

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : สถิติวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ศึกษาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาการรुक้าเขตทางหลวง ตำบลพะวง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : มกราคม ๒๕๕๙ – ธันวาคม ๒๕๖๑

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ตุลาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๑

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ๙๐%

๑. ขั้นตอนการเก็บรวบรวมข้อมูล

๑.๑ ตรวจสอบข้อมูลอุบัติเหตุที่ได้จากระบบ Highway Accident Information Management System (Haims)

๑.๒ รวบรวมและจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุที่ผ่านการตรวจสอบแล้ว ลงในโปรแกรม Microsoft Excel

๒. ขั้นตอนการวิเคราะห์และตีความสรุปผล

๒.๑ วิเคราะห์ค่าสถิติเบื้องต้น ได้แก่ ผลรวม ค่าเฉลี่ย ร้อยละ สัดส่วน

๒.๒ กำหนดขนาดของตัวอย่างที่เหมาะสมในการศึกษาอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่รถที่ใช้ป้ายทะเบียน จังหวัดสงขลา และต่างจังหวัดที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง

๒.๓ นำข้อมูลจากระบบ Highway Accident Information Management System (Haims) เข้าโปรแกรมวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติ

๒.๔ การเลือกใช้สถิติในการวิเคราะห์ข้อมูลและสรุปผลการทดสอบสมมติฐาน

๒.๕ แปลผลค่าสถิติที่ได้จากการวิเคราะห์ สรุปผลการทดสอบสมมติฐาน และนำเสนอรายงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ๙๐%

๑. ขั้นตอนการเก็บรวบรวมข้อมูล

๑.๑ สํารวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการรุก้าเขตทางหลวง ของประชาชน ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ตำบลพะวง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา เพื่อให้ทราบความคิดเห็นและนำข้อมูลวิเคราะห์ใช้ในการแก้ปัญหา การรุก้าเขตทางหลวง ช่วง เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ – เดือนกันยายน ๒๕๖๑

๑.๒ รวบรวมและจัดเก็บข้อมูลแบบสอบถามที่ผ่านการตรวจสอบทุกชุดแล้ว นำมาวิเคราะห์ โดยใช้โปรแกรม SPSS for windows และ Microsoft Office Excel เป็นเครื่องมือช่วยในการวิเคราะห์

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน (ต่อ)

๒. ขั้นตอนการวิเคราะห์และตีความสรุปผล

๒.๑ วิเคราะห์ค่าสถิติเบื้องต้น ได้แก่ การหาค่าความถี่ (Frequency) ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) ค่า t -test และการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (ANOVA)

๒.๒ การเลือกใช้สถิติในการวิเคราะห์ข้อมูลและสรุปผลการทดสอบสมมติฐาน

๒.๓ แปลผลค่าสถิติที่ได้จากการวิเคราะห์ สรุปผลการทดสอบสมมติฐาน และนำเสนอรายงาน

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (๑) ๑๐% ผู้ร่วมดำเนินการ นางเสาวณีย์ ทิพย์มณี นักจัดการงานทั่วไป
ชำนาญการ ให้คำปรึกษา แนะนำ การนำเสนอข้อมูลที่เหมาะสมและองค์ประกอบของการจัดทำรายงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ (๑) ๑๐% ผู้ร่วมดำเนินการ นางเสาวณีย์ ทิพย์มณี นักจัดการงานทั่วไป
ชำนาญการ ให้คำปรึกษา แนะนำ การนำเสนอข้อมูลที่เหมาะสมและองค์ประกอบของการจัดทำรายงาน

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
(จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การรายงานอุบัติเหตุของแนวทางหลวงสงขลาที่ ๑ ผ่าน Infographic ด้วยโปรแกรม Power Point.

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อ พัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ สถิติวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสงขลา.....
ที่.๑.....

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ.....

.....จากการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุจากระบบ Highway Accident Information Management System (Haims) ย้อนหลัง ๓ ปี (มกราคม ๒๕๕๙ – ธันวาคม ๒๕๖๑) มาตรวจสอบ พบว่าสถิติอุบัติเหตุของแขวงทางหลวงสงขลาเพิ่มสูงขึ้นทุกปี ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและการแก้ไขปัญหาที่ตรงจุด จึงจำเป็นต้องหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไข ป้องกัน หรือประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบเพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุ และเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ทาง ดังนั้นการวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบจึงมีความสำคัญและจำเป็น เพื่อ.....

