ช่วงร้อยเอ็ด - ยโสธร โดยตามระเบียบของธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ได้กำหนดให้มีการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาผู้ตรวจสอบบัญชีอิสระจากภายนอก (External Independent Financial Auditor Consultant – EIFA) โดยวิธีคัดเลือกแบบ Quality and Cost Based Selection ซึ่งในการดำเนินการขออนุมัติจ้างที่ปรึกษาผู้ตรวจสอบบัญชีอิสระจากภายนอก (External Independent Financial Auditor Consultant – EIFA) นั้น ต้องสอดคล้องกับระเบียบราชการไทยและระเบียบของธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB)

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๑. การจัดทำร่างขอบเขตข้อกำหนด (Term of Reference: TOR) ฉบับภาษาอังกฤษ งานจ้างที่ปรึกษาผู้ตรวจสอบบัญชีอิสระจากภายนอก (External Independent Financial Auditor Consultant – EIFA) ต้องอาศัยความรู้ความเข้าใจทางด้านการเงินและการบัญชี ดังนั้นจะต้องมีการประสานงานระหว่างคณะกรรมการร่างขอบเขตข้อกำหนด (TOR) เพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และมาตรฐานของที่ปรึกษาผู้ตรวจสอบบัญชีอิสระจากภายนอก (External Independent Financial Auditor Consultant – EIFA)

๒. ความยุ่งยากในขั้นตอนการปฏิบัติตามระเบียบราชการไทยและระเบียบธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ในการดำเนินการขออนุมัติจ้างที่ปรึกษาผู้ตรวจสอบบัญชีอิสระจากภายนอก (External Independent Financial Auditor Consultant – EIFA)

๓. ปัญหาในการพิจารณาเอกสารคุณสมบัติของที่ปรึกษาผู้ตรวจสอบบัญชีอิสระจากภายนอก (External Independent Financial Auditor Consultant – EIFA) ซึ่งผู้พิจารณาจะต้องมีความรู้ความเข้าใจทางด้านภาษาอังกฤษสำหรับงานประเภทการเงินและการบัญชี

๔. การแปล ดีความ และทำความเข้าใจในเรื่องของการทำสัญญา ของสัญญาจ้างระหว่างกรมทางหลวง และที่ปรึกษาผู้ตรวจสอบบัญชีอิสระจากภายนอก (External Independent Financial Auditor Consultant – EIFA) ซึ่งเป็นสัญญาตามแบบของธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB)

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาผู้ตรวจสอบบัญชีอิสระจากภายนอก (External Independent Financial Auditor Consultant – EIFA) ตามระเบียบของธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ในภาคหน้า

๒. สำหรับเจ้าหน้าที่เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการนำไปพัฒนาและปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติงานให้เป็นอย่างดี

๓. ลดจำนวนปัญหาและอุปสรรคในการขออนุมัติจ้างที่ปรึกษาผู้ตรวจสอบบัญชีอิสระจากภายนอก (External Independent Financial Auditor Consultant – EIFA) โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ตามโครงการเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB)

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง เอกสารวิธีปฏิบัติงาน/วิธีการทำงาน (Work Instruction : WI) ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างที่
ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ตาม
โครงการเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย ADB ๓๕๘๒-THA สำหรับนักวิเทศสัมพันธ์ สำนักบริหารโครงการ
ทางหลวงระหว่างประเทศ

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ระเบียบราชการไทยและระเบียบของแหล่งเงินกู้ นั้นเป็นสิ่งจำเป็นที่ต้องศึกษาเพื่อใช้สำหรับการ
ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เนื่องจากอาจมีการเปลี่ยนแปลงของ
ระเบียบเพื่อให้มีความทันสมัยและเหมาะสมยิ่งขึ้น ดังนั้นนักวิเทศสัมพันธ์จะต้องมีความรู้ความเข้าใจ
ในการตีความและแปลความทางด้านภาษาอังกฤษ ให้ชัดเจน ซึ่งคู่มือการปฏิบัติงานกรณีขั้นตอนการ
จัดซื้อจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร
(ระยะที่ ๒) ตามโครงการเงินกู้ ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ๓๕๘๒-THA จะเป็นการนำเสนอที่จะ
ช่วยให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ร่นระยะเวลาในการลำดับขั้นตอนการ
ดำเนินการ และมีความถูกต้องตามระเบียบปฏิบัติของทั้งระเบียบราชการไทยและระเบียบของแหล่ง
เงินกู้

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

๑. ลักษณะการทำงานของนักวิเทศสัมพันธ์มีความยุ่งยาก ซับซ้อน โดยเฉพาะในเรื่องของการ
ดำเนินงานตามระเบียบราชการไทย และระเบียบของแหล่งเงินกู้และเงินช่วยเหลือต่างประเทศ
รวมทั้งความรู้ทางกฎหมายสัญญา

๒. นักวิเทศสัมพันธ์ต้องอาศัยความเข้าใจในงานเชิงวิศวกรรมพอสมควร จึงทำให้เกิดความล่าช้า
และอุปสรรคในการทำงานบ้างบางครั้ง นอกจากนี้ มีการเปลี่ยนแปลงโยกย้ายตำแหน่งบ่อยครั้ง
เนื่องจากความไม่เข้าใจในลักษณะงาน ภาพรวมของการปฏิบัติงาน ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานไม่เกิด
ความต่อเนื่อง จำต้องมีการศึกษารายละเอียดงานและการสอนงานอยู่เสมอ

๓. เอกสารวิธีปฏิบัติงาน/วิธีการทำงาน (Work Instruction: WI) จะเป็นเครื่องมือที่จะช่วยให้นัก
วิเทศสัมพันธ์ที่ดำรงตำแหน่งอยู่ปัจจุบันและบรรจุใหม่ เข้าใจภาพรวมของงานวิเทศสัมพันธ์ แนว
ทางการปฏิบัติงาน เทคนิควิธีการทำงาน

๔. เอกสารวิธีปฏิบัติงาน/วิธีการทำงาน (Work Instruction: WI) ทำให้การดำเนินงานเป็นไปอย่าง
รวดเร็วและสามารถนำ WI มาปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ทำให้นักวิเทศสัมพันธ์ สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ มีความเข้าใจเนื้องานและลำดับขั้นตอนการดำเนินงาน โดยเฉพาะขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ตามโครงการเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย ADB ๓๕๘๒-THA ๒. นักวิเทศสัมพันธ์สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามระเบียบของแหล่งเงินต่างประเทศ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓. ลดจำนวนปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของนักวิเทศสัมพันธ์ สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ สำหรับขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ตามโครงการเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย ADB ๓๕๘๒-THA

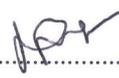
๔. นักวิเทศสัมพันธ์ สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ สามารถปฏิบัติงานสอดคล้องกับนโยบาย วิสัยทัศน์ ภารกิจ และเป้าหมายขององค์กรและหน่วยงานที่สังกัด

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นายกฤษฎี จ่างตระกูล)

(วันที่ 11 เดือน 2 พ.ศ. 2564 ..)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายจิรโรจน์ ศุกลรัตน์)

(วันที่ 11 เดือน 2 พ.ศ. 2564 ..)