

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน**๑) ชื่อผลงาน**

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การจัดทำเอกสารและจัดประชุมเพื่อทำข้อตกลงสำหรับการดำเนินโครงการความร่วมมือทางวิชาการกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งประเทศญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency, JICA)

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การแปลสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน ๒ (Package J) ตามโครงการเงินกู้ ADB

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ - กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : กรกฎาคม - ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน**๓.๑) ตนเองปฏิบัติ**

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ร้อยละ ๙๐

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ร้อยละ ๙๐

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ ร้อยละ ๑๐ นางสาวมัลลิกา นวนเกิด

- ผลงานลำดับที่ ๒ ร้อยละ ๑๐ นางสาวมัลลิกา นวนเกิด

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

(จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง เอกสารวิธีปฏิบัติงาน/วิธีการทำงาน (Work Instruction : WI) ขั้นตอนการจัดพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพหรือสะพานระหว่างประเทศ

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อ พัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การจัดทำเอกสารและจัดประชุมเพื่อทำข้อตกลงสำหรับการดำเนินโครงการความร่วมมือทางวิชาการกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งประเทศญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency, JICA)

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งประเทศญี่ปุ่น (JICA) เป็นองค์กรระหว่างประเทศของญี่ปุ่นซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศ ตลอดจนการพัฒนาเศรษฐกิจของญี่ปุ่นและทั่วโลก โดยให้การสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม การฟื้นฟูหรือเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของภูมิภาคที่กำลังพัฒนา ที่ผ่านมารวมทางหลวงได้เสนอขอรับความร่วมมือต่าง ๆ จาก JICA ในรูปแบบความร่วมมือทางวิชาการอย่างต่อเนื่อง ในปัจจุบันโครงการความร่วมมือทางวิชาการที่กรมทางหลวง โดยสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศอยู่ระหว่างดำเนินการโครงการ มีจำนวนทั้งหมด ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาสมรรถนะการบริหารงานโครงการอุโมงค์ในประเทศไทย (Project for Capacity Development on Tunnel Project Management in Thailand) และ โครงการความร่วมมือทางวิชาการกับ JICA และ Metropolitan Expressway Company Limited (MEX) ประเทศญี่ปุ่น โครงการสำรวจรูปแบบการปฏิบัติงานร่วมอย่างยั่งยืนกับภาคเอกชน หัวข้อ “การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ (ICT) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานในประเทศไทย”

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๑. การเตรียมความพร้อมโครงการความร่วมมือทางวิชาการนี้ จะต้องมีการจัดการประชุม ทำหนังสือเชิญ ติดต่อประสานงาน และจัดเตรียมเอกสารการประชุมร่วมกับทั้งชาวต่างชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงจำนวนหลายหน่วยงาน เป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทย เพราะฉะนั้นเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องมีความเข้าใจภาพรวมของงาน องค์ประกอบของงาน และจะต้องมีทักษะการติดต่อประสานงานที่มีประสิทธิภาพ

๒. ภายหลังจากที่ฝ่ายกรมทางหลวงและหน่วยงานคู่ภาคีได้มีการตกลงร่วมกันแล้ว จะมีการจัดทำบันทึกการประชุม (Minutes of Meeting, MOM) และบันทึกการหารือ (Record of Discussion, RD) เป็นภาษาอังกฤษ โดยเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำความเข้าใจเอกสาร สามารถตีความและแปลเนื้อหาของบันทึกดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง

๓. เนื่องจากบันทึกการประชุม (Minutes of Meeting, MOM) และบันทึกการหารือ (Record of Discussion, RD) เป็นเอกสารที่มีการลงนามร่วมกับหน่วยงานต่างประเทศ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องดำเนินการประสานขอความอนุเคราะห์กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ พิจารณาสารัตถะโดยรวมของบันทึกทั้งสองฉบับ เพื่อให้แน่ใจว่าสารัตถะโดยรวมมีความเหมาะสมและยึดถือประโยชน์ของประเทศเป็นสำคัญ

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานเรื่องการให้ความร่วมมือทางวิชาการในครั้งต่อไป

๒. เพื่อเป็นข้อมูลให้เจ้าหน้าที่สามารถนำไปพัฒนาหรือปรับปรุงวิธีการและขั้นตอนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. เพื่อสนับสนุนให้การดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวกับการให้ความร่วมมือดำเนินการโครงการความร่วมมือทางวิชาการดำเนินไปอย่างถูกต้องตามขั้นตอน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การแปลสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน ๒ ตามโครงการเงินกู้ ADB