-๑. ศึกษาจำนวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ความรับผิดชอบของแขวงฯ
-๒. ศึกษาผู้ขับขี่รถที่ใช้ป้ายทะเบียนจังหวัดสงขลาและต่างจังหวัด มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ.....
-๓. หาแนวทางในการบริหารจัดการเพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุ.....

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน.....

.....๒.๑ ขั้นตอนการเก็บข้อมูล.....
.....รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจากระบบ Highway Accident Information Management System (Haims).....

.....- เนื่องจากระบบ Highway Accident Information Management System (Haims).....ไม่สามารถเรียกดูข้อมูลที่เป็นรายละเอียดของอุบัติเหตุทั้งหมดได้ และไม่สามารถนำข้อมูล (Export) ในระบบฯ มาจัดเก็บในรูปแบบ Microsoft Excel ผู้ขอรับการประเมินจึงต้องเปิดเข้าดูข้อมูลแต่ละ อุบัติเหตุ และกรอกข้อมูลที่ละอุบัติเหตุลงในโปรแกรม Microsoft Excel เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์.....

.....- บางครั้งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจะมีรถในที่เกิดเหตุมากกว่าหนึ่งคัน ผู้ขอรับการประเมินต้องเข้าดูข้อมูลในระบบ Highway Accident Information Management System (Haims) จากรายงานเหตุการณ์โดยย่อเพื่อดูว่ารถคันใดเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำข้อมูลรายละเอียดของแผ่นป้ายทะเบียนของรถที่เกิดเหตุมาทำการวิเคราะห์ข้อมูล.....

.....๒.๒ ขั้นตอนการวิเคราะห์ข้อมูล และตีความสรุปผล.....

.....๒.๒.๑ ตรวจสอบข้อมูลอุบัติเหตุที่ได้จากระบบ Highway Accident Information Management System (Haims).....

.....๒.๒.๒ นำข้อมูลอุบัติเหตุ ที่ผ่านการตรวจสอบแล้ว รวบรวมและจัดเก็บข้อมูลลงใน Microsoft Excel.....

.....๒.๒.๓ นำข้อมูลอุบัติเหตุ วิเคราะห์ค่าสถิติเบื้องต้น ได้แก่ ผลรวม ค่าเฉลี่ย ร้อยละ สัดส่วน.....

.....๒.๒.๔ กำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่าง เพื่อวิเคราะห์ ผู้ขับขี่ป้ายทะเบียนจังหวัดสงขลาและต่างจังหวัด ที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน.....

.....๒.๒.๕ นำข้อมูลจากระบบ Haims ที่อยู่ใน Microsoft Excel file Copy เข้าในโปรแกรมวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติ.....

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ สถิติวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสงขลา.....
ที่ ๑ (ต่อ)

๒.๒.๖ การทดสอบสมมติฐาน ในการทดสอบครั้งนี้ ใช้ระดับความเชื่อมั่นที่ ๙๕% คือ โอกาสที่จะเกิดความผิดพลาด ได้ ๕% ($\alpha = 0.05$) โดยใช้สถิติ χ^2 ในการทดสอบสมมติฐาน สมมติฐานที่ใช้ในการทดสอบ คือ

สมมติฐาน

H_0 : ผู้ขับขีรถที่ใช้ป้ายทะเบียนสงขลาและต่างจังหวัด ไม่มีผลต่อการเกิด

อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ของแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑

H_1 : ผู้ขับขีรถที่ใช้ป้ายทะเบียนสงขลาและต่างจังหวัด มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ทางถนนในพื้นที่ของแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑

๒.๒.๗ การตีความสรุป เป็นการตีความจากค่าสถิติโดยตรง ดังนั้นการจะได้มาซึ่งการวิเคราะห์ที่ถูกต้อง จำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้วิเคราะห์จะต้องมีความเข้าใจในผลการวิเคราะห์อย่างถ่องแท้

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑.สามารถใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้น เพื่อประเมินประสิทธิภาพของมาตรการที่ใช้ เพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์

๒.ใช้เป็นเหตุผลประกอบการขออนุมัติงบประมาณติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตราย โดยมีเป้าหมายให้จุดเสี่ยงทุกจุดได้รับการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด

๓.เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจจัดทำแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวกับความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ ศึกษาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาการรुक้าเขตทางหลวง ตำบลพะวง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

.....ในการก่อสร้างทางหลวงโดยทั่วไป.....กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องเวนคืนที่ดินเพื่อไว้ใช้ในการก่อสร้าง หรือขยายทางหลวงในอนาคต จึงได้ทำการกันเขตทางหลวงไว้ข้างละ ๑๕.๐๐ เมตร ถึง ๔๐.๐๐ เมตร ตามสภาพความเหมาะสมของแต่ละเส้นทาง จึงทำให้มีพื้นที่ว่างเป็นจำนวนมาก และจากการสำรวจมักจะพบว่าที่ว่างในเขตทางหลวงเหล่านี้ มีประชาชนได้กระทำการละเมิดรุก้า.....ไม่ว่าจะเป็นการปลูกสร้างเพิงพัก ปักป้ายโฆษณา ตลาดนัด รวมถึงร้านค้าขาย ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ อาทิเช่น การวางสิ่งของบนฟุตบาท ทำให้พื้นที่ในการเดินไปมาคับแคบลง การค้าขายอาหารบนทางเท้า ก่อให้เกิดความสกปรกเนื่องจากการทิ้งเศษขยะ เศษอาหารและทำให้เกิดการจอดรถซื้อสินค้าบริเวณข้างทาง.....และการติดตั้งป้ายโฆษณาบริเวณสองข้างทาง ทำให้ภูมิทัศน์สองข้างทางไม่สวยงาม หากติดตั้งไม่แน่นอนหาอาจทำให้แผ่นป้ายหลุดเป็นอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง.....ในการละเมิดรุก้าเขตทางหลวง.....นอกจากจะก่อให้เกิดปัญหาต่อสาธารณะชนโดยทั่วไปแล้ว.....ยังเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมายตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๕๓ อีกด้วย ซึ่งในมาตรา ๔๗ วรรค ๑ และวรรค ๒ ได้ห้ามมิให้ผู้ใดปลูกสร้างสิ่งใดในเขตทางหลวง สายใดทั้งสายหรือบางส่วน.....เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง.....หรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง หากฝ่าฝืนมีความผิดจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และในมาตรา ๔๔, ๗๒ ได้ห้ามมิให้ซื้อขายแจกจ่าย หรือเรียกรับบนไหล่ทางหลวง หากฝ่าฝืนมีความผิดจำคุกไม่เกิน.....๑ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (พระราชบัญญัติทาง หลวง พ.ศ. ๒๕๓๕) ในท้องที่ตำบลพะวง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา มีทางหลวงแผ่นดินประกอบด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ ตอน ควนหิน - สงขลา ระหว่างกิโลเมตร ที่ ๑๗+๒๖๖ ถึงกิโลเมตร ที่ ๒๔+๔๐๐ ระยะทาง ๗.๑๓๔ กิโลเมตร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอน เกาะยอ - พงษ์หวัง อยู่ระหว่าง กิโลเมตร ที่ ๑๖๕+๕๘๓ ถึงกิโลเมตร ที่ ๑๗๕+๒๖๓ ระยะทาง ๙.๖๘๐ กิโลเมตร และทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ ตอน น้ำกระจ่าย - คลองวง ระหว่างกิโลเมตร ที่ ๐+๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๒+๕๕๐ ระยะทาง ๒.๕๕๐ กิโลเมตร โดยทางหลวงแผ่นดินดังกล่าวอยู่ในความควบคุมของหมวดทางหลวง สงขลา แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ จากความสำคัญและที่มาของปัญหาต่าง ๆ เหล่านี้ เป็นสิ่งจูงใจที่ทำให้ผู้ศึกษา สนใจศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาการรุก้าเขตทางหลวงต่อไป.....

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ ขั้นตอนการเก็บข้อมูล

.....การศึกษาวิจัยนี้เป็นการศึกษาความคิดเห็นของประชากรกลุ่มตัวอย่างผู้รุก้าแนวเขตทางหลวง และผู้ที่ไม่ได้รุก้าแนวเขตทางหลวง ในเขตท้องที่ตำบลพะวง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา โดยให้ตอบแบบสอบถาม หลังจากได้แบบสอบถามกลับคืนมาครบแล้ว จึงได้ทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของแบบสอบถามทุกชุด ก่อนที่จะนำข้อมูลไปทำการวิเคราะห์ต่อไป โดยผู้ศึกษามุ่งศึกษาตัวแปรดังนี้

.....ตัวแปรอิสระ คือ.....คุณลักษณะส่วนบุคคลของประชากรที่อยู่ในเขตท้องที่ตำบลพะวง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา ซึ่งประกอบไปด้วย เพศ, อายุ, ระดับการศึกษา, สถานภาพ, ขนาดจำนวนสมาชิกในครอบครัว, อาชีพหลักในครอบครัว, รายได้รวมในครอบครัว

.....ตัวแปรตาม ได้แก่สาเหตุของการรุก้าแนวเขตทางหลวงของประชากรที่อยู่ในเขตท้องที่ตำบลพะวง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา ซึ่งประกอบไปด้วย.....

