

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑. ชื่อผลงาน

- ๑.๑ การซ่อมชุด Transmission ของรถเกี่ยดิน MITSUBISHI รุ่น MG๔๓๑
หมายเลข ๔๑-๐๖๑๘-๙๕-๒
- ๑.๒ การซ่อมชุด Main ValveของรถชุดดินตะขาบKOMATSU รุ่น PC๒๐๐-๖
หมายเลข ๘๒-๖๐๗๖-๐๒-๙

๒. ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑ ผลงานลำดับที่ ๑ ระยะเวลา ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๑-มีนาคม ๒๕๖๒)
- ๒.๒ ผลงานลำดับที่ ๒ ระยะเวลา ๑ เดือน (พฤษภาคม ๒๕๖๒)

๓. สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑ ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (คิดเป็นสัดส่วน ๘๐%)
 ๑. รวบรวมข้อมูลเทคนิค ข้อมูลเฉพาะ คู่มือปฏิบัติงาน
 ๒. วิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้น และ วิเคราะห์แนวทางวิธีการแก้ไข้ปัญหา
 ๓. วางแผนขั้นตอนการปฏิบัติงาน
 ๔. ดำเนินการแก้ไข้ปัญหา
 ๕. ทดสอบ ประเมินผล
 ๖. สรุปผล
- ผลงานลำดับที่ ๒ (คิดเป็นสัดส่วน ๘๐%)
 ๑. รวบรวมข้อมูลเทคนิค ข้อมูลเฉพาะ คู่มือปฏิบัติงาน
 ๒. วิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้น และ วิเคราะห์แนวทางวิธีการแก้ไข้ปัญหา
 ๓. วางแผนขั้นตอนการปฏิบัติงาน
 ๔. ดำเนินการแก้ไข้ปัญหา
 ๕. ทดสอบ ประเมินผล
 ๖. สรุปผล

๓.๒ ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (คิดเป็นสัดส่วน ๒๐ %)
 ๑. นายเรืองศักดิ์ ธรรมทินโน (ผู้บังคับบัญชา)
 - ให้คำปรึกษาในการวิเคราะห์ปัญหาและแนวทางการปฏิบัติงาน
- ผลงานลำดับที่ ๒ (คิดเป็นสัดส่วน ๒๐ %)
 ๑. นายเรืองศักดิ์ ธรรมทินโน (ผู้บังคับบัญชา)
 - ให้คำปรึกษาในการวิเคราะห์ปัญหาและแนวทางการปฏิบัติงาน

๔.แบบข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

เรื่อง โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ การบำรุงรักษาและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรกล ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๘

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด/วิธีการ เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การซ่อมชุด Transmission ของรถเกี่ยดิน MITSUBISHI รุ่น MG ๔๓๑
หมายเลข ๔๑-๐๖๑๘-๙๕-๒

สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

รถเกี่ย (Motor Grader) เป็นเครื่องจักรกลอีกชนิดหนึ่งที่มีความสำคัญในการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง ทั้งด้านงานก่อสร้างและงานบำรุงทางหลวง เครื่องจักรกลดังกล่าวจึงจำเป็นต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างเต็ม ประสิทธิภาพหากมีระบบใดระบบหนึ่งชำรุดเสียหายก็ย่อมส่งผลโดยตรงกับการใช้ปฏิบัติงาน

ระบบส่งกำลัง หรือ ชุด Transmission ถือเป็นส่วนประกอบที่มีความสำคัญกับประสิทธิภาพของ เครื่องจักรกล จากการตรวจสอบรถเกี่ยดิน หมายเลข ๔๑-๐๖๑๘-๙๕-๒พบว่าในขณะที่ใช้ปฏิบัติงาน เครื่องจักรกลไม่มีกำลังจากชุด Transmission ของเกียร์ที่ใช้ขณะปฏิบัติงานประจำ คือ เกียร์ ๒-๓-๔ ซึ่งจากการ วิเคราะห์สาเหตุน่าจะเกิดจากการสึกหรอของชิ้นส่วนภายในชุด Transmission เนื่องจากเครื่องจักรดังกล่าวมีอายุ การใช้งานมานาน ในการตรวจสอบหากดำเนินการโดยการจ้างซ่อมเอกชนจะมีค่าใช้จ่ายที่ค่อนข้างสูงมาก เพื่อให้ สามารถประหยัดงบประมาณที่มีจำกัดในการซ่อมบำรุงจึงจำเป็นต้องดำเนินการเอง แต่ช่างซ่อมบำรุงต้องมีความรู้ ความชำนาญค่อนข้างสูง ซึ่งบุคลากรของกรมทางหลวงในส่วนภูมิภาคมีประสบการณ์ของงานด้านนี้ค่อนข้างน้อย จึงต้องศึกษาหลายด้านให้ละเอียดก่อนลงปฏิบัติงานจริง เพื่อลดความผิดพลาดและให้เครื่องจักรกลดังกล่าว สามารถกลับมาใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพเช่นเดิม

ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๑. การค้นหาข้อมูลของเครื่องจักรกล ข้อมูลเฉพาะ คู่มือปฏิบัติงาน ในการซ่อมชุด Transmission ของ รถเกี่ยดิน มีข้อมูลค่อนข้างน้อยเนื่องจากไม่มีคนรวบรวมเป็นเอกสารเฉพาะด้าน เนื่องจากมีใช้งานไม่แพร่หลาย
๒. การขาดบุคลากรที่มีความชำนาญเฉพาะด้าน จึงจำเป็นต้องศึกษาข้อมูลให้เข้าใจและชัดเจนในขั้นตอนการ ปฏิบัติงาน เพื่อลดความผิดพลาดให้น้อยที่สุด
๓. การวางแผนการปฏิบัติงาน การจัดลำดับความสำคัญและวางขั้นตอนในการปฏิบัติงานให้ชัดเจน สอดคล้องกันมีความสำคัญที่จะทำให้เกิดผลสำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้
๔. การทดสอบ ประเมินผล เพื่อนำมาวิเคราะห์สำหรับการแก้ไขปัญหา
๕. การจัดหาอะไหล่ค่อนข้างยาก เนื่องจากเป็นเครื่องจักรที่มีอายุการใช้งานมานานและไม่แพร่หลาย

ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. สามารถลดงบประมาณในการซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลที่ชำรุดลงได้เป็นจำนวนมาก จากการเลือก วิธีดำเนินการเอง แทนการจ้างซ่อมเอกชนซึ่งมีค่าจ้างซ่อมค่อนข้างสูง
๒. เครื่องจักรกลสามารถกลับมาใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพเช่นเดิม
๓. สามารถเลือกใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานซ่อมเครื่องจักรกลที่ชำรุดของกรมทางหลวง ซึ่งมีลักษณะ เดียวกันอีกเป็นจำนวนมาก
๔. บุคลากรของกรมทางหลวงได้รับความรู้จากการปฏิบัติงานจริง

ชื่อ ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

เรื่อง...โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ การบำรุงรักษาและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรกล ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๘

สรุปหลักการและเหตุผล

งานบำรุงรักษาทางหลวงซึ่งเป็นภารกิจหลักของสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงในสังกัด ในการปฏิบัติงานจึงมีความเกี่ยวข้องกับการใช้งานเครื่องจักรกล จากการศึกษาข้อมูลของผู้ปฏิบัติงานประจำส่วนใหญ่ ในปัจจุบัน พบว่าการปฏิบัติงานต่างๆ ที่เกี่ยวกับการใช้เครื่องจักรกล จะอาศัยการถ่ายทอดความรู้จากการ ประสบการณ์ของผู้ปฏิบัติงานมาก่อน ซึ่งข้อมูลต่างๆ ที่ถ่ายทอดอาจจะไม่ครบสมบูรณ์ ทั้งยังผู้ปฏิบัติงานประจำ ส่วนใหญ่ไม่เคยได้รับการอบรมเกี่ยวกับการใช้และบำรุงรักษาเครื่องจักรกลที่ถูกต้อง รวมทั้งระเบียบและข้อ ปฏิบัติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน จากปัญหาและเหตุผลดังกล่าว จึงควรมีการจัดการ ถ่ายทอดความรู้ที่เป็นกระบวนการแก่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในสังกัด สำนักงานทางหลวงที่ ๘ และแขวงทางหลวงในสังกัด

ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

จัดทำโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ การบำรุงรักษาและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับ เครื่องจักรกลให้กับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๘ เพื่อให้ความรู้กับบุคลากรโดยเน้นไปที่ พนักงานขับและควบคุมเครื่องจักร พนักงานขับรถ ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครื่องจักรกล โดยใช้วิทยากรทั้ง ภายในและภายนอกหน่วยงานกรมทางหลวง

ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑.ผู้รับการฝึกอบรม สามารถบำรุงรักษาเครื่องจักรกลที่ใช้ในการปฏิบัติงานเบื้องต้นได้อย่างถูกต้อง
- ๒.ผู้รับการฝึกอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้และตระหนักถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- ๓.ผู้รับการฝึกอบรม รู้ระเบียบ ข้อปฏิบัติ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นแนวทางสำหรับใช้ในการ ปฏิบัติงานที่ถูกต้อง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่แจ้งไว้ข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....(ผู้ขอรับการคัดเลือก)

(นายอัศรเดช บุตตา)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

(วันที่) ๒๕ มกราคม ๒๕๖๓

(ลงชื่อ).....(ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายเรืองศักดิ์ ธรรมทินโน)

ผู้อำนวยการส่วนเครื่องกล

(วันที่) ๒๕ มกราคม ๒๕๖๓