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบงานโครงการก่อสร้างเส้นทางโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงกับต่างประเทศ โดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีและกระทรวงการคลังให้ใช้เงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank, ADB) และเงินงบประมาณสมทบดำเนินการโครงการพัฒนาทางหลวงระหว่างประเทศ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒ อ.หนองหาน - อ.พังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สกลนคร - นครพนม และทางหลวงหมายเลข ๒๓ ร้อยเอ็ด - ยโสธร สำหรับสัญญาจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒ อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน ๒ พร้อมสถานีตรวจสอน้ำหนัก กรมทางหลวงได้ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างกับ บริษัท ไทยวัฒน์วิศวกรรมทาง จำกัด ตามสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package J ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการนี้จัดทำเป็นภาษาอังกฤษ โดยสัญญาจ้างที่กรมทางหลวงลงนามร่วมกับบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง เป็นสัญญาตามแบบฟอร์มมาตรฐานของแหล่งเงินกู้ ADB ที่ต้องอาศัยความรู้เฉพาะด้านกฎหมายและด้านวิศวกรรม ในการตีความ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้อง ไม่เกิดข้อผิดพลาดในการดำเนินการแปลเอกสารสัญญา ทั้งนี้ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องมีความเข้าใจในหลักการแปลภาษาเพื่อให้เกิดความแม่นยำในการแปลภาษาและสามารถลดความซับซ้อนของงานลงได้

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับการดำเนินการแปลสัญญาจ้างก่อสร้าง ภายใต้โครงการเงินกู้ ADB ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

๒. เพื่อสนับสนุนให้การดำเนินการแปลรายละเอียดสัญญาจ้างก่อสร้าง ภายใต้โครงการเงินกู้ ADB มีความรวดเร็วและลดความซับซ้อนของงานลงได้

๓. เพื่อเป็นข้อมูลในการพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินการแปลรายละเอียดสัญญาจ้างก่อสร้าง ภายใต้โครงการเงินกู้ ADB ให้เกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นต่อไป

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง เอกสารวิธีปฏิบัติงาน/วิธีการทำงาน (Work Instruction : WI) ขั้นตอนการจัดพิธีเปิดใช้สะพาน
มิตรภาพหรือสะพานระหว่างประเทศ

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

การจัดพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพหรือสะพานระหว่างประเทศที่กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานหลัก
ในการก่อสร้าง เป็นสัญลักษณ์ที่แสดงให้เห็นถึงความสำเร็จในการก่อสร้างสะพานนั้น ๆ อีกทั้งยังเป็น
การแสดงให้เห็นถึงการเจริญสัมพันธ์ไมตรีที่ดีของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านอีกด้วย
สะพานเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงนั้นมีอยู่ด้วยกันหลายแห่ง
ซึ่งมีความสำคัญและสร้างความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวมทั้ง
ระหว่างประเทศภายในภูมิภาคด้วย ทั้งนี้ การก่อสร้างสะพานดังกล่าวยังเพิ่มโอกาสในทางการค้าและ
ลงทุน และนำไปสู่ความร่วมมือในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของภูมิภาคให้เจริญก้าวหน้าอย่างมั่นคง
เพราะฉะนั้น พิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพหรือสะพานระหว่างประเทศเป็นอีกหนึ่งภารกิจสำคัญที่กรม
ทางหลวงปฏิบัติเรื่อยมา โดยขั้นตอนการดำเนินงานมีรายละเอียดปลีกย่อยเป็นจำนวนมาก หากมีการ
จัดทำเอกสารที่แสดงขั้นตอนการจัดงานพิธีดังกล่าว ก็จะเป็นเครื่องมือการทำงานที่มีประโยชน์และ
สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

คู่มือขั้นตอนการจัดพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพหรือสะพานระหว่างประเทศประกอบไปด้วย หัวข้อ
หลักดังต่อไปนี้

๑. บทนำ/คำจำกัดความ
๒. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน
๓. ระเบียบปฏิบัติ/กฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง
๔. เอกสารอ้างอิง
๕. ปัญหาอุปสรรค/เทคนิคการปฏิบัติงาน/วิธีการแก้ปัญหา
๖. ภาคผนวก

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

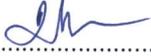
๑. มีความเข้าใจภาพรวมการดำเนินการจัดพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพหรือสะพานระหว่างประเทศ
อย่างถูกต้อง
๒. ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานลดลงและสามารถแก้ปัญหาได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว
มากขึ้น
๓. การดำเนินการจัดพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพหรือสะพานระหว่างประเทศมีความต่อเนื่องและ
มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) น.ว.ศ.ม. ปลายกิ่งพาร์ค (ผู้เข้ารับการศึกษา)

(นางสาวญาณิกา หลายกิจพานิช)

(วันที่ ๒๕ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางสาวมัลลิกา นวนเกิด)

(วันที่ ๒๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔)