

**หมายเหตุ** - เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ตรวจสอบข้อมูลคุณสมบัติบุคคลในข้อ ๘) และเสนอให้ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจพิจารณาและลงลายมือชื่อเป็นผู้ตรวจสอบ

## ๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

### ๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของแนวทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : รายงานสถิติการเกิดอุทกภัยในพื้นที่ควบคุมของแนวทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

### ๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ – ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

### ๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

#### ๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตามข้อ ๑.๑ (๙๐ %)

#### การดำเนินการ

- ๑.รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑ จากระบบ HAIMS

- ๒.จัดเก็บข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เช่น สาเหตุ ลักษณะทางกายภาพจุดเกิดเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิต เป็นต้น

- ๓.นำข้อมูลไปประมวลผลวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อเป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุบนทางหลวง และแนวทางแก้ไขปัญหในระยะยาว

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตามข้อ ๑.๒ (๙๐ %)

#### การดำเนินการ

- ๑.รวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุทกภัยในปี ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑ จากระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

- ๒.จัดเก็บข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับอุทกภัยที่เกิดขึ้น เช่น สาเหตุ รายละเอียดของสายทาง ระดับน้ำ ความเสียหาย เป็นต้น และประสานงานกับหมวดทางหลวงในสังกัด เพื่อขอข้อมูลลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ที่เกิดอุทกภัยและอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

- ๓.นำข้อมูลมาประมวลผลวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาดำเนินการวางแผนป้องกันและแก้ไขปัญหอุทกภัยอย่างยั่งยืนและมีประสิทธิภาพต่อไป

## ๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน (ต่อ)

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ ตามข้อ ๑.๑ และข้อ ๑.๒ (๑๐ %)

- ผลงานลำดับที่ ๑ (๑) นางสาวขวัญฤทัย โพธิ์โส ตำแหน่ง พนักงานธุรการ  
ช่วยในจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่  
และสงกรานต์

- ผลงานลำดับที่ ๒ (๑) นางสาวกรณิกา อยู่เปี่ยม ตำแหน่ง พนักงานธุรการ  
ช่วยในจัดเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุทกภัยในปี ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น  
(จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง ...การเพิ่มประสิทธิภาพงานประชาสัมพันธ์ของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)..

.....

**แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ  
เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น**

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของ  
แนวทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)**

**๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ**

เนื่องจากในช่วงเทศกาลของทุกปี จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เป็นช่วงที่ประชาชนมีการเดินทางมาก ทำให้การจราจรสูงกว่าปกติทั่วไปในเส้นทางสายหลัก หรือ เส้นทางบริเวณที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญๆ ส่งผลให้มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบน ทางหลวงสูงกว่าช่วงเวลาปกติ รวมถึงลักษณะกายภาพของถนน พฤติกรรมของผู้ขับขี่ ความประมาท การขับขี่ด้วยความเร็วเกินอัตรากำหนดและความบกพร่องของพาหนะ ล้วนแต่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงต้องมีการวิเคราะห์เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ โดยใช้สถิติเชิงอนุมาน ทำการทดสอบสมมุติฐานและความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญของข้อมูล รวมทั้งหามูลเหตุที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุโดยการหาความน่าจะเป็นแบบทวินาม เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหา ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้ทาง

**๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน**

๒.๑ การได้มาของข้อมูลนำมาจากข้อมูลรายงานอุบัติเหตุจากระบบHAIMS โดยหมวดทางหลวงในพื้นที่เป็นผู้บันทึกข้อมูล ซึ่งอาจมีความล่าช้าหรือข้อจำกัดหลายอย่าง เช่น การเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ ข้อมูลอาจคลาดเคลื่อน กำลังเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

๒.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุในแต่ละรายการ ซึ่งต้องอาศัยให้ความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัย หรือผู้เกิดเหตุ ในการให้ข้อมูล

๒.๓ ความหลากหลายของข้อมูลที่น่ามาวิเคราะห์ เช่น ลักษณะกายภาพของถนน สาเหตุของอุบัติเหตุ ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ ประเภทยานพาหนะ เป็นต้น

๒.๔ การพิจารณาแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้ทาง

๒.๕ การประยุกต์ตัวแบบทวินามในการหาปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เนื่องจากเมื่อนำข้อมูลมาทดสอบพบว่าข้อมูลที่ใช้ในการศึกษามีการแจกแจงแบบทวินาม จึงต้องนำวิธีหาความสัมพันธ์มาใช้ในการหาปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

**๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ**

๓.๑ เพื่อเป็นข้อมูลในการพิจารณาแนวทางในการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง

๓.๒ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ

๓.๓ สามารถนำข้อมูลประกอบการจัดทำแผนงานแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายบนทางหลวง

๓.๔ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน เดินทางบนทางหลวงได้รวดเร็วและปลอดภัย

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ รายงานสถิติการเกิดอุทกภัยในพื้นที่ควบคุมของแขวงทางหลวง  
ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

การเกิดอุทกภัย ก่อให้เกิดความเสียหายโดยตรงต่อ ชีวิต ทรัพย์สิน อาคารบ้านเรือน ระบบสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัยของประชาชน รวมทั้งเส้นทางคมนาคมและการขนส่ง อาจจะถูกตัดขาดด้วยความรุนแรงของกระแสน้ำ ซึ่งกรมทางหลวงจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซม บำรุงทางหลวง ที่ได้รับความเสียหาย รวมทั้งป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างยั่งยืน

ดังนั้น ผู้ขอรับการประเมิน จึงได้จัดทำรายงานสถิติการเกิดอุทกภัย ในพื้นที่ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) ในปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ โดยรวบรวมข้อมูลจากระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน นำมาประมวลผล และ วิเคราะห์ข้อมูล ซึ่งแสดงให้เห็นถึงจำนวนการเกิดอุทกภัยทั้งหมด จำแนกตามสายทาง ประเภทความเสียหาย เป็นต้น นอกจากนี้ ยังวิเคราะห์ให้เห็นถึงจุดเสี่ยงที่มักเกิดเหตุซ้ำๆ โดยนำเสนอข้อมูลในรูปแบบต่างๆ เช่น ตาราง แผนภูมิ แผนที่ เพื่อให้ผู้บริหาร หมวดยทางหลวงและส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นประกอบการวางแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างยั่งยืน เพื่อลดผลกระทบและความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กรมทางหลวงและประชาชนที่เกิดจากการเกิดอุทกภัย รวมทั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางและผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ เนื่องจากข้อมูลที่ได้จากระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉินมีจำนวนมาก ซึ่งระบบฯ จะแสดงข้อมูลสุดท้าย ณ วันที่มีการยุติรายงาน เช่น ระดับน้ำ เป็น ๐ เซนติเมตร ทำให้จำเป็นต้องค้นหาข้อมูลระดับน้ำสูงสุดจากระบบฯ ทีละจุด และใช้เวลาค่อนข้างมากในการค้นหา รวมทั้งรวบรวมข้อมูลดังกล่าว

๒.๒ ระยะเวลาของการเกิดอุทกภัยบางจุดมีความคลาดเคลื่อนกันเล็กน้อย จึงต้องตรวจสอบกับเจ้าหน้าที่หมวดยทางหลวงว่าเป็นจุดเดียวกันหรือไม่ โดยทำการทดสอบสมมติฐานและหาความสัมพันธ์โดยใช้หลักสถิติแบบปิวของก่อนจะนำข้อมูลมาประมวลผล และวิเคราะห์ข้อมูล

๒.๓ ในการจัดทำแผนที่ จำเป็นต้องอ้างอิงข้อมูลจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (RoadNet) และ Google Map เพื่อให้ได้พิกัดที่ถูกต้องมากที่สุด

๒.๔ ใช้สถิติเชิงพรรณนา ในการนำเสนอข้อมูลในรูปแบบตาราง แผนภูมิ ข้อความ เป็นต้น เพื่ออธิบายข้อมูลให้ผู้ที่ไม่มีความรู้ทางสถิติเข้าใจได้ง่ายขึ้น

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ ใช้รายงานสรุปสถิติการเกิดอุทกภัย ในพื้นที่ควบคุมของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) ให้แก่ผู้บริหาร หมวดยทางหลวงและส่วนงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ ใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวางแผน ป้องกัน และเตรียมการรับมือก่อนการเกิดอุทกภัย เช่น เตรียมกำลังคน อุปกรณ์ ป้ายเตือนต่างๆ หรือ เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนที่เส้นทางเสี่ยง กรณีที่เป็นเส้นทางหลัก หรือเส้นทางสำคัญ

๓.๓ ใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวางแผน อำนาจการ และ ตัดสินใจ ในขณะเกิดเหตุ

๓.๔ ใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวางแผนฟื้นฟูทางหลวง ปรับปรุงระบบระบายน้ำหรือก่อสร้างใหม่ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างยั่งยืน

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น  
เรื่อง.....การเพิ่มประสิทธิภาพงานประชาสัมพันธ์ของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)...