การเห็นแก่ประโยชน์ส่วนตัวมากกว่าประโยชน์ส่วนรวม,..... การไม่มีความรู้เรื่องกฎหมาย,..... การรुक้าเขตทางหลวงตามบุคคลอื่น, การใช้พื้นที่ทางเท้าริมทางหลวง, ฐานะความยากจน, การเป็นผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่น, ประชาชนผู้สัจจรไปมามีส่วนร่วมในการสนับสนุน, อัตราการเกิดอุบัติเหตุ.....

๒.๒ ขั้นตอนการวิเคราะห์ข้อมูลและตีความสรุป.....

๒.๒.๑ การวิเคราะห์ข้อมูลในงานศึกษาค้นนี้ใช้หลักสถิติเข้ามาประกอบในการวิเคราะห์โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS for windows และ Microsoft Office Excel เป็นเครื่องมือช่วยในการวิเคราะห์.....

๒.๒.๒ ค่าสถิติที่ใช้ในการศึกษา คือ.....

- ค่าเฉลี่ยเลขคณิต (Arithmetic Mean : $\bar{X}$) เป็นค่าที่คำนวณได้จากการหาผลรวมของข้อมูลทุกจำนวนที่เก็บรวบรวมมาได้ และหารด้วยจำนวนข้อมูลทั้งหมดซึ่งสามารถคำนวณได้จากสมการ.....

$$\bar{X} = \frac{\sum_{i=1}^n x_i}{n}$$

โดยที่ $\bar{X}$ คือค่าเฉลี่ยเลขคณิต.....

n คือจำนวนข้อมูลทั้งหมด.....

x_i คือค่าของข้อมูลตัวที่ ๑ ถึงตัวที่ n.....

- ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation : SD) เป็นค่าที่ใช้ในการวัดการกระจายของข้อมูล โดยพิจารณาจากความแตกต่างของข้อมูลแต่ละค่าเฉลี่ยซึ่งคำนวณได้จากสมการ.....

$$S.D. = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{X})^2}{n}}$$

โดยที่ S.D. คือส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน.....

n คือจำนวนข้อมูลทั้งหมด.....

x_i คือค่าของข้อมูลตัวที่ ๑ ถึงตัวที่ n.....

$\bar{X}$ คือค่าเฉลี่ยเลขคณิต.....

๒.๒.๓ คำนัยสำคัญของสถิติทดสอบ.....

- t-test (Significance .) ในการทดสอบความสัมพันธ์ของค่าเฉลี่ยของประชากรสองกลุ่ม จะมีการกำหนดสมมุติฐานดังนี้.....

H_0 : ค่าเฉลี่ยที่ได้จากประชากรสองกลุ่มไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ.....

H_1 : ค่าเฉลี่ยที่ได้จากประชากรสองกลุ่มมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ.....

ค่าสถิติที่ใช้ทดสอบคือ t-test โดยจะปฏิเสธสมมุติฐาน H_0 หรือยอมรับว่าค่าเฉลี่ยที่ได้จากประชากรสองกลุ่มมีความแตกต่างกันก็ต่อเมื่อค่า Significance ที่ได้มาจากการทดสอบมีค่าน้อยกว่าระดับนัยสำคัญ (สำหรับในการศึกษานี้ใช้เท่ากับ ๐.๐๕).....

- F-test (Analysis of Variance : ANOVA) ในการทดสอบความสัมพันธ์ของค่าเฉลี่ยของประชากรมากกว่าสองกลุ่มจะมีการกำหนดสมมุติฐานดังนี้.....

H_0 : ค่าเฉลี่ยที่ได้จากประชากรมากกว่าสองกลุ่มไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ.....

H_1 : ค่าเฉลี่ยที่ได้จากประชากรมากกว่าสองกลุ่มมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ.....

ใช้ระดับความเชื่อมั่น ๙๕. % ดังนั้น จะปฏิเสธสมมุติฐานหลัก (H_0) ต่อเมื่อ Significance level มีค่าน้อยกว่า ๐.๐๕ และจะปฏิเสธสมมุติฐานรอง (H_1) ต่อเมื่อ Significance level มีค่ามากกว่า ๐.๐๕.....

๒.๒.๔ การตีความสรุป

.....
 ภายหลังจากที่ผู้ศึกษาได้รับแบบสอบถามกลับคืนมาแล้วนำมาตรวจสอบ
 ความสมบูรณ์ของแบบสอบถาม จึงทำการบันทึกผลตามเครื่องมือที่ได้กำหนดไว้ เพื่อประมวลผลด้วย
 โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS for Windows ที่สามารถวิเคราะห์ข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะแสดง
 ค่าสถิติต่าง ๆ ที่ต้องการคำนวณ แล้วนำมาประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

..... ๓.๑ ทำให้ทราบถึงสาเหตุการรुक้าเขตทางหลวงของประชาชนที่อยู่ติดสองข้างทางหลวงในเขต
 ท้องที่ตำบลพะวง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

..... ๓.๒ ทำให้ช่วยลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นสองข้างทางหลวงในเขตท้องที่ตำบลพะวง อำเภอ
 เมือง จังหวัดสงขลา

..... ๓.๓ ทำให้ปัญหาในการรูก้าเขตทางหลวงลดลง

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การรายงานอุบัติเหตุของแนวทางหลวงสงขลาที่ ๑ ผ่าน Infographic ด้วยโปรแกรม Power point

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

..... การนำเสนอรายงานสรุปข้อมูลการรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงในรูปแบบ Infographic ซึ่งเป็นการสรุปข้อมูลจากรูปแบบรายงานข้อความ และตารางโดยนำเสนอเป็นแบบรูปภาพเพื่อให้ผู้ใช้ทางสนใจ และให้ความสำคัญกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อเพิ่มความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน และสามารถนำเสนอรายงานข้อมูลให้ผู้บริหารทราบได้อย่างรวดเร็ว เข้าใจง่าย ผ่านทาง Social Network

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

..... การรายงานอุบัติเหตุที่ผ่านมาเป็นการรายงานข้อมูลในรูปแบบข้อความหรือตารางแสดงรายละเอียดครบถ้วนตามแบบฟอร์มที่ได้กำหนดไว้ ซึ่งบางครั้งทำให้ผู้อ่านรู้สึกเบื่อ ไม่ได้รับความสนใจ จึงทำให้ไม่สามารถรับรู้ข้อมูลข่าวสาร

..... ปัจจุบันนี้สังคมโซเชียลได้มีบทบาทต่อการรับรู้ข่าวสารของผู้คนทั่วไป ข้อมูลต่างๆ จะไหลเข้าสู่โลกอินเทอร์เน็ตอย่างมากมาย และหลากหลายรูปแบบ มีทั้งเนื้อหาบรรยาย และวิดีโอคลิป เมื่อข้อมูลที่มีมากกว่าที่จะค่อยๆ อ่านทีละหน้าทำให้เสียเวลาต่อผู้อ่าน ความนิยมในการเสพข่าวจึงอยู่ที่ข่าวที่ทำให้สะดุดตา โดยรวบรวมข้อมูลทั้งหมดไว้ในภาพๆ เดียว ที่เรียกว่า Infographic และเป็นที่ทราบกันดีว่าโปรแกรม Microsoft PowerPoint เป็นโปรแกรมสำหรับสร้างงานนำเสนอที่ได้รับความนิยม โปรแกรมหนึ่ง และเป็นโปรแกรมที่ง่ายต่อการใช้งานและเป็นโปรแกรมที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการทำ infographic เพื่อนำเสนอข้อมูลที่มีความซับซ้อนให้มีความน่าสนใจ เข้าใจง่าย และทำให้การนำเสนอข้อมูลเป็นสิ่งที่ไม่น่าเบื่อ

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

..... ๑. ทำให้ผู้คนสนใจข้อมูลรายงานอุบัติเหตุ เนื่องจากการนำเสนอแบบ Infographic ผู้อ่านอ่านแล้วเข้าใจง่ายกว่าแบบตัวหนังสือ ข้อมูลไม่ซับซ้อน มีเป้าหมายชัดเจนว่าต้องการสื่ออะไร

..... ๒. เมื่อข่าวสารการเกิดอุบัติเหตุได้รับความสนใจจากผู้คน จะทำให้ผู้ใช้ทางเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้อุบัติเหตุลดลง

..... ๓. นำเสนอรายงานข้อมูลอุบัติเหตุให้ผู้บริหารทราบได้อย่างรวดเร็ว เข้าใจข้อมูลได้ง่าย ไม่ซับซ้อน ผ่านทาง Social Network

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่แจ้งไว้ข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....

(นางสุกัญญา ละอองสกุล)

(ตำแหน่ง) นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

(วันที่) ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

(ลงชื่อ).....

(นายคำณ สิ้นธุระห์)

(ตำแหน่ง) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแนวทางหลวงสงขลาที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(วันที่) ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