**๑) สรุปหลักการและเหตุผล**

งานประชาสัมพันธ์เป็นการติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยงานกับประชาชน รวมทั้งหน่วยงานทั้งภายในและภายนอก เพื่อบอกกล่าวให้ทราบ ชี้แจงทำความเข้าใจให้ถูกต้องเกี่ยวกับความคิดเห็นทัศนคติ สร้างชื่อเสียงและภาพพจน์ที่ดี สร้างเสริมและรักษาความสัมพันธ์ที่ดี นำไปสู่การสนับสนุนและความร่วมมือจากกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งจะประสบความสำเร็จได้ต้องอาศัยการสื่อสารที่ดีมีประสิทธิภาพต้องมีการวางแผน กำหนดวัตถุประสงค์ และดำเนินการจริงตามแผนงานที่ได้วางไว้ อย่างเหมาะสม สามารถปรับแก้ไขได้ในบางกรณีซึ่งจะทำให้ได้ผลงานที่ดีกว่า อีกทั้งต้องได้รับความร่วมมือจากทุกหน่วยงานในสังกัดเพื่อให้การดำเนินงานเกิดประสิทธิภาพ

**๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน**

๒.๑ จัดตั้งทีมประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน โดยให้แต่ละฝ่าย/หน่วย จัดส่งตัวแทนเจ้าหน้าที่เข้าร่วมทีมดำเนินการงานประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน

๒.๒ กำหนดแนวทางวิธีการดำเนินงาน แบ่งสัดส่วนความรับผิดชอบให้แต่ละบุคคล และมีการประชุมหารือร่วมกันระหว่างทีมงาน รวมทั้งนำเสนอแนวทางการดำเนินงานให้ผู้บริหารและหัวหน้างานทราบ ชี้แจง ทำความเข้าใจและขอความร่วมมือสนับสนุนเกี่ยวกับข้อมูลหรือภาพถ่ายที่สามารถใช้ในการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ทุกคนในหน่วยงานเห็นถึงความสำคัญของงานประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน

๒.๓ ปรับปรุงเว็บไซต์และเฟสบุ๊คของหน่วยงาน ให้มีความน่าสนใจ มีข้อมูลที่ถูกต้อง ทันต่อเหตุการณ์ รวมทั้งปรับปรุงสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น คลิปวิดีโอ อินโฟกราฟิก ภาพถ่าย ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒.๔ สร้างปฏิสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานในจังหวัด ผู้นำมวลชน องค์กรของรัฐและเอกชน รวมทั้งสื่อมวลชนในพื้นที่ เพื่อเพิ่มช่องทางสื่อสารและให้การสนับสนุนหน่วยงาน

๒.๕ จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมอบรมงานประชาสัมพันธ์ที่ทางกรมทางหลวงหรือจังหวัดจัดขึ้น

๒.๖ แลกเปลี่ยน เรียนรู้ หาความรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์จากอินเทอร์เน็ตหรือผู้เชี่ยวชาญ รวมถึงหน่วยงานใกล้เคียง เพื่อนำมาปรับใช้กับหน่วยงาน

๒.๗ เปรียบเทียบสถิติการเข้าชมและผู้ติดตามเว็บไซต์และเฟสบุ๊คของหน่วยงาน ก่อน-หลังการปรับปรุง รวมทั้งประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าชมผ่านแบบสอบถามออนไลน์

**๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

๓.๑ เพิ่มประสิทธิภาพงานประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน

๓.๒ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ในหน่วยงาน มีความเข้าใจ ทราบถึงประโยชน์และความสำคัญของงานประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน

๓.๓ ได้รับการสนับสนุนและความร่วมมือจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร ทั้งรัฐและเอกชน รวมทั้งประชาชนทั่วไป

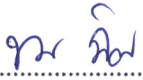
๓.๔ เพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน

๓.๕ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้รับความรู้เพิ่มเติมนอกเหนือจากงานในความรับผิดชอบ

๓.๖ สร้างภาพพจน์ที่ดีและความสัมพันธ์อันดีระหว่างหน่วยงาน องค์กรต่างๆ และประชาชนทั่วไป

๓.๗ สร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้เข้าชมเว็บไซต์ หรือสื่อต่างๆ ของหน่วยงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) .....  ..... (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)  
 (...น.ส.นวรรตน์ จิมพาสี...)

(วันที่..... เดือน ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๑ พ.ศ. ....)

(ลงชื่อ) .....  ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)  
 (...นายอภิชาติ ชาญธัญกร...)

(วันที่..... เดือน ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๑ พ.ศ. ....